Stadsschets Maastricht 2040

Gemeente Maastricht

Colofon

Gemeente Maastricht, september 2021
Maastricht van morgen / www.thuisinmaastricht.nl
Fotografie: Fred Berghmans, Floor van Spaendonck
Vormgeving: Sammy Claessens & Annemarie Mans, gemeente Maastricht

Alle rechten voorbehouden
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Hoewel de stadsschets zorgvuldig is samengesteld, kan het document onvolkomenheden bevatten.
Ontbreekt uw reactie, zijn er onjuistheden of eventueel onvolledigheden? Mail dan naar:
maastrichtvanmorgen@maastricht.nl

Inhoudsopgave

1. Inleiding en overzicht 4

2. Buurtwandelingen 7

2.1 Inleiding 7

2.2 Korte vragenlijsten 9

2.3 Lange vragenlijsten 28

3. Online Sessies 60

3.1 Inleiding 60

3.2 Verslagen online sessies 61

4. Toekomstwandelingen 84

4.1 Inleiding 84

4.2 De mobiele stad 85

4.3 De groene stad 87

4.4 De kennisstad 89

4.5 De sociale stad 91

5. Digitale reacties 93

5.1 Inleiding 93

5.2 Reacties via digitale kanalen 94

Bijlagen

Maastrichts Sport Akkoord / Raadsbesluit Zeist

1. Inleiding

Hoe ziet de toekomst van Maastricht er in 2040 uit? Welke kwaliteiten willen we behouden en welke zaken willen we veranderen? En hoe gaan we hier vervolgens samen mee aan de slag?

Onder de noemer **'Maastricht van morgen'** werkt de gemeente Maastricht in 2021 aan de actualisatie van de stadsvisie, de economische visie en de sociale visie. In juni en juli vroegen we inwoners en partijen om **'huiswerk'** mee te geven. Maar daarbij begonnen we niet op nul. In de **'Potloodschets Maastricht 2040'** gaven we al een voorzet voor een mogelijke ontwikkelrichting. En stelden we zes hamvragen waarover we met de stad in gesprek wilden.

De hamvragen:

- Moet Maastricht groeien of stabiliseren?
- Hoe ziet de binnenstad eruit over 20 jaar?
- Hoe verdelen we onze schaarse ruimte?
- Hoe zorgen we dat de zorg betaalbaar blijft?
- Hoe houden we onze samenleving bij elkaar?
- Hoe wordt de stad beleefd als er steeds meer online plaatsvindt?

We boden **vier manieren** aan om mee te doen:

1. Wandelingen in alle buurten van Maastricht op 21 juni
2. Thematische wandelingen door de stad op 23 en 24 juni in samenwerking met Bureau Europa
3. Online sessies op 21, 28 en 30 juni
4. Online inbreng insturen via website of e-mail

Via diverse communicatiekanalen nodigde de gemeente inwoners uit om deel te nemen en te reageren.

In deze **stadsschets** vindt u de inbreng terug. Met meer dan 90 ingevulde vragenlijsten, diverse verslagen van online sessies en meer dan 35 ingestuurde reacties hebben we een rijke verzameling aan wensen, ideeën, zorgen en behoeften opgehaald. Dat presenteren we **zonder filter**: zo vindt u letterlijk de ingevulde vragenlijsten en ingestuurde reacties terug.

Dat doen we om twee redenen. Ten eerste om **transparant te maken** hoe rijk en divers deze inbreng is geweest. Elke vorm van samenvatting doet eigenlijk de individuele inbreng te kort. Ten tweede om vervolgens op basis van al deze inbreng, samen met u **het gesprek te voeren** over de conclusies die we kunnen trekken en keuzes die we kunnen maken. Dat doen we op 22 september 2021.

Uiteindelijk neemt **de gemeenteraad** eind 2021 een besluit over hoe de stadsvisie, de economische visie en de sociale visie eruit komen te zien. De gemeenteraad bepaalt dan ook welke inbreng wordt overgenomen.

Daarmee zijn we niet klaar. De visies bieden ons een kapstok om samen aan de slag te gaan. En daar hebben we de inwoners en partijen uit de stad en regio bij nodig. Door **samen in gesprek te blijven** over de toekomst van Maastricht, geven we samen vorm aan onze prachtige stad.

In juni en juli hebben we inwoners gevraagd om inbreng te leveren voor 'Maastricht van morgen'. Die inbreng gebruiken we voor de stadsvisie, economische visie en sociale visie. In dit overzicht ziet u wie heeft meegedaan.



Inbreng **juni / juli**

In deze stadsschets zijn alle reacties van juni en juli gebundeld. Tijdens wandelingen, online sessies en per e-mail zijn talloze onderwerpen en suggesties aangedragen.

IN CIJFERS

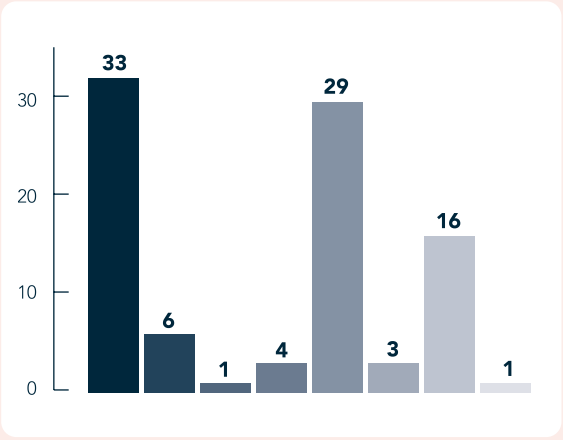
60 aanmeldingen voor
23 buurtwandelingen

57 korte vragenlijsten en
36 lange ingevulde vragenlijsten

4 toekomstwandelingen met ruim
40 deelnemers

3 online bijeenkomsten met
51 deelnemers

35 online ingestuurde reacties



DAGBESTEDING

Op basis van ingevulde vragenlijsten tijdens buurtwandelingen

- Bedrijf/instelling
- Zelfstandig ondernemer
- Werkloos
- Arbeidsongeschikt met uitkering
- VUT/Pensioen
- Huisman/huisvrouw
- Student, scholier, stagiar
- Bijstandsuitkering

VEELGENOEMDE ONDERWERPEN



- groen, natuur en parken
- oude monumentale stad
- beleving en dynamiek in de stad
- gevarieerde winkelaanbod
- belang van de buurt

Uit welke wijken komen inwoners die inbreng hebben geleverd?

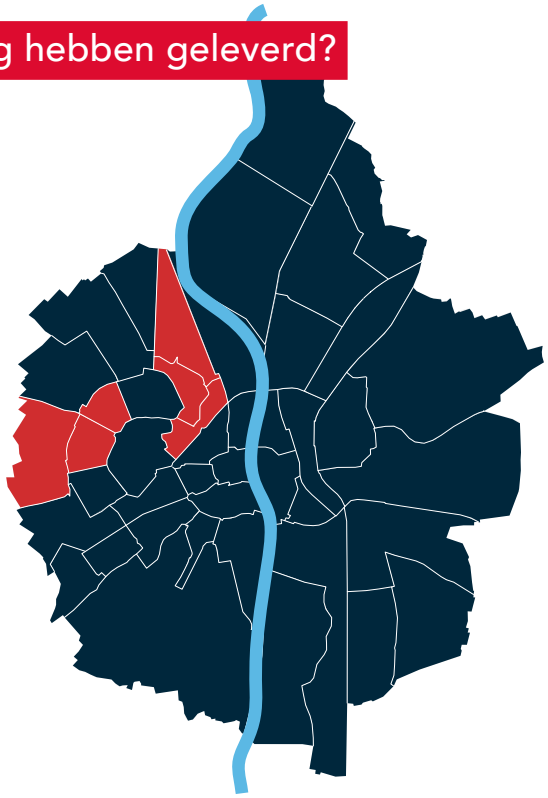
Op basis van ingevulde vragenlijsten en online inbreng.

WEL REACTIE

Wyckerpoort / Wittevrouwenveld / Céramique / Heugemerveld
Boschpoort / Bosscherveld / Belfort / Daalhof / Oud-Caberg
Malberg / Lanakerveld / Beatrixhaven / Meerssenhoven
De Heeg / Randwyck / Wyck / Sint-Maartenspoort / Heugem
Villapark / Jekerdal / Statenkwartier / Boschstraatkwartier
Binnenstad / Scharn / Malpertuis / Caberg / Ravelijn / Amby
Jekerkwartier / Kommelkwartier / Nazareth / Limmel / Biesland
Campagne / Wolder / Vroendaal / Heer / Brusselsepoort
Mariaberg / Borgharen / Itteren

GEEN REACTIE OF NIET DIRECT TE HERLEIDEN

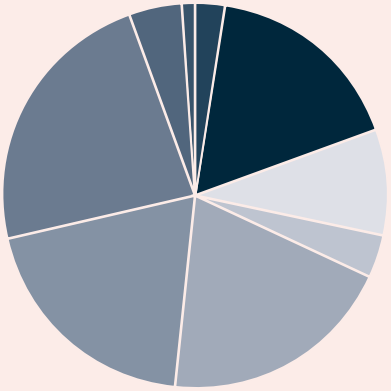
Pottenberg / Hazendans / Dousberg
Malpertuis / Frontenkwartier / Belvédère



LEEFTIJD

Op basis van ingevulde vragenlijsten tijdens buurtwandelingen

0 - 17	3%	56 - 65	22%
18 - 25	19%	66 - 75	26%
26 - 35	10%	76 en ouder	5%
36 - 45	4%	Niet ingevuld	1%
46 - 55	22%		



APRIL 2021
Potloodschets Maastricht 2040

JUNI
Participatiefase **1**
reeks activiteiten

NA DE ZOMER
Stadsschets Maastricht 2040

SEPTEMBER
Participatiefase **2**
bijeenkomst

EIND 2021
Besluitvorming
stadsvisie
economische visie
sociale visie

Blijf op de hoogte! **www.thuisinmaastricht.nl**

2. Buurtwandelingen

2.1 Inleiding

Op maandag 21 juni zijn wandelingen georganiseerd in alle buurten van Maastricht om input op te halen. Hoe ziet de buurt er in 2040 uit? Deelnemers konden een vragenlijst invullen en tijdens de wandeling met elkaar in gesprek gaan.

Er waren zo'n **60 aanmeldingen** voor de **23 wandelingen** in alle buurten van Maastricht. Over de buurtwandelingen hebben we diverse kritische reacties ontvangen. Zo was de opkomst laag en waren de vragen te weinig gericht op de betreffende buurt. Uiteindelijk zijn er **93 vragenlijsten** binnen gekomen.











Martijn Kagenaar, communicatieadviseur, schreef een verslag over de wandeling in ***Jekerdal-Sint Pieter en Villapark***:

De langste dag van het jaar was nat en koel, maar aan het eind van de middag trekken de buien weg. Eigenlijk is het nu best aangenaam. Zo'n moment dat je je afvraagt: jasje aan of jasje uit? Twee uur voordat Oranje aftrapt tegen Noord-Macedonië staat een half dozijn mensen klaar voor vertrek bij Belfleur aan de Glacisweg. Een medewerker van de Gemeente Maastricht deelt routes, vragenlijsten en 'Denk en doe mee'-boekjes uit. Sommige deelnemers maken de wandeling kloksgewijs, anderen kiezen de omgekeerde richting. Een paar kennen de wijk goed genoeg om de vragenlijst in te vullen op het terras van Coffeelovers.

Deze heren lijken mij goed ingevoerd in de thema's die hier spelen. Het zijn vrijwilligers bij het buurtnetwerk. Twee thema's springen er voor hen uit: het verdwijnen van allerlei basisvoorzieningen en de groeiende eenzaamheid onder ouderen. Die aspecten zien de mannen graag terug in de Stadsvisie. Daarnaast zijn er nog wel dossiers waar ze graag over meedenken, zoals het Kompe-terrein of de voormalige ENCI-gebouwen. Maar die zijn zó specifiek en complex, die verdienen een eigen visie.

Basisvoorzieningen verdwijnen

Natuurlijk zijn de mensen hier in het algemeen best tevreden. Dat blijkt ook telkens uit onderzoeken van de gemeente. Maar als je iets verder kijkt, zie je wel problemen. In een paar jaar tijd zijn allerlei alledaagse ontmoetingsplekken verdwenen: de wijkpost van Envida, het agentschap van PostNL, de DA-drogist, allemaal plekken waar je altijd wel even iemand kon aanspreken. Ook de stadsbus komt niet meer op zondag… Er was zelfs een tijdje geen pinautomaat meer. Dat roept de vraag op: moeten we straks voor elk wissewasje de Prins Bisschopssingel oversteken? Vooral oude mensen isoleer je zo steeds verder. Na goed overleg is het gemis van de pinautomaat nu opgelost. Al vreesden de bewoners van de Pater Lemmensstraat wel voor overlast. Elk voordeel heeft zijn nadeel... Je moet het samen oplossen en daar is zo'n buurtnetwerk juist voor.

Eenzame ouderen

Iets anders wat je niet meteen ziet (omdat het zich achter de gevels afspeelt), is mede een gevolg van die verdwenen ontmoetingen is: de groeiende eenzaamheid onder bejaarden. Daarom organiseert het buurtcentrum allerlei activiteiten, zoals iPad-lessen door studenten. Zo ontmoeten ouderen niet alleen weer mensen, maar zijn ze digitaal ook beter aangesloten op de wereld om hen heen. Het buurtcentrum zou hiervoor graag wat kleinere zaaltjes kunnen verhuren. Maar voor zo'n verbouwing is geld nodig. Mensen van buiten de wijk denken vaak 'die van Sint-Pieter die redden zich wel'. Maar juist deze eenzaamheid lossen ze zelf niet op. Wonen voor ouderen zou altijd op de agenda moeten staan. Bejaarden kunnen bijvoorbeeld prima de kinderen van drukke ouders opvangen. Zo houd je elkaar bezig en in de gaten. Het gaat dan als het ware een beetje vanzelf. Ook hier is de boodschap: kleine dingen helpen enorm. Geen grootschalige projecten, maar het cement tussen de mensen. Je zou zo'n 'zwerm' moeten organiseren.

2.2 Korte vragenlijsten

Tijdens buurtwandelingen 21 juni 2021

1. Ik ben geboren in: 1969
2. Ik woon in Maastricht
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Horeca-natuur-cultuur
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer betaalbare seniorenwoningen

1. Ik ben geboren in: 1939
2. Ik woon in Maastricht
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 76 of ouder
4. Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Geen
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Betere omgang-met buurtgenoten
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Snelheidsbeperking binnen St. Pieter

1. Ik ben geboren in: Eindhoven
2. Ik woon in Maastricht, Randwyck
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 66-75
4. Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Sfeer uitgaansleven
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer faciliteiten voor ouderen
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer groen

1. Ik ben geboren in: Prinsenbeek
2. Ik woon in Maastricht, in Heugem
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Heugem is een rustige buurt
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Mensen met fatsoen behandelen
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Kliko bakken in plaats van afvalzakken. Meer rotondes ivm doorstroming verkeer

……..

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Amby
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 36-45
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Maas/terrassen aan de Maas. 'Natuurgebieden'in de stad (Hoge Fronten etc.)
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer handhaving
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer evenementen om inwoners dichter bij elkaar te brengen

……..

1. Ik ben geboren in: Spaubeek
2. Ik woon in Maastricht, Mariaberg
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Oudheid van gebouwen, uitgaansgelegenheden, natuur 'stukken
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer handhaving / politie op straat 's nachts voor controle op mensen die anderen lastig vallen
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Openbaar vervoer goedkoper

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Heer
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Historie, Carnaval, dialect
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Elkaar in z'n waarde laten. Respect voor elkaar en voor het milieu.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Stoppen met plannen voor de tram. Arme mensen steunen. Zorgen voor de natuur. Zorgen voor starterswoningen.

1. Ik ben geboren in: India
2. Ik woon in Maastricht, in Randwyck
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 26-35
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Nice city, attracties, parks, equipment, café
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   -
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   ?????????

1. Ik ben geboren in: 1993
2. Ik woon in Maastricht, Meerssenhoven
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 26-35
4. Wat geldt voor jou: Ik ben zelfstandig ondernemer

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Stadspark /groen in de stad. Autovrije binnenstad. Straatcarnaval.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Dat er mogelijkheden blijven om mensen face to face tegen te komen in plaats van scherm
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Bonnefantenmuseum prominentere rol krijgt, meer aandacht aan schenken

1. Ik ben geboren in: 1974
2. Ik woon in Kerkrade, werk in Randwyck
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Natuurbehoud. Aandacht voor cultuur.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Bereikbaarheid. Duidelijkheid in communicatie vanuit gemeente.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Burger bij dingen betrekken om discussies te voorkomen. Betaalbare woningen maken.

---

1. Ik ben geboren in: 2001
2. Ik woon in Maastricht, in Heugemerveld
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Gezelligheid. Cultuur. Openbaar vervoer.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Nu na Corona zijn veel ouderen eenzaam, om fijne samenleving te creëren moeten we daar meer naar omkijken.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Elektrische steps/scooters, zijn beter voor milieu en dan auto's buiten de stad houden.

---

1. Ik ben geboren in: 1996
2. Ik woon in Heerlen, werk in Maastricht
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Complex behouden. Cultuur (terrassen/monumentale gebouwen)
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   ---
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer focus op toeristen. Meer focus op natuur.

1. Ik ben geboren in: Amsterdam
2. Ik woon in Cadier en Keer
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   International, MECC, TEFAF Kunstbeurs
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer groen, autovrij
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   CO2 doelen, meer groen

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Hertogsingel
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 76 jaar en ouder
4. Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1.Parken. 2. Maas. 3. Theater (cultuur)
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Student (inburgeringstest, Nederlands leren curus)
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   N.v.t.

1. Ik ben geboren in: Heerlen
2. Ik woon in Maastricht, in Boschstraatkwartier
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 76 jaar en ouder
4. Wat geldt voor jou: Ik ben in de Vut of met pensioen

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Stadspark
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Een nabuurschap, dat mensen wat voor elkaar over hebben.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   N.v.t.

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik ben zelfstandig ondernemer

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1.Kleinschalige. 2. Bourgondische sfeer. 3. Dialect.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   1)Minder studenten of campus (50/50) 2) Betaalbare woningen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   1)Groen behoud. 2) Stilte plekken/parken. 3) Geen nieuwe parkeerplekken binnen.

……..

1. Ik ben geboren in: Meerlo
2. Ik woon in Maastricht, in Statenkwartier
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 56-65
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Aanbod film +theater. De natuur. Aanbod winkels.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   ---
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   1.De drugscriminaliteit aan werken. 2. Vergrijzing geschoold mee verplaatsen/ aan werken. 3.Grote diversiteit. 4. Veel overlast.

……..

1. Ik ben geboren in: Engeland
2. Ik woon in Maastricht, in Biesland
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 66-75
4. Wat geldt voor jou: Ik ben in de Vut of met pensioen

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Franse stijl Maastricht (architectuur)
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer sociaal gebouwd, niet alles betaald.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Ik ben tevreden.

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in St. Pieter
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik heb een bijstandsuitkering

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Locatie, gezelligheid en wandelgebied
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Veiligheid en vertrouwen
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Fijne plaatsen voor jongeren, zodat er minder vervuiling plaatsvindt.

1. Ik ben geboren in: Arnhem
2. Ik woon in Maastricht, in Scharn
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 0-17
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Horeca, gezelligheid, sfeer in de stad.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   LHGTI rechten, meer park, meer plekken voor jongeren.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer plekken om samen te komen voor jongeren.

1. Ik ben geboren in: Heerlen
2. Ik woon in Maastricht, in Heer
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 36-45
4. Wat geldt voor jou: ik ben arbeidsongeschikt en krijg een uitkering

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Winkels, natuur en bos, voldoende horeca.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Zeggenschap, meer buurtcentra voor wijkzorg, meer voor gehandicapten.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer surveillance op inbraak betere gemeenschappen tegen eenzaamheid.

1. Ik ben geboren in: Eijsden
2. Ik woon in Maastricht, in Mariaberg
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 56-65
4. Wat geldt voor jou: Ik ben zelfstandig ondernemer

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Geografisch t.o.v. België en Duitsland. Heuvelland.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Ik zou wat dichterbij kijken. I.v.m. huidige beleid zal er op korte termijn een 2-deling in de maatschappij komen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Huiswerk: goed kijken wat er nu gaande is en werken aan democratie!!

……..

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 0-17
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Cafés, cultuur, Carnaval.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer autoriteit.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Beter voor het milieu en gezelligheid in de stad.

……..

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Amby
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 56-65
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1)Historische binnenstad. 2) Centraal gelegen Duitsland-België-bereikbaarheid. 3) Universiteit.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Veel groen - binnenstad autovrij – speelplekken- ontmoetingsplekken – betaalbare voorzieningen ouderen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Behouden winkelaanbod – onderhoud openbare ruimte – betaalbare woningen met tuin voor ouderen.
   Bij bijeenkomsten ook rekening houden met mensen die werken.

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Amby
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 26-35
4. Wat geldt voor jou: ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Horeca, groen, historie.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer huizen voor Maastrichtenaren, doordat studenten e.d. eigen plek krijgen. En meer speeltuinen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Vrijthof als evenementenplein toelaten (meer dan nu) en over het algemeen meer cultuur.

1. Ik ben geboren in: Duitsland
2. Ik woon in Maastricht, in Amby
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Dat winkels dichterbij zijn. Veel speeltuinen voor kinderen. Work/jobs for teenagers.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   More youthgroups for teenagers (Christian community)
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   De speeltuinen moeten blijven. De bomen, natuur en wandelplekken moeten blijven.

1. Ik ben geboren in: Meerssen
2. Ik woon in Maastricht, in Amby
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 56-65
4. Wat geldt voor jou: Ik ben arbeidsongeschikt en krijg een uitkering

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Oudheid, bereikbaarheid, buurtwinkels.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Bereikbaarheid, elkaar respecteren en verdraagzaamheid.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Behouden winkelaanbod – onderhoud openbare ruimte – betaalbare woningen met tuin voor ouderen.
   Beter onderhoud aan groenvoorziening, jeugd mogelijkheden voor klein en groot en zorg voor ouderen.

2040

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Amby
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 56-65
4. Wat geldt voor jou: ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   -Bourgondisch -Bereikbaarheid -Schoon
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Goede duidelijke communicatie. Evenementen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Samenleving bevorderen. Meer openheid en transparantie over gemeentelijke aanpak.

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Amby
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 66-75
4. Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Oud centrum – Groen – Universiteit.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Ontmoetingsplekken - groen – speelvoorzieningen – geen lawaai vliegtuigen – autoluwe binnenstad.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Geen uitbreiding vliegveld – lawaaierige vliegtuigen weren – veel groen – goed openbaar vervoer – winkel/ buurtsuper in eigen buurt.

1. Ik ben geboren in: 1961
2. Ik woon in Maastricht, in Limmel
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 56-65
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   -Cultuur (Carnaval behouden) –Internationaal betrokken –Goede infrastructuur (tunnel is aanwinst)
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Ervoor zorgen dat verschillende groepen mensen met elkaar in aanraking komen, dmv activiteiten. Zodat iedereen elkaar meer gaat begrijpen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Maastricht moet niet te duur worden, net als Amsterdam!

1. Ik ben geboren in: 1974
2. Ik woon in Maastricht, in Scharn
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Maastrichtse evenementen. André Rieu.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Bewoners laten meebeslissen hoe de buurt verandert.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Dat we hopelijk snel weer alles mogen doen.

1. Ik ben geboren in: 2002
2. Ik woon in Maastricht, in Scharn
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1.Markt. 2. Dialect. 3. TV Maastricht in het Maastrichts.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Regels voor studenten, meer aanpassing.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer voor jongeren om te werken op jonge leeftijd al.

1. Ik ben geboren in: 2002
2. Ik woon in Maastricht, in Scharn
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Evenementen. Groeiende stad. Meer organisaties.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Ligt meer aan hoe de mensen respectvol met elkaar omgaan.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Ga zo door, na Corona kan weer meer.

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Jekerkwartier
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Het kleinsteedse (positief). Het internationale. Natuur/parken.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Less is more, klein blijven. Investeren in wat je hebt, heb oog voor binnenstad.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Bewoners serieus nemen. De kloof tussen de mensen die hier wonen. Open communicatielijnen, meer persoonlijk contact. Teveel wegen om bij de gemeente te komen. Gemeente is te veel afgeschermd. Toezicht handhaven.

……..

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Mariaberg
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 36-45
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

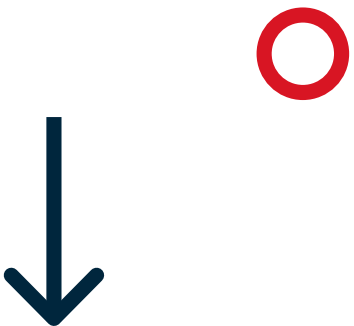
1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Historische achtergrond (stadsmuur) Leefbaarheid / Goede verbinding met OV.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Persoonsgebonden. Als we goed met elkaar omgaan komt het goed.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   --

……..

1. Ik ben geboren in: Sittard
2. Ik woon in Maastricht, in Jekerdal
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 56-65
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Historie. Veilige sfeer.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Minder grote verschillen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Veel meer werk voor beginnende ondernemer / bedrijven. Kleine en aparte behouden. Charlie's coffee schandalig.



1. Ik ben geboren in: Beesel
2. Ik woon in Maastricht, in Biesland
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 56-65
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Monumenten. Groen. Smaakvolle nieuwbouw.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Geen luchtvervuiling. Betaalbare woningen. Gemengde bevolking.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Culturele voorzieningen. Gevarieerde winkels.

1. Ik ben geboren in: Zaandam
2. Ik woon in Maastricht, in Centrum
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Natuur. Aparte, unieke zaakjes. Cultuur + kunst.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer cultuur uitwisseling.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Steun meer kleine ondernemers. Betaalbare woningen studenten.

1. Ik ben geboren in: China
2. Ik woon in Maastricht, in Wyck
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   De stilte. Natuur.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer buurtactiviteiten. Meer leren over elkaar.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer cultuur qua eten en informatie.



1. Ik ben geboren in: Venlo
2. Ik woon in Maastricht, in St. Pieter
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Cultuur (evenementen) Eten en studenten.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Integratie en combineren. Studenten betrekken in de samenleving. Buitenwijken betrekken. Een gemeenschap.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Minder Maastrichts gericht werken. Meer met burgerklank (grotere stem).

1. Ik ben geboren in: Eindhoven
2. Ik woon in Maastricht
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Mooie wandelpaden. Centrum. Studentenstad.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer festivals die ook gratis zijn.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Zonder fiets is het moeilijk om rond Maastricht te gaan.

1. Ik ben geboren in: Bandung, Indonesia
2. Ik woon in Maastricht
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   It's easy to travel. The history. The lakes in Summer.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   More public events. International food. Food carnival. Carnival/ cook off
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   How to make the public transport more affordable.

1. Ik ben geboren in: Sittard
2. Ik woon in Maastricht, in Gronsveld
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   De mooie natuur. Stadcentrum is erg leuk – veel winkels, terrassen etc.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer evenementen voor studenten (internationaal en ook Nederlandse) Zodat we verschillende mensen kunnen leren kennen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Dat alles niet te duur wordt. Bijvoorbeeld studentenkamers.

……..

1. Ik ben geboren in: Sneek
2. Ik woon in Maastricht, in Wyckerpoort
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik ben zelfstandig ondernemer

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1)De horeca. Natuur en omgeving. Economisch aantrekkelijk voor bedrijven/instellingen te vestigen.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Zoveel mogelijk gelijke kansen. Bevorderen voor nieuwkomers en ouderen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Maastricht sprot weg en gewone verenigingen steunen. Zoveel mogelijk van 'onder' opbouwen.

……..

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Daalhof
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 26-35
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Vestinghistorie. Zwembad Jekerdal. Sint Pietersberg.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer aandacht voor wijkagent.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Kleine ondernemingen meer kansen geven.

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon in Maastricht, in Jekerdal
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Het fort. Vrijthof. Stadspark.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer dingen zoals Johan Cruijffveld / buurtcentra.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   N.v.t.

---

1. Ik ben geboren in: Maastricht
2. Ik woon niet in Maastricht
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 0-17
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Goede organisatie. Toeristisch.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Milieugericht.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   N.v.t.

---

1. Ik ben geboren in: Groenlo
2. Ik woon in Maastricht, in Randwyck
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Internationaliteit, oude stad, MUMC+
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Betere studentenhuisvesting, minder roken, meer groen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer connectie tussen student en buurt. Meer werkmogelijkheden promoten.

1. Ik ben geboren in: 2000
2. Ik woon in Maastricht, in Malberg
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Amstel Gold race, stadspark, Historische dingen.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer activiteiten voor jongeren.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Beter luisteren naar klachten van buurtbewoners. Betaalbare woningen voor starters en Nederlandse studenten van het MBO.

---

1. Ik ben geboren in: Duitsland
2. Ik woon niet in Maastricht, in Heer
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   River city, everything, automatically? and online.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   More parcs, more green.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Free public transport for students, more volunteers opportunities for internationals.

---

1. Ik ben geboren in: Bolsward
2. Ik woon in Maastricht
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 66-75
4. Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Sfeer, gezelligheid, oude gedeelte.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Tolerantie, vertrouwen, positivisme.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Fietswanorde aanpakken.

1. Ik ben geboren in: 1975
2. Ik woon in Maastricht
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik ben huisman/huisvrouw

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   De oude stad.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Sociale controle.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   De Heeg winkelcentrum niet laten vervallen.

1. Ik ben geboren in: 1994
2. Ik woon niet in Maastricht, in Amby
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 26-35
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Carnaval. Cultuur.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer handhaving op straat overdag en nacht, meer aandacht voor probleemjeugd.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   .---

1. Ik ben geboren in: 2002
2. Ik woon in Maastricht, in Heer
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 18-25
4. Wat geldt voor jou: Ik ben student, scholier, stagiair

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Het oude Wyck en Maastricht. Groen en natuur.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer buurthuizen etc. voor mensen ouder dan 18 jaar.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Om het oude Maastricht en de geschiedenis te bewaren.

1. Ik ben geboren in: 1947
2. Ik woon in Maastricht, in Heer
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 66-75
4. Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Oud Maastricht qua gebouwen en stadspark.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Meer politie etc.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   ---

1. Ik ben geboren in: 1973
2. Ik woon niet in Maastricht, in Limmel
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 46-55
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Natuur, Carnaval, Horeca/terrassen.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Dat we rekening houden met de 'zwakkeren', dat we meer omkijken naar de eenzame ouderen dmv van acties/ activiteiten.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Veel Engels spreken in de stad door Internationale studenten, niet altijd prettig voor ouderen dien niet Engels kunnen spreken.

1. Ik ben geboren in: 1952
2. Ik woon in Maastricht, in Céramique
3. Ik zit in de leeftijdscategorie: 66-75
4. Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Inhoudelijke vragen

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Geld uitgeven aan terrassen/kerken. Openbaar vervoer. Monumentale gebouwen blijven onderhouden.
2. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven?
   Jong & oud bij elkaar brengen.
3. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Rekening houden met kleine portemonnee, maak campus, maak het geen elitair dorp, géén toekomst voor vlieg- veld.

2.3 Lange vragenlijsten

Wandelingen 21 juni 2021

Ik doe mee aan de wandeling in: Villapark en Jekerdal en Sint Pieter
Ik ben geboren in: Maastricht
Ik woon in Maastricht, 6212
Leeftijdscategorie: 66-75 jaar
Wat geldt voor jou: ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Winkelvoorzieningen, openbaar groen/natuur, RUST.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Verkeersveiligheid, onderhoud openbare ruimte
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Buurt: winkelvoorzieningen, sociale ontmoetingsplekken, horeca.
   Reizen: ziekenhuis, grote winkelvoorziening/supermarkt.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Zorgdragen voor goede verkeersveiligheid, sociale veiligheid, contacten/informatie naar inwoners.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Sfeer binnenstad, groensetting in omgeving, stedenbouwkundige/architectuur kwaliteit
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk blijven, méér kan deze gemeente niet aan!
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Zie 1.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Luisteren naar bewoners en iets doen met deze input.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Professioneel= (para) medische (thuis) zorg. Zelf = basis huishouden.

Ik doe mee aan de wandeling in: Heugem
Ik ben geboren in: Delmenhorst Duitsland
Ik woon in Maastricht, in Heugem
Leeftijdscategorie: 46-55 jaar
Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Meer aanwezige Toezicht + Handhaving, gratis parkeren. Afschaffen van parkeren vergunninghouders.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Meer veiligheid, gelijke regels voor iedereen, vooral ook voor de mensen van het kamp. Zij mogen altijd meer.

3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Buurt: winkelvoorzieningen, sociale ontmoetingsplekken, horeca.
   In eigen buurt: winkelen, sport, huisarts, fysio.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Heugemerstraat is niet toegankelijk voor ouderen. Zeer slechte weg.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1. Bourgondische stijl. 2. Bijzondere winkels. 3 Architectuur.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk blijven
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Stadswandelingen en winkels.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   --
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Er wordt nu al veel te veel van thuiswonende (ouderen) verwacht. Zorg moet terug bij verzorgenden.

N.B. Er moet meer toezicht bij het kamp (zie nr. 1) Regelmatig loopt een Rotweiler los op straat zonder riem, zonder eigenaar. Dit kan niet. Toezicht en handhaving is geïnformeerd en doet niets/niet voldoende. Foto's beschikbaar. Gemeentegroen wordt overal slecht onderhouden. Bomen worden niet gesnoeid. Veel overlast.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Limmel
Ik ben geboren in: Alkmaar
Ik woon Maastricht, in Limmel
Leeftijdscategorie: 66-75 jaar
Wat geldt voor jou: ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   De kerk, de kastelen, het park, IKC de Geluksvogel, Dorpskern, Supermarkt met pinautomaat.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Brievenbus bij supermarkt en niet ver weg op de W. Alexanderweg, gezondheidscentrum, betere demografische opbouw van de buurt, huur/koopwoningen 60/40, onderhoud openbaar groen, onderhoud bij de huurhuizen van Servatius o.a. de tuinen. Onderhoud trottoirs en straten en beken. Geen vrachtauto's door de wijk. Balijeweg: auto's ontmoedigen, op W. Alexanderweg wordt te hard gereden. Niet meer studentenhuizen en verkamering kamer verhuur.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Ontmoetingsplek; gezellig plein/bankjes.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Goede communicatie! Luister naar de burger! Ingediende initiatieven van het BNW (buurtnetwerk) honoreren. O.a. beweegtuin met voetbalkooi voor kk./jongeren/studenten en volwassenen.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1.Behouden van monumenten met daarbij behorend onderhoud. 2.Kleinschaligheid bewaren. 3.Eigen karakter behouden.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Geen tomeloze groei aan toerisme, maar plek geven aan eigen inwoners. Geen toevloed van meer studenten.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Sfeer, cultuur, Studium Generale, film, theater.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Verkeersproblematiek: bereikbaarheid van binnenstad en wijken voor politie, brandweer en ambulance. Spreiding van P – plaatsen aan de randen van de N en Z stad en met de bus naar het centrum.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   Niet voor niets is Blauwe Zorg gestart. Bekijk het rapport en handel naar de conclusies. Er is niet voor iedereen een standaard oplossing!!

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: ------
Ik ben geboren in: Rotterdam
Ik woon Maastricht, in Wyck
Leeftijdscategorie: 26-35 jaar
Wat geldt voor jou: ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Monumenten, maar wel aangepast zodat ze duurzaam zijn en niet te warm.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Overlast van scooters, te veel auto's in de binnenstad en te veel parkeerplaatsen, minder luchtvervuiling, meer groen, geen prikkels voor verhuurders om monumenten te verduurzamen.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Wandelen, sporten, rennen, natuurgebied, eten en drinken.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Verhuurders verplichten om hittewoningen (zoals waar ik woon) te verduurzamen, geen auto's in de binnenstad, meer groen, en biodiversiteit. Meer bomen op de Griend.
5. *Circulaire stad. Voorbereiden klimaatverandering ook door lokale verduurzaming van waardeketens.*

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1.Gezellige sfeer, mooie stad. 2. Bourgondisch genieten. 3. Buiten de stad, dichtbij de natuur.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk blijft tenzij er meer ruimte wordt herverdeeld op een eerlijke en duurzame wijze.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Cultuur, eten en drinken, rivier, mooie gebouwen.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Herverdeling van ruimte op een duurzame manier. Transitie naar een eerlijke en duurzame economie. Basisinkomen. Meer contact tussen de verschillende groepen in de stad. Meer vrije tijd en minder werkuren.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   Geen mening

Ik doe mee aan de wandeling in: Wyck en Sint Maartenspoort
Ik ben geboren in: Meerssen
Ik woon in Maastricht in St. Maartenspoort
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Groen Sterreplein, alleen parkeren voor bewoners, voorzieningen winkels e.d. in de buurt
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Overlast van fietsen op stoepen, te veel studenten, leefbaarheid (gaat) sociale contacten worden daardoor minder
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Ik hoop dan nog rustig hier te kunnen wonen, ben dan 90 jaar of in een bejaardenwoning in de buurt
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   De parkeerplaatsen stenen eruit, kiezel erin zodat er meer en hoger grondwater niveau komt

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Winkelaanbod, mooie monumenten, horeca
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk is het beste, dan blijft de gemoedelijke sfeer
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Voor de monumenten
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Samen voor elkaar blijven zorgen
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Thuiszorg voor zieke mensen, buurtgebonden. Voor jonge mensen geen probleem. Betere begeleiding door 1 persoon

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: ---
Ik ben geboren in: Maastricht
Ik woon in Maastricht
Leeftijdscategorie: 26-35
Wat geldt voor jou: Ik ben zelfstandig ondernemer

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Rustig, veel groen, veilig, lokale winkels
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Meer gemeenschap
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Buurt: winkelen, café, koffie Ver: sporten, medisch
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Verduurzaming

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Historie, Fietsbaarheid, Cultuur
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk, prima aantal
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Historie, gezelligheid
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Goed milieu, weinig geluidsoverlast, buurt initiatieven
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Onbekend

.....

Ik doe mee aan de wandeling in: Jekerkwartier en Kommelkwartier
Ik ben geboren in: St. Geertruid
Ik woon in Maastricht, Oranjeplein
Leeftijdscategorie: 76 en ouder
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Opmerking: vragen zijn te weinig gedetailleerd/gespecialiseerd

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Veiligheid, sociale contacten, voorzieningen, zorg, ondernemerschap, groen, natuur en monumentale gebouwen. Controle op fietsparking, nu staan er al jaren fietsen die niet gebruikt worden. De bewoners ervaren te gering toezicht hierop door handhaving. Zelfreinigende toiletten!!! Groot gemis tijdens Corona!
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Aandacht voor de onregelmatige stoepen i.v.m. gebruik rollator, scootmobiel etc. Dit wordt als onveilig ervaren
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   In mijn buurt hebben we sociale contacten, stad gaan winkelen, afhankelijk v.d. mobiliteit is sporten, theater geen probleem op afstand. Mits er openbaar vervoer blijft bestaan in de binnenstad.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Autovrij maken van de oude binnenstad. Nu vaak problemen met geparkeerde auto's. Te smal voor fietsers en auto's om te passeren.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Enciberg, lage en hoge fronten. Plein Looiersgracht, Sfinx omgeving
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Een moeilijke vraag! Limburg wordt als een krimpprovincie gezien. Voor de toekomst 2040 hoop ik dat de stad door de Universiteit blijft groeien of gelijk blijft.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Nou, goudklompje vind ik een overdreven naam. Van harte hoop ik dat de binnenstad met zijn monumenten, winkels, cafés, restaurants, evenementen aantrekkelijk blijft voor toeristen
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Een samenwerking opbouwen in relatie tot meerdere nationaliteiten met veel respect voor wederzijdse cultuur verschillen. Meer inzet, aandacht voor milieu zodat de volgende generaties ook kunnen ervaren wat natuur voor

mensen betekent. Ontwikkeling continueren in werkgelegenheid, internet, kunst en Universiteit

5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Zorg voor woningbouw, voor sociaal zwakkeren in de samenleving; Zorg voor langdurig zelfstandig leven; Zorg voor medemensen die niet zelfstandig kunnen leven in de complexe samenleving; Bouwen betaalbare woningen voor starters en middenklasse.

Ik doe mee aan de wandeling in: Wyck en St. Maartenspoort
Ik ben geboren in: 1945
Ik woon in Maastricht ??
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Sociale contacten, diversiteit bewoners, winkelvoorziening en vervoer kortbij
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Gemis: ontmoetingsruimte. Fietsoverlast. Overkill aan studenten.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Nu veel vrijwilligerswerk (Mondriaan) Buurtnetwerk. Buurttuin daardoor veel contacten. Levensbestendige woning (Toekomst)
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer opkomen voor bewoners en minder voor studenten

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Winkelaanbod. Bereikbaarheid.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk blijft
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Met 95 jaar over 20 jaar is dit moeilijk in te schatten.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   ---
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Medische zorg hoort thuis bij professionals. Afhankelijk van je netwerk en afhankelijkheid van familie of omgeving.

Wij doen mee aan de wandeling in: Villapark en Jekerdal
Ik ben geboren in: Maastricht
Ik woon in Maastricht
Leeftijdscategorie: 55-65 en 66-75
Wat geldt voor jou: beiden in VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Een fijne, gezonde, veilige en groene buurt met mogelijkheden voor ontmoeting en verbinding en met goede basis buurt voorzieningen, waarbij het stadsdorp karakter behouden blijft en waar iedereen op een prettige manier kan wonen, werken en leven.

2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040 ?
   - *Behoud en herstel van basisvoorzieningen, zoals winkels, sociaal - medisch zorgcentrum, kleinschalige horeca en OV-verbindingen*
   - *Versterking van buurtcentrum als centrum van ontmoeting en verbinding*
   - *Woonvoorzieningen voor ouderen en voorzieningen om ouderen zelfstandig te kunnen laten wonen*
   - *Uitbreiding recreatie mogelijkheden voor kinderen en jongeren*
   - *Gepaste inrichting van de natuurlijke omgeving*
   - *Ondersteuning van start-ups en kleinschalig ondernemerschap in de buurt*
   - *Versnelling van aanleg van glasvezelnet en van oplaadfaciliteiten voor E-auto's in de buurt*
   - *Intensivering van gebruik van de mogelijkheden van duurzaamheid*
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   - *In de eigen buurt: basis winkelvoorzieningen, basis medische en sociale voorzieningen, basisonderwijs en kinder- en naschoolse opvang, mogelijkheden voor sporten en bewegen, mogelijkheden voor activiteiten en ontmoeting in buurtcentrum*
   - *Prima wat verder reizen voor: met name uitgebreider winkelen (warenhuizen, bouwmarkten, kleding en overige specialistische zaken) en specialistische zorg. Wel noodzakelijk om goede OV-verbindingen te hebben !*
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   - *B&W, Gemeenteraad en ambtenaren moeten meer de buurt in en dichter bij de bewoners en buurten staan*
   - *Actief ondersteunen van de ontwikkeling van het Buurtcentrum tot een integraal ontmoetingscentrum voor alle bewoners en organisaties in de buurt: voor ontmoeting, verbinding, informatie en communicatie in de buurt, sport en bewegen en cultuur*

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is de top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1. Maastricht als cultuur-, onderwijs- en ontmoetingsstad
   2. Stadsarchitectuur en erfgoed in stand houden (ook bij nieuwbouw)
   3. Europese en internationale karakter
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Maastricht mag groeien op beheerste manier, met behoud van haar unieke cultuur, waarden en leefstijl, zowel regionaal als internationaal. Versterking van Euregionale samenwerking en vestigingsklimaat over de grenzen heen.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Voor de unieke sfeer van de compacte binnenstad met pleinen, kerken, winkels en horeca.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven ? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040 ?
   - *Een leefbare stad*
   - *Voorzieningen voor alle lagen van de bevolking en evenwichtig verdeeld over alle buurten*
   - *Een stad die open staat voor jong en oud, voor studenten, buitenlanders en anders gezindten, ongeacht afkomst en nationaliteit*
5. Welke (zorg)taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen ? En wat kunnen bewoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   - *Gelet op de vergrijzing van de bevolking zorgen dat de buurt verzekerd is van alle basis medische en sociale zorg en van voorzieningen om ouderen langer zelfstandig in de buurt kunnen blijven wonen*
   - *Basisonderwijs en kinder- en naschoolse opvang in de buurt*

.....

Ik doe mee aan de wandeling in: Wyck en St. Maartenspoort
Ik ben geboren in: Bunde
Ik woon in Maastricht in St. Maartenspoort
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Sociale contacten, diversiteit bewoners. Dicht bij openbaar vervoer en supermarkten e.d.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Ik mis een ontmoetingsruimte voor bewoners. De balans tussen bewoners en studenten raakt steeds verder uit evenwicht
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Voor 2040 levensbestendige woningen en een gezondheidscentrum
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer voor bewoners opkomen en minder voor studenten

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Het winkelaanbod, de monumenten, filmhuis en Bonnenfantenmuseum
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk blijven
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Ik zou het niet weten wat ik nog kan als ik 90 jaar ben
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   ----
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Professionele hulp nodig bij medische zorg. Huishoudelijke hulp is afhankelijk of er kinderen in de buurt wonen en die dit op zich kunnen nemen.

Ik doe mee aan de wandeling in: Pottenberg en Hazendans-Dousberg
Ik ben geboren in: Maastricht
Ik woon in Maastricht
Leeftijdscategorie: 46-55
Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   ---
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   ---
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   ---
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   ---
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   ---
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   ---

4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   ---
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Schoonmaken

.....

Ik doe mee aan de wandeling in: Sint Pieter
Ik ben geboren in: Maastricht
Ik woon in Maastricht, in St. Pieter
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Verkeersluw, veilig en mooi.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Minder verkeer over de 5-sprong onder aan de berg
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Wonen, sporten/cultuur
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Zie 2, verzin daar eens een goeie oplossing voor bijv. Omleiding, andere route

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Monumenten --> oude centrum, veel groen, rustig verkeer
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk, het huidige aantal is ok, provinciestad met veel voorzieningen
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Huidige toestand is ok, minder evenementen svp
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Hier kan de overheid niet zoveel aan doen, goed onderwijs, verantwoordelijke ouders
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Prof: gezondheidszorg, maatschappelijke zorg zoals WW, jeugdzorg, bijstand
   Wens: meer moderne cultuur, winkels weer dicht op zondag, wintercircus weg

Ik doe mee aan de wandeling in: Scharn
Ik ben geboren in: Utrecht
Ik woon in Maastricht in
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Heel afwisselende buurt. Veel groen en ruimte
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   De auto minder overheersend. Aanpak gevaarlijke verkeerssituatie bv Maartveldpad-Bergerstraat
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Ik vrees dat ik dan niet meer veel wil
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Zoek veel meer manieren om de burger bij het beleid te betrekken

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Binnenstad. Uitloop naar Heuvelland
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Groei en verjonging tbv meer dynamiek
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Winkels, terrassen, restaurants en graag een mooi museum
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Door te leren elkaar aan te spreken
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Specifieke, specialistische zorg. Iedereen die het zich kan veroorloven moet zelf huishoudelijke taken etc. verzorgen of laten verzorgen. Ook bv zelf rollator, scootmobiel etc. aanschaffen.

.....

Ik doe mee aan de wandeling in:
Ik ben geboren in: Kampen
Ik woon in Maastricht, in Boschpoort
Leeftijdscategorie: 46-55
Wat geldt voor jou: Ik ben huisman/huisvrouw

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Groen, natuur inclusief wonen, dezelfde capaciteit woningen, sociaal centrum/buurthuis Behouden, waterwegen en wandelpaden behouden.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Minder zwerfafval! Meer sociale voorzieningen/medisch centrum. Fiets/voetverbinding Limmel en Borgharen. Vaste visgebieden (afgebakend) Zorgcentrum voor ouderen, meer bankjes, meer hondenpoep afvalbakken. OV dat beter aansluit op trein.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Wandelen, sporten, sporten, wonen, activiteiten in, voor en met de buurt. Een huisarts, fysiotherapeut en tandarts. Meer duurzaamheid-zonnepanelen, tiny houses, levensloopbestendige huizen. Verder: winkelen, theater etc.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer burgerparticipatie! Meer overleg, actief campagne om mensen erbij te betrekken, luisteren!!

Meer rekening houden met eigen burgers en hun leefbaarheid. Toerisme en economie zijn niet de grootste drijfveer! Houdt onze wijk toegankelijk. Verkeersproblemen rondom afslag centrum / Noorderbrug isoleren ons en beperken vrijheid.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   De taal/dialect, leefbaarheid eigen burgers, zichtbaarheid van de geschiedenis (bebouwing)
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Het inwoneraantal moet gelijk blijven! De maatvoering is nu behapbaar, voorzieningen zijn voldoende aanwezig. Ik wil niet dat het drukker wordt. Verjonging mag wel.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Voor de sfeer van de bebouwing. Echter kom ik door de mate van toerisme en drukte niet graag in de binnenstad. En vermijdt dit. En ga heel soms op een rustig moment de stad in (zondag heel vroeg)
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Normen en waarden behouden/opnieuw aanleren. Respect voor elkaar en de plek waar je woont / werkt! Onderwijs afstemmen, maatschappelijke betrokkenheid vergroten
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Alle zorgtaken, transparantie en toegankelijkheid van zorg vergroten! Geen grote papieren rompslomp! Alleen mensen met draagkracht zullen zorg kunnen dragen/regelen. De krimp van de bevolking, maakt het netwerk kleiner. Mensen zullen een kleiner netwerk krijgen. Dit kan je niet als standaard meer nemen.

Algemeen:
De prioriteiten van de gemeente moeten liggen bij de bevolking van de eigen stad. Denk vanaf onder, leg niet van bovenaf op. Hou niet krampachtig vast aan wat is. Beweeg op meer natuurlijke manier mee met de ontwikkelingen. Evalueer meer je eigen handelen! Hoe functioneert de gemeente en is dat nog van deze tijd? Informeer meer bij bedrijfsleven, scholen, burgers, cultuurinstellingen en particuliere initiatieven! Deze enquete vond ik behoorlijk waardeloos……Sorry. Hier had veel meer uitgehaald kunnen worden. Wandeling en vragen hebben niets met elkaar te maken. De je bereikt de 'gewone' Maastrichtenaar niet!

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Limmel
Ik ben geboren in: Eijsden
Ik woon in Maastricht in Limmel
Leeftijdscategorie: 46-55
Wat geldt voor jou: Ik ben arbeidsongeschikt en krijg een uitkering

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   De landgoederen met parken, kerk in goede staat, school en kindercentrum/supermarkt met pinautomaat, afstandcriterium (afstand) studentenwoningen per straat.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Verkeersstromen/veel vrachtverkeer/segregatie in de buurt, geen balans tussen koop/huur. Veel sociaal zwakkeren en bijzondere doelgroepen bij elkaar. Stapeling van problemen door maatregelen van Rijk (toewijzing woningen) in combinatie met gebrek aan spreidingsbeleid Gemeente.

   Daar waar de gemeente samen met de woningcorporatie aan de voorkant een verschil kan maken…gebeurt het omgekeerde. Toch plaatsing van daklozen, uitgeprocedeerde asielzoekers en ex-gedetineerden, terwijl de buurt al een groot aantal van deze groepen huisvest vanuit de woningbouw (goedkope woningen) Er moet een actief beleid zijn. Ook in de buurten waar geen of nauwelijks sociale woningbouw is moeten er bijzondere doelgroepen geplaatst worden. Als er geen woningen beschikbaar zijn, moeten deze aangekocht worden.

Pandjesbazen moeten verplicht worden hun eigendom te onderhouden. Daar zijn regels voor. Deze moeten veel meer gehandhaafd worden. Ook aan de buitenzijde van de panden (gevels en groenvoorziening)
Grondvoorziening landgoederen. Beter onderhoud van de beek rondom de landgoederen. Het gedeelte dat eigendom is van de gemeente en Pro Rail staat droog en/of is vervuild. Deze beek moet uitgebaggerd worden.
Nu is het gedeelte van de Hotelschool en het park mooi opgeknapt, maar het andere deel zoals boven beschreven niet. Samenwerking!

Vrachtverkeer uit de buurt! De nieuwe Limmelderweg wordt onvoldoende gebruikt.
Aanpak van wegen en troittoirs in de buurt. Asfalt vervangen door meer keien (dorpse karakter), fietsstraten/eenrichtingsstraat --> Dolmansstraat, groene verbinding met de binnenstad.
Verkamering (afstandscriterium) moet ook gelden voor de binnenstad, zoals deze nu ook voor de wijken gelden.

3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Ik heb een beperking. Mijn vrijheid begint bij de stoeptegel voor mijn huis en eindigt vaak bij het park van Limmel. De buurt is dus heel belangrijk. Ook door Corona is de eigen buurt steeds belangrijker geworden. Ik zou graag een gezondheidscentrum dichter in de buurt willen, verder de supermarkt in de buurt en liefs + een postagenschap/ pinautomaat.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Burgerparticipatie niet alleen op papier maar er daadwerkelijk iets mee doen. Mensen willen resultaat zien Communicatie verbeteren. Antwoord op vragen, mails, initiatieven. Doen wat je zegt! Betrokkenheid van de ambtenaar. Menselijke maat = bepalend, niet de zwart/wit regel.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Monumenten --> daar moet wél in geïnvesteerd worden, kleine stad/compacte stad, sfeer binnenstad
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Vaste bewoners is niet zo'n probleem maar het toerisme en tijdelijke bewoners wél. Opletten dat de stad niet te veel investeert in deze groepen, terwijl de druk op de binnenstad maar ook de wijken (parkeren) toeneemt. Zorgdragen voor leefbaarheid is nr. 1
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Sfeertje, winkels, uitgaansleven (terras) musea en monumenten
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Zorg dat er een balans komt tussen de verschillende groepen --> actief spreiden. Zo bereik je meer verbinding en dus een betere leefbaarheid. Gemeente moet hier veel meer op sturen.
   Pandjesbazen --> opkoop panden stoppen! Daar waar juridische mogelijkheden zijn deze ook benutten!
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Bekijk het breed! Holistische benadering. Zie blauwe zorg en Positieve Gezondheid. Er is een pilot geweest van jaren waar alle partijen positief over zijn. Lees het rapport en doe er wat mee! Verval niet weer in deze hokjesmentaliteit. Wat mensen wél of niet kunnen hangt af van hun persoonlijke veerkracht en omgevingsfactoren.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Villapark en Jekerdal
Ik ben geboren in: 1953
Ik woon in Maastricht, in Jekerdal
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben zelfstandig ondernemer en ik ben in de Vut of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Sociale verbindingsfunctie bewoners --> Buurtcentrum, Winkelvoorziening behouden, Groene omgeving, duurzaamheid
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Speelplaats oude jongensschool natuurgebied maken, meer groen stimuleren bij huizen, kleine busjes voor vervoer, Tapijn voetbalveld bestemmen
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Eigen buurt: winkelen- wandelen-sporten-ontspanning. Verder: theater-festivals-warenhuizen.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Vul het Tapijnterrein achter het politiebureau concreet in ism de buurt. Maak een top-sport-stad! Ondersteun MVV

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1.Historie vd stad. 2. Afwisseling bebouwing én groen overal! 3. Enci groeve
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Minimaal stabiliseren. Liefst groei met jonge mensen / gezinnen
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Voor de historie die uniek is, winkelen /restaurants / sfeer
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Zorg voor regelmatig contact men uitwisselmomenten en bevraag de bevolking vooraf wat ze willen.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   NL is al uniek wat betreft mantelzorg door familie en/of vrienden/kennissen. Gaar daar behoedzaam mee om en stabiliseer deze zorg. Daarboven is professionele aanpak noodzakelijk.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Biesland, Campagne en Wolder
Ik ben geboren in: Beek bij Nijmegen
Ik woon in Maastricht, in Biesland
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Beloopbaar naar Centrum en buitengebied, veel groen/ bereikbaar O.V.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Onderhoud aan trottoirs/voetpaden. Vooral voor ouderen soms struikelpaden. Toegang Jan Linders e.a. (Cannerweg) onveilig.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Contact leggen zorg directe omgeving (buren +) tegen die tijd zal er voor mij gezorgd moeten worden.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Zorg voor betaalbare huurwoningen, stimuleer jongeren om betrokken te zijn bij de stad (schoolprogramma's) jongeren zijn de toekomst.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Wonen wandelen bourgondisch
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?

Groei ook Maastricht moet openstaan voor nieuwkomers

3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Markt, cultuur, horeca
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Samenleven begint in je eigen buurt. Zorg voor verbindingen tussen buurten.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Zieken/gehandicaptenzorg, thuishulp ouderen, burenhulp, omkijken naar elkaar.

Ik doe mee aan de wandeling in: Scharn
Ik ben geboren in: 1952
Ik woon in Maastricht --
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Veilig, prettig wonen, groen
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Oversteek Bergerstraat Maartveldpad --> stoplichten (zie ook 4) Drukke Oostermaasweg --> afsluiten voor doorgaand verkeer
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Nu Servatius Woonvereniging (VvE) prettig wonen winkels in Heer en Centrum 2040 --> dood
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Karakter Scharn behouden. Zeer prettige wijk voor ouders met kinderen

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1.Oude centrum. 2. Internationaal karakter. 3. Mooie omgeving (Heuvelland, Ardennen)
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk blijft. Evenwicht tussen stedelijk karakter en toch prettig wonen
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Winkels, horeca
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Dat is een hele discussie
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Prof. Zorg voor ernstig zieken/ouderen Inw. Zelf. Mantelzorg van/nivo ouder |

Ik doe mee aan de wandeling in: Boschpoort en Bosscherveld
Ik ben geboren in: Maastricht
Ik woon in Maastricht, in Ceramique
Leeftijdscategorie: 26-35
Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Verkeersluwe straten

2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Meer groenvoorzieningen
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Wandelen
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer aandacht besteden aan kernwaarden die ten grondslag gaan aan de politiek. En samen met de organisaties die in de stad Maastricht allemaal bestaan.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1.Internationale karakter. 2. Mens en de Natuur. 3. Een opgeruimde binnenstad.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Groei omdat verstedelijking samen gaat met hopelijk wat meer werkgelegenheid
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Z'n terrassen en evenementen met Muziek en Cultuur!
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Meer vergunningen geven voor buitenactiviteiten op bijzondere locaties. Waarvoor dan hopelijk jong, oud de gelegenheid vindt om wie mee wil doen mee kan doen.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   N.v.t.

P.s. mijn verwachting van de wandeling en vragen op enquête waren anders.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Wyckerpoort en Wittevrouweveld
Ik ben geboren in: Hilversum
Ik woon in Maastricht, in Wyckerpoort
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   De scholen moeten blijven
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Winkels, een buurtcentrum a la Trefcentrum, waar je kunt sporten, ontmoeten, bijeenkomsten organiseren
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Ik zit in het BNW en verder doe ik alles buiten de buurt, er is hier weinig te beleven.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Zie boven, een gemeenschapshuis en bewaken dat de Groene Loper geen aparte wijk wordt.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Mooi centrum Carnaval
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk, wat mijn betreft goed zo, te veel mensen geeft meer problemen?!!
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Theater, winkels en café. Restaurants, voor O.L.V. plein
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Goede huisvesting van studenten en ouderen | i.v.m. overlast

5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Ouderen zorg, zorg voor gehandicapten en mensen met sociale problemen o.a. armoede bestrijding

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Wyckerpoort en Wittevrouweveld
Ik ben geboren in: Hilversum
Ik woon in Maastricht, in Wyckerpoort
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   De scholen moeten blijven
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Winkels, een buurtcentrum a la Trefcentrum, waar je kunt sporten, ontmoeten, bijeenkomsten organiseren
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Ik zit in het BNW en verder doe ik alles buiten de buurt, er is hier weinig te beleven.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Zie boven, een gemeenschapshuis en bewaken dat de Groene Loper geen aparte wijk wordt.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Mooi centrum Carnaval
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk, wat mijn betreft goed zo, te veel mensen geeft meer problemen?!!
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Theater, winkels en café. Restaurants, voor O.L.V. plein
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Goede huisvesting van studenten en ouderen | i.v.m. overlast
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Ouderen zorg, zorg voor gehandicapten en mensen met sociale problemen o.a. armoede bestrijding

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: De Heeg
Ik ben geboren in: 1951
Ik woon in Maastricht, in De Heeg
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Groen en natuur in de buurt, sociale contacten, goede busverbinding
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   WINKELCENTRUM!!!!
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Sporten en clubs in de buurt houden
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Zorg er a.u.b. voor dat het winkelcentrum weer leefbaar en gezellig wordt, denk aan de ouderen die graag alles in de buurt bereikbaar willen houden, meer woningen voor kleine gezinnen en alleenstaanden.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Gezellig centrum Goed bereikbaar
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk blijven, indien het aantal inwoners zou groeien dan dienen ook alle voorzieningen te groeien
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Gezellige markt, volledig autovrij centrum maken
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Het begint allemaal met de opvoeding van de kinderen! Hier aandacht voor door voldoende clubs, sporten, buiten spelen!
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Meer aandacht voor de vorm van zorg tussen thuis wonen en overstap naar verpleegkliniek. Nu zijn veel mensen eenzaam vanwege gebrek aan zorg (mantelzorg) en nog niet in aanmerking komen voor verpleegkliniek. Meer vormen van samenwonen van ouderen in klein groepsverband.

.....

Ik doe mee aan de wandeling in: Wyckerpoort en Wittevrouweveld
Ik ben geboren in: Vorden
Ik woon in Maastricht, in --
Leeftijdscategorie: 46-55
Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?

Scholen, ontmoeting, groen + natuur, zorg, winkels

2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?

Ontmoeting --> meer nodig, voorzieningen --> meer nodig, meer groen

3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?

Eigen buurt: winkel, arts/zorg, scholen, openbaar vervoer
Verder: parkeren

4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Voor Wyckerpoort + Wittevrouweveld: denk aan het gevaar van gentrificatie. De Groene Loper is mooi, maar samenhang tussen Wyckerpoort/ Groene Loper/ Wittevrouweveld is er niet. Het zou een impuls kunnen geven, maar het gaat niet vanzelf. De "versnippering" van de Frankenstraat is al begonnen. Er moet plaats zijn voor iedereen.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1.Prachtige historische kern. 2. Mooie omgeving. 3. Middelgrote stad met leuke voorzieningen.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Volgens mijn heb ik daar geen invloed op, maar gelijkblijvend inwonertal is ideaal voor de levendigheid
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Historische binnenstad, uniek in Nederland
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Zorg ervoor dat bevolkingsgroepen elkaar kunnen ontmoeten. Dus centra/ huiskamers/ inclusieve activiteiten die niet veel kosten. Een gemeente die luistert naar inwoners + ze helpt met knelpunten (veiligheid / armoede/ sociaal)
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Overvraag bewoners niet. Zeker niet in deze wijken. Spreiding van kwetsbare groepen is noodzakelijk.

Ik doe mee aan de wandeling in: Biesland, Campagne en Wolder
Ik ben geboren in: Mexico (stad Cuernavaca)
Ik woon in Maastricht, in Wolder
Leeftijdscategorie: 56-65
Wat geldt voor jou: Ik ben huisman/huisvrouw

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   1.Groene omgeving, laat de mensen niet bomen kappen) promoveer groene voortuinen, etc. 2. Promoveren of aansporen activiteiten voor sociale contact. 3. Behoud van onze boerderijen.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   202 is goed, 2040 is dezelfde. Ik woon tevreden in Wolder. De samenleving is goed.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   We hebben al een fysiotherapeut, tandarts, 2 winkels en dat zou ook 2040 goed zijn. De inwoners zullen dezelfde in nummer blijven……??
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Zoals ik in de eerste vraag heb geantwoord…. 1) groene omgeving etc.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   1)Kleinschalige stad=13.000 inwoners met goed parkeren voorzieningen. 2) Goede banen voor de mensen. 3) Historisch verleden.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Een beetje groeien, maar niet zo veel = 130-15.000?? Er worden te veel gebouwen gebouwd!!
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Nog de omgeving (historische) te genieten 2) Kleine schaal evenementen 3) Goede activiteiten voor kinderen en jeugd
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Goede banen zijn belangrijk. Als mensen een goede baan hebben, we zijn gelukkig. Dan respect voor elkaar zal komen. Ja, iets tegen eenzaamheid: meer sport en cultuuractiviteiten voor senioren. Ik zit op Maastricht sport en ik vind deze activiteit erg belangrijk voor mijn gezondheid en welzijn. Dit soort activiteiten moeten gepromoveerd worden.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Ik ken het systeem niet, maar ik voel dat het systeem goed is. Alleen hoor ik veel drukte in het werk. Misschien meer mensen / professioneler in de zorg.

In het algemeen:
Ik voel dat de burgemeester en wethouders en ambtenaren niet zo veel contact hebben met de gewone inwoners.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Wyck en St. Maartenspoort
Ik ben geboren in: Schinnen
Ik woon in Maastricht, in St. Maartenspoort
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Rust en in de woonwijk weinig verkeer. Dichtbij o.v. en genoeg winkels op loop fietsafstand.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?

Het grote aantal studenten en de verwachting dat er nog meer bijkomen in ..termijn
Daardoor de last van geparkeerde fietsen. Als je klaagt wordt er gezegd dat ze er niets aan kunnen doen bij handhaving. Ook missen we een ontmoetingsruimte waar bijv. ouderen en verenigingen samen kunnen komen.

3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Ik hoop dat er dan woningen in onze buurt zijn waar ik als oudere fijn kan komen. Ook een medisch centrum in de buurt.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Als we iets willen organiseren als Buurtnetwerk of vereniging is er heel veel papierwerk en veel vragen. Dat zou veel minder mogen.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Oude binnenstad. Parken.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   ?
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Voor een mooie wandeling op rustig tijdstip door binnenstad en parken langs de Maas.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   ?
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   De lichamelijke zorg moet in ieder geval professioneel blijven. En we moeten alle moeite doen om zoveel mogelijk hulp te geven. Niet iedereen kan terugvallen op familie, kinderen e.d. Als we langer thuis moeten blijven wonen moet daar zeker iets tegenover staan.
   Ik ben 67 jaar. Deze vragenlijst kan beter ingevuld worden door mensen van 30-40 jaar. Over 20 jaar ben ik hoop ik 87 en dan weet ik niet wat ik dan nog kan.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Biesland, Campagne en Wolder
Ik ben geboren in: Heerlen
Ik woon in Maastricht, in Biesland
Leeftijdscategorie: 56-65
Wat geldt voor jou: Ik ben zelfstandig ondernemer

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Veiligheid, sociale contacten, natuur, veilig, groen, autoluw, winkels, buurttuin
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Minder tevreden: m.n. bezorgbussen, rijden te hard (heel veel kinderen!) groenvoorziening is erg monotoon
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Alles willen we in de buurt. Slechte banken NU nieuwe bankjes tegenover Gerlachusflat aan kant van het Jekerdal
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Buurttuin bij Xior, meer speelvoorzieningen, max 30 km per uur (liever minder) duurzaamheid bevorderen (energie)
   In maaiseizoen: opruimploeg vooraf aan het maaien. Voorkom gemaaid plastic en blik.
   Stoppen vliegveld Beek vliegtuien voor Bierset op afstand houden HANDHAVEN!

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Monumentale gebouwen behouden (wonen werken) Parken (nog meer) levendig met horeca en werkgebouwen
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Dat het afneemt, geen 2e randstad!

3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Lokale ondernemers, een terrasje, concerten in de kiosk op het Vrijthof, filmhuis, bibliotheek
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Minder toeristen --> minder hotels, minder evenementen --> geen tram leegstand in binnenstad --> wooneenheden
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Aantrekkelijke en betaalbare gemengde (leeftijd) woonvormen
   Activiteiten voor bewoners in en om wonen o.a. gezamenlijk eten

.....

Ik doe mee aan de wandeling in: Heugem
Ik ben geboren in: Scharn
Ik woon in Maastricht, in Heugem
Leeftijdscategorie: 56-65
Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Tennisclub. In eigen taal kunnen blijven spreken, voetbalveld, speelplekken voor kinderen, fietsenmaker, goed ov, kerk, huisarts, verenigingen, school, kinderopvang, gemeenschapshuis, dorpskarakter, goede verbindingswegen, winkelcentrum. Je eigen dialect kunnen blijven spreken. Verbindingswegen.
   Onze buurt is voor alle soorten bewoners. Je bent zo in de natuur en zo in de stad. Mooi Wonen. Kan mijn auto binnen 50 meter parkeren. Gemeenschapsgevoel. Tradities in de wijk behouden.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Kleine zelfstandigen gaan weg uit de buurt, weinig bewoners die nog iets voor de buurt willen doen. Uitdaging hoe houd je de verenigingen vitaal die zorgen voor verbinding. Sportschool, Inlooppunt wijkagent, stoepen Heugemerstraat, sociale huurbouw voor jongeren die net werken en voor ouderen.
   Overzicht particuliere sportinitiatieven is niet voorhanden alleen van Maastricht sport. Fietspad Molensingel redelijk veilig. Veel inbraken in de buurt. Voorkomen dat huizen worden verkocht aan expats zoals in de Vroendaal. Zitbanken in de wijk. Bij een straatje om lopen voor bv ouderen kun je nergens even rusten. Rommelig groen in de clematisbeemd.
   Teveel bomen met zaden op de stoep in de Plantagobeemd.
   Plakkerige bomen op het Bolderikplein waardoor parkeerproblemen ontstaan.
   Te hoge bomen in de papaverweerd en Kamilleweerd. Hou mijn hart vast als het waait. De bomen zijn 1,5 onze huizen.
   Parkeerbeleid. Mensen willen bij het bolderikplein parkeren voor de eigen deur dat kan ik niet.
   Hoe moet het als ik een elektrische auto heb. Ik kan niet opladen voor de deur.
   Te veel bomen bij het Wardehofplein. Veel te donker.
   La Valence door verandering van bestemming kunnen bewoners van Heugem niet meer in de wijk oud worden.
   We willen een parkeervergunning in Heugem in de toekomst.
   Conclusie: fijne buurt om te wonen.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Naar de kerk gaan, boodschappen, wonen. Alleen voor andere boodschappen dan dagelijkse met de auto. Met de auto geen omrijroutes bv spoorovergangen die gesloten gaan worden (Duitse Poort en Gerardusweg)
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Studenten op campus i.p.v. in studentenhuizen. De weg van de molensingel naar het MECC is saai i

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?

Karakter van de stad
Stad van de gewone mensen en niet alleen de rijken die alles beslissen
Tradities
Betaalbare woningen.

2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk. Minder rijken. (nl nu alle woonaanbod voor mensen in de stad die ver boven modaal verdienen). Ook wonen boven de winkels, daardoor meer leven in de stad. Huurprijzen daardoor ook lager. Ook 1 persoonshuishouden minder modaal kan als ze ouder is geen sociale huurwoningen krijgen.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Zoals hierboven vermeld. Winkelaanbod behouden. Gezelligheid. Lokaal winkelen. Sociale netwerk Van geboorte tot de kist kunnen blijven wonen. Ook niet alleen winkel om iets te bekijken en dan moet je i.v.m. de beperkte voorraad op internet bestellen. Dat wil ik niet.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Zorgen dat bewoners die vanuit een andere buurt in een wijk komen wonen meer contact met elkaar maken en meer naar elkaar om kijken.
   RTV Maastricht brengt redelijk neutraalnieuws. Maar Loos in Maastricht niet. Niet vanuit beleid maar meer de praktijk meenemen in beslissingen en ervaringen uit de wijk. Raadsleden zijn vaak niet deskundig op hun vakgebied en moeten beslissen over beleid. De wethouders en raadsleden daar praat je mee en de zeggen dat ze hiermee iets gaan doen en dan valt het stil. Ook als je ambtenaren mailt over een probleem bomen in de Heeg met veel overlast dan hoort je niets of denken niet met de bewoner mee. Dus stop je met aangeven bij de gemeente wat er mis is, want je wordt niet gehoord.
   Wens bewoners: bv groen beleid, de beleidsmedewerker of wethouder gaat voor eigen eer en doelstellingen ook bv bij de zonnepanelen. Geef deze aan de koophuizen in bruikleen en meer mensen zullen meedoen.
   Zwembad Geusselt: buitenbad is een badkuip. Waarom Heer en Dousberg snel slopen. Deze waren groter. Het Geusselt bad is niet voor het grote aantal bewoners van de stad beschikbaar. Vele mensen gaan in Gulpen en Eijsden zwemmen. Ik ben er nl 1 keer geweest en daarna nooit meer.
   Zwerffietsen worden na verschillende meldingen bv winkelcentrum Heugem niet opgehaald.
   Teveel regels voor cultuur en evenementen.
   Meer voor jongeren disco.
   Teveel eetcafés. Je kunt bijna nergens meer iets drinken als bewoner of je moet eten.
   Nadenken wat is de toekomst na Rieu als de rest van de evenementen niet meer door mogen gaan. Daar wordt alles voor opzij geschoven.
   Als je in de stad woont, dat kies je voor levendigheid. Dus niet zeuren, maar accepteren.
   Er zijn genoeg rustplekken in de stad.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen? En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Betaalbare huizen in de buurt van sociaal netwerk. BV 2 partners (AOW en 1 pensioen), 1 valt weg dan zit bij particuliere huur dat je weer moet verhuizen en dan maar zien of je plek krijgt in sociale huurwoning i.v.m. vergrijzing.
   Voor rijke mensen teveel woonvoorzieningen die door projectontwikkelaars worden bedacht. De gemeente moet hier meer een rol in gaan spelen.

……..

Algemeen: -wat kan je hiermee met deze antwoorden? – wat een gemiste kans om de vragen niet te koppelen aan de wandeling door de buurt. – vragen zijn moeilijk gesteld. –succes met de verwerking.

Ik doe mee aan de wandeling in: Boschpoort en Bosscherveld
Ik ben geboren in: Maastricht
Ik woon in Maastricht, in Bosscherveld
Leeftijdscategorie: 56-65
Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Groen en water. Wijdsheid van de straten. Woonfunctie. Rust. Wandelen. Geen verdichting van de buurt. Buurthuis moet blijven. Bosscherhof moet blijven.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Bereikbaarheid van de buurt is slecht omdat de Noorderbrug vol staat. Toevoegen van een medisch centrum. Meer wandelpaden. Fiets/voetverbinding met Limmer/Borgharen. Meer recreatiemogelijkheden/visgebieden. Zorgcentrum waar ik kan blijven wonen als bejaarde. Meer bankjes in de buurt. Meer speeltoestellen + sport-toestellen > meer ontmoetingsplekken, meer OV met betere aansluiting bij de rest vd stad. Flexibel gebouw-de huizen die aanpasbaar zijn aan de vraag. Een aantal tinyhouses ook!
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Wandelen, sporten, wonen, praten met buurtgenoten. Activiteiten in, met en voor de buurt. Ik wil naar de dokter & tandarts etc. in mijn eigen buurt. Winkelen hoeft niet in eigen buurt, kringloopwinkel wil ik wel in de buurt! Actieve ruilhandel, circulaire economie /duurzaamheid troef!
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer in overleg met ons, de bewoners vroegtijdig /met ons allemaal. Meer samendoen/uitvoeren. Niet via een verborgen uitnodiging op Maastricht.nl zoals deze enquête!

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   De taal. De bourgondische mentaliteit. De leefbaarheid van de stad.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Ik wil dat het gelijk blijft. Krimp betekent vergrijzing. Groei dat het drukker wordt.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Ik mijd de binnenstad. Drukte en te duur. Zeker in de weekenden en bij evenementen.
   De inzet op Toerisme doet de binnenstad de das om net als het idee dat meer altijd beter is.
   Ga voor kwaliteit, niet voor kwantiteit.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Grotere inzet op leefbaarheid, sociale contacten en solidariteit, normen en waarden, minder ruzie in de politiek en bij openbare functionarissen. Zoek de verbinding. Meer samen beslissen, in burgerparticipatie trajecten. Klimaatveranderingen tijdig opvangen met maatregelen en de lasten eerlijk delen. Verminderen v/d kansongelijkheid. Ontmoet elkaar en doe veel samen.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Alle zorgtaken! Gezinsverdunning betekent dat mensen steeds kleiner netwerk hebben. De mantelzorger wordt een uitstervend soort.
   Betaal houden: bijvoorbeeld geen geld aan Bureau Europa of dat soort clubs /de KLM,
   maar de mensen. Niet (veel) investeren in stenen maar juist in mensen. Zorgen dat we allemaal deel kunnen uitmaken van de samenleving.

Ik doe mee aan de wandeling in: ---
Ik ben geboren in: 1989
Ik woon in Maastricht, in Boschpoort
Leeftijdscategorie: 26-35
Wat geldt voor jou: I work for a company or institution

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Children's park. Green spaces, nature. No charge for parking in for of my home.

2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Nothing much except car bumpers.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Healtcare & sports club. Better to have Albert Heijn or Jan Linders for SPA
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Do not charge for car parking. Clean the river area to enjoy the nature

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Fun city with students. Good for expats. Need young people to take care the city & older people. Calm city with nice parks.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Grow a little. Business. Internatonal people. Job opportunities with big companies like google, Amazon, micro-soft, Nestlé.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Market area. Fun, lots of nice people. Calm areas around the city.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Can you change Christmas decorations --> reduce the internet charges. Need more activities.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   No idea.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: ---
Ik ben geboren in: Heugem
Ik woon in Maastricht, in Heugem
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Groen, sociaal contact, winkels. Buurtapp, hondenlosloopgebieden. Activiteiten, historisch dorpsgezicht.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Meer activiteiten in het dorp, zoals kraampjes, terrassen, restaurant, historische festiviteiten, markt, gezellige bijeenkomsten, sporten, politie op straat. Meer verenigingsleven, open tuindagen, meer winkels, meer voor ouderen.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Verenigingsleven, sporten, wandelen in eigen buurt.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Investeren in een beter milieu, plastic afval reduceren, zonnepanelen op grote gebouwen, veiligheid bieden, meer blauw op straat. Goedkopere woningen, verpauperde wijken aanpakken, niet alleen focussen op jonge mensen, maar ook op ouderen. Meer betaalbare parkeerplaatsen.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   De oude binnenstad. De vele restaurantjes, terrasjes en winkels. Carnaval.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Vol is vol en dat is het nu wel.

3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Voor de gezellige sfeer en de bourgondische inrichting en de winkels.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Insteken op evenementen/ markten met diverse culturen samen. Niet allemaal dezelfde soorten bij elkaar zetten.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Levensloopbestendige woningen bouwen of voorzieningen regelen, zodat mensen ook langer thuis kunnen blijven wonen.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Heugem
Ik ben geboren in: Heugem
Ik woon in Maastricht, in Heugem
Leeftijdscategorie: 56-65
Wat geldt voor jou: Ik ben zelfstandig ondernemer

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Alles wat er nu aanwezig is, misschien nog meer sociaal contact. Tandarts + kleinere winkeltjes.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Zoals ik al aangaf een tandartspraktijk, het stimuleren van kleine winkels. Bijeenkomsten voor alle leeftijdscategorieën.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Parkeren, wandelen, fietsen, winkelen in eigen buurt.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Mooie groenvoorziening, veiligheid, maximale verkeerssnelheid verlagen, dorpsgevoel behouden.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Gelukkig is Maastricht een stad met weinig hoogbouw en niet te groot. Belangrijk voor mij is dat alle oude gebouwen goed onderhouden worden.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   -gelijk blijft, want het is al erg druk in de stad, zeker met de toeristen (wat ook weer zijn charme heet).
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Als Maastrichtenaar houd ik heel veel van mijn stad en voel me daar op mijn gemak en veilig. Dat moet zo blijven.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   -kleine buurtwinkels, -meer terrasjes, -sociale werkers, die aankloppen bij eenzame mensen, -parkjes of zitplekken creëren, -minder strenge regels voor kleine ondernemers en huurverlaging voor winkelpanden.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?

   Professionele
   - palliatieve zorg
   - lichaamsverzorging
   - ook aan en uitkleden ADL
   - koelkast (datum)
   - zijn er boodschappen gehaald?
   - is er gegeten?
   - overleggen met mantelzorgers
   - koffiedrinken + luisteren
   - tijd nemen voor cliënt
   - vervoer van naar ziekenhuis

   Zelf
   - boodschappen
   - eten
   - wandelen
   - vervoer van/naar vriend/familie

Ik doe mee aan de wandeling in: Heugem
Ik ben geboren in: Heugem
Ik woon in Maastricht, in Heugem
Leeftijdscategorie: 26-35
Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   De natuur, met de hond door de buurt wandelen en de natuurgebieden om Heugem +de losloopveldjes. Huisarts en apotheek en supermarkt in de wijk (Winkelcentrum met pinautomaat). Buslijn en Maasveld, Basisschool, Klaeke-burg. La Valence
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Het verkeer, de drukte. Ik mis een sportcentrum/hal. Bij UM Sports mag je als niet UM-relatie niet sporten dat vind ik jammer.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Heugem: wonen, wandelen, parkeren (graag voor de deur), zorg (fysio, huisarts), vrije tijd, boodschappen doen, sporten, kapsalon. Verder: ziekenhuis, werken, tandarts, sporten, winkelen, vrije tijd.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer groen, minder verkeer. Lawaai van snelweg reduceren. Zorgen dat de buurt zelfvoorzienend blijft. Houdt contact met de burger.

   Grindpad ook op het eiland van de kleine Weerd. Kan in de buurt van Heugem niet een groter losloopgebied komen, zoals op de Sint Pietersberg?

   Sinds de A2 Tunnel heeft Heugem meer verkeer op de Oeslingerbaan.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   De charme v.d. monumentale panden, het Bourgondische leven. Unieke evenementen als Rieu concerten, TEFAF, Preuvenemint, Carnaval. Het MECC.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk blijven, we hebben voorzieningen genoeg. Het is veilig op straat. Maastricht is al druk zat met alle toeristen + studenten. We hebben al te weinig woningaanbod. Krimpen is niet goed, maar we hoeven ook niet te groeien.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Winkelen, eten, drinken, gezelligheid, evenementen. Bioscoop, Theater, cultuur, sfeer.
   Waarom? Omdat het daar is.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Focus niet te veel op de binnenstad, maar breidt uit naar de wijken. Verspreiding i.p.v. concentratie.
   Meer in de wijk, tegen eenzaamheid, voor sociaal contact, sport, evenement (zoals een braderie of broonk). Een campus voor studenten, zodat er weer woningen vrijkomen, die beter onderhouden worden. Meer groen, minder verkeer. Stimuleer fiets (bredere fietspaden) en elektrische bus. Stimuleer kortbij werken i.p.v. maar in de auto zitten.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Zelf: boodschappen laten bezorgen of iemand vragen te halen. Huishouden aan familie vragen. Wassen/ strijken.
   Prof: uit bed halen, wassen, steunkousen, medicijnen, wc.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Brusselsepoort en Mariaberg
Ik ben geboren in: Maastricht
Ik woon in Maastricht, in Mariaberg
Leeftijdscategorie: 56-65
Wat geldt voor jou: Ik heb een bijstandsuitkering

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Groen en ruimte
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Meer ontmoetingsplaatsen
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Wonen en boodschappen
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Stop met al die nquêtes en voer dingen echt uit.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Overzichtelijk klein. Nostaligisch –centrum mooi. Groen in de buurt.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Cafés en terrassen
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Opvoeden –communicatief (open). Handhaven-participatie.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Te complex om goed te beantwoorden. "Iedereen gelijke toegang!"

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Wyck en St. Maartenspoort
Ik ben geboren in: Kerkrade
Ik woon in Maastricht, in St. Maartenspoort
Leeftijdscategorie: 66-75
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Nabijheid van OV, monumentale woningen en gebouwen. Sociale woningbouw. Groen en natuur. Autoluw. Rust. Diversiteit bevolkingsgroepen. Industrieel erfgoed (Botermijngebied) is behouden.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Ontmoetingsplek in de buurt ontbreekt. Meer aandacht voor duurzaamheid/voorzieningen opvang regenwater en zonnepanelen nodig. De luchtkwaliteit F. Romanusweg is beroerd.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Wonen -> levensloopbestendige woning nodig? Nu niet aanwezig. Winkelen primaire zaken // voor het overige shopping/zorg/recreatie verder reizen met OV.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Zie vragen stad Maastricht.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Het culturele erfgoed / wandelen door de geschiedenis – uitstekende geografische ligging in Europa / ook voor OV.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk. Om het prettige karakter van de stad te houden. Tevens om stad duurzamer en gezonder te maken dan deze momenteel is.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Monumentale gebouwen. Aanbod van winkels en voorzieningen. Evenementen. Onderwijs en onderzoeksinstellingen. Deze mix behouden. Binnenstad moet aantrekkelijk blijven voor inwoners en toeristen. Wonen boven winkels uitbreiden. Wonen en werken, ook in binnenstad. Geen "openlucht" museumstad. Culturele evenementen (niet alleen 'Rieu' op het Vrijthof).
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Ontmoetingsplekken in buurten. Een mix in buurten van bevolkings'groepen' (culturele afkomst/leefstijl/leeftijd (jonge gezinnen/ouderen) huurders sociale woningbouw en huiseigenaars.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Er ligt al teveel op het bord van mantelzorgers, niet verder bezuinigen op de 1-ste lijnszorg. Levensloopbestendige (betaalbare) huurwoningen. Subsidies voor aanpassingen woningen/aanleunwoningen.

* Ik vond het jammer dat de vragen over de eigen buurt niet meer toegespitst waren op wat je tijdens de route tegen zou komen. Ik had verwacht dat ik ter plekke mogelijke keuzes voor nu en de toekomst voorgelegd zou krijgen. Over onderwerpen die ook nu een publieke discussie oproepen bijv. over uitbreiding hotelwezen in Wyck versus prettig wonen of (on) mogelijkheden voor verduurzaming. Ik heb de uitdaging gemist.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Malpertuis, Caberg en Ravelijn
Ik ben geboren in: '53, '64, '67, '56, '43, '52, '47
Ik woon in Maastricht, in Caberg
Leeftijdscategorie: 56-65, 66-75, 76 en ouder
Wat geldt voor jou: Ik ben arbeidsongeschikt en krijg een uitkering, Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Zorg, veiligheid, sociale contacten, groenonderhoud. Openbaar vervoer! Wijkcentrum/buurthuis.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Toegankelijkheid in de wijk. Snelheid beperken auto's.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   "Dan zijn we dood". Voor jeugd van nu: ? ontmoetingscentrum. Liever huisarts, winkels in de buurt & Action ivm mobiliteit.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer voor de mensen doen, zonder al die bureaucratie.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Evenementen, monumenten, versmarkt/weekmarkt.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk blijven, maar wel diversiteit en verjonging.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Als uitje, beetje vakantie, genieten van onze geschiedenis.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Nieuwe regering. Respect voor elkaar -> = geven & nemen! Zoals je zelf ook behandeld wil worden.
   "Respect voor grijze haren" -> van ervaring kan je leren.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Prof.: lichamelijke verzorging bij ziekte; huizen kosteloos aanpassen; huishoudelijke hulp bij lichamelijke beperkingen. Zelf: luisterend oor voor buren/kennissen; kijken wat je zelf nog kan doen, moet je zelf doen.

Ik doe mee aan de wandeling in: Jekerkwartier en Kommelkwartier
Ik ben geboren in: 1947
Ik woon in Maastricht, in Jekerkwartier
Leeftijdscategorie: 66-75 jaar
Wat geldt voor jou: Ik ben met de VUT of met pensioen (AOW)

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Essentieel zijn behoud van sociale structuur, bewoning, woonfunctie en multifunctionaliteit. Risico is het verlies van woonfunctie door economische drukte. De kracht van onze monumentale binnenstad is de levendigheid door centrale bewoning.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   De aantasting van sociale structuur door toeristische en tijdelijke bewoning en eenzijdige bevolkingssamenstelling te verbeteren is de problematische verkeerssituatie en distributie en Milieu. Vermindering parkeeroverlast.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Voordeel van binnenstadsbuurten is een optimaler voorzieningenniveau op korte afstand inclusief bereikbaarheid. Alles lopend/fiets bereikbaar. Werken en wonen direct bereikbaar.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   In de binnenstad levensloopbestendige woonfuncties versterken. Meer groene straat/plein inrichting. Openlegging binnen technische universiteit.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Hoge omgevingskwaliteit/ monumentaliteit/ compacte stad/ ruim landschap/ veelzijdigheid en Multifunctionaliteit/ aanwezige woonfunctie binnenstad kenmerkend voor Maastricht.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Dael moet zijn kwaliteit van bewoning/bevolkingssamenstelling/ leefbaarheid/ werkgelegenheid. Groei van bevolking is daarbij geen doel. Dat is stimuleren.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Cultuur/ Theater etc./ Ontmoetingsmogelijkheden/ detailhandel/ voorzieningen/ ontspanning/ onderwijs.

4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Meer samenhang en binding tussen de stad en bewoners. Participatie van en naar bewoners zijn cruciaal. De stad niet ten koste maar dankzij haar bewoners. Breng dit weer meer in evenwicht.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   De mogelijkheden voor zelfzorg hangen volstrekt af van de persoonlijke en individuele situatie. Primair is de doelstelling elke individuele gezond en zelfstandig leven te garanderen. Waar dit niet mogelijk is dienen voorzieningen geboden te worden. Zonder professionele partijen is dit niet/nooit te garanderen. Zorgplicht is overeind te houden vanuit de overheid.

……..

Ik doe mee aan de wandeling in: Sint Pieter
Ik ben geboren in: Maastricht
Ik woon in Maastricht, in Sint Pieter
Leeftijdscategorie: 66-75 jaar
Wat geldt voor jou: Ik ben in de VUT of met pensioen

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   - Hondenlosloopgebied op de berg moet behouden blijven. Graag een natuur honden waterspeelplek op die plek waar nu altijd modder ligt.
   - Natuur behouden en bomen bijplanten
   - Winkelcentrum
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   - Parkeerplaats Oog van Sint Pieter helemaal afsluiten na zonsondergang ivm overlast 's avonds en 's nachts. Hierdoor kan er bezuinigd worden op het ophalen van de vele rotzooi
   - De hagen van de Schutterijweg en Ganzendries meer open ivm veiligheid en teruggeven van het uitzicht over de oostflank en deze openbare wegen vooral niet privatiseren. En open voor wandelingen zonder restricties tussen zonsondergang en zonsopgang. Verkeersbod aan begin Schutterijweg klopt niet. Dit bord staat op de verkeerde plek.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Nog steeds wonen (levensbestendige woning) op Sint Pieter. Ik ben dan 91. Op Sint Pieter willen wij graag nog een postkantoor en een pinautomaat en een drogisterij.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als ‘huiswerk’ meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Dat klachten serieus genomen worden en dat er ook werk van de klachten wordt gemaakt. Burgerparticipatie is geen loze kreet en werkt alleen als van beide kanten geluisterd en gehandeld wordt.

   * Bewoners van de Sebastianenweg hebben met lede ogen aangezien hoe hun straat niet vergroend werd, maar werd verpest zonder aan de biodiversiteit te denken. En de geluidswal is opgeheven. Ik las in de krant dat er weinig belangstelling was voor de wandelingen. Ik kan mij daar wel wat bij voorstellen. Gemeente doet niets of weinig met klachten van bewoners. Ik noem een aantal bewoners van de Sebastianenweg die veel overlast hebben van lawaai op het Oog van Sint Pieter en dit ook vaak gemeld hebben bij de politie en de gemeente. Door omstandigheden konden deze bewoners niet mee wandelen. Ze hebben mij gevraagd it te melden.

Buurtwandelingen met bureau Europa 23 en 24 juni

Ik doe mee aan de wandeling: de sociale stad
Ik ben geboren in: Eijsden
Ik woon in Maastricht, in Brusselsepoort
Leeftijdscategorie: 56-65 jaar
Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Groenvoorziening, bieb, winkelcentrum, diverse winkeltjes en dienstverleners, Hogeschool, scholen, speeltuin.
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Een (hangplek) voor ouderen. Alleen faciliteren. Van 'onderop' vorm laten krijgen.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Huisarts, winkelcentrum in eigen buurt. Bij voorkeur ook sporten. Andere zorg (ziekenhuis e.d. mag verder weg).
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Laat niet te veel aan "de markt' over. De overheid is er juist om te corrigeren, te sturen. Ik denk bijv. aan huisvuil ophalen. Bijv. grof huisvuil en geen auto!

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Monumentale gebouwen en plekken. Divers aanbod aan culturele activiteiten en evenementen. Groene gebieden. (Speciaalzaakjes, boetieks).
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Gelijk of beetje groei. Niet veel mogelijkheden tot uitbreiding kantoren + woningen. Gaat ten koste van natuurgebieden. Krimp mag ook.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Winkels -> divers aanbod. Markt. (Film) theater, werk. Evenementen.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Bijv: bouwen van ruimtes / woningen / gebouwen met een hoog serviceniveau die gemakkelijk om te vormen zijn naar functie. Bijv. van ouderenwoning jongerenwoning kunnen maken. Of andersom. Of van kantoorplek naar dienstverlenend bedrijf. En ook aan groene plekken denken.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Professioneel: verpleegkundige zorg, kruiszorg e.d.
   Overheid: faciliteiten voor sport, beweging, recreatie + infomarkt over gezonde leefstijl
   Zelf: producten en diensten op bestelling / thuislevering.

.....

Ik doe mee aan de wandeling: de groene stad
Ik ben geboren in: Maastricht
Ik woon in Maastricht, in Centrum
Leeftijdscategorie: 56-65 jaar
Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   De Wijkagent. Het vele groen zoals Perken, parkjes, vijvers. Schone straten met klinkers (die heel onhandig zijn voor onze hakken maar ozo gezellig). Kleine supermarkten of buurtwinkels voor de eerste levensbehoeften. De vele terrasjes in de kleine straatjes zoals dit nu in Coronatijd meer is toegestaan.

2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Meer prullenbakken (die ook vaker worden geleegd) bijv. in park en op pleinen. Meer gezellige bankjes bijvoorbeeld langs beide kanten Maas / St. Pietersberg / Jekerdal / Pleinen. Meer groen (bomen, plantjes) bijv. op Herdenkingsplein, Maasboulevard richting Landbouwbelang. Kraampjes/ Foodtrucks langs Maasboulevard (bij Griend en richting Landbouwbelang) plus meer verlichting. Andere verlichting Sint Servaasbrug => de oude straatlantaarns die op meerdere plekken hangen. Minder autoverkeer in de kern van het Centrum, zoals het Vrijthof nu met aan beide kanten terras => geweldig!
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Het liefst alles in eigen buurt, zoals het bezoeken van Theater, Bioscoop, Restaurant, Kroeg, Terras, Winkels, huisarts, fysiotherapeut, natuurgenezer, sporten en werk.
   Prima om verder te reizen zijn voor mij de dagjes uit, weekendjes weg en vakanties.
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Het meer betrekken van de Maasboulevard bij het centrum (zowel kant Griend als richting Landbouwbelang) en meer opfleuren met groen (bomen, bloemen), speeltuintje kleintjes en vaste Kraampjes / Foodtrucks plaatsen en zorgen voor meer en betere verlichting. Door spreiding wordt druk in het Centrum mogelijk minder. Andere verlichting Sint Servaasbrug => oude straatlantaarns terugplaatsen. Minder autoverkeer in de kern van het Centrum (inclusief Wyck) Minder regeltjes en flexibeler zijn mbt terrasjes zoals dat in Coronatijd ook mogelijk bleek => ziet er nu veel gezelliger uit. Minder leegstand oftewel sneller een nieuwe bestemming geven aan panden die leeg staan. Durven risico's te nemen en niet alleen uit winstoogpunt handelen.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Bourgondische sfeer met de vele restaurantjes en cafés. De oude historie met alle gebouwen, beelden, wallen, poorten etc. Unieke speciale (kleinschalige) winkeltjes.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Groeit => maar wel evenwichtig dus zonder afbreuk te doen aan de charme van Maastricht, zowel in het centrum als de ring eromheen.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Vanwege het gezellige en charmante karakter (met zijn kleine straatjes) van het centrum (inclusief Wyck). Moderne en oude architectuur door elkaar. Mooi aanbod van (culturele) evenementen, tochten, rondleidingen etc. Vanwege het Internationale karakter en de studenten, super om zoveel talen te horen.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Universiteit, inwoners en schoolgaande jeugd blijven betrekken en studenten/leerlingen mee laten denken over de toekomst van Maastricht en zijn inwoners. Eventueel bij jeugd via prijsvragen, op scholen lezingen geven of enquêtes houden.

=>Brainstormsessies met studenten en jeugdigen kunnen tot mooie initiatieven leiden. Meer en beter internet (WIFI) in het Centrum en het stimuleren dat de jeugd en ouderen helpen met Internet en Social Media. Je hebt 'Student aan Huis', maar niet iedereen durft dat aan of heeft het geld hiervoor. Het blijven werken met wijkagenten.

5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Regulieren zorg, zorg op maat => professioneel.
   Inwoners zelf regelen => Moeilijk omdat niet alle mensen zichtbaar zijn. Je moet als stad voorkomen dat er mensen onder de radar blijven als (zorg)taken bij de bewoners zelf worden gelegd. Ik denk dat mensen die een sociaal netwerk hebben vanzelf om hulp vragen.

Ik doe mee aan de wandeling: de mobiele stad
Ik ben geboren in: Heerlen
Ik woon in Maastricht, in Statenkwartier
Leeftijdscategorie: 46-55 jaar
Wat geldt voor jou: Ik werk in een bedrijf of instelling

Vragen over uw buurt in 2040

1. Welke kwaliteiten moeten in 2040 zeker nog in uw buurt aanwezig zijn?
   Groen, mag meer zelfs!
2. Wat wilt u graag veranderen in uw buurt voor de toekomst in 2040?
   Hoeveelheid autoverkeer in centrum moet minder worden.
3. Wat doet u in 2040 graag in uw eigen buurt? En waarvoor vindt u het ook prima om wat verder te reizen?
   Bioscoop hopelijk nog steeds in de buurt. Boodschappen doen kan ook verder weg (of laten bezorgen).
4. Wat wilt u de gemeente verder nog als 'huiswerk' meegeven over de toekomst van Maastricht en/of uw buurt?
   Meer groen in de buurten, m.n. tegen hittestress.

Vragen over de stad Maastricht in 2040

1. Wat is uw top 3 van onderwerpen die Maastricht uniek maakt en die u graag zou willen behouden?
   Historische levendige centrum. Compacte stad. Groene omgeving.
2. Wilt u liever dat dit aantal richting 2040 afneemt, gelijk blijft of groeit en waarom?
   Stabiel (of lichte groei) Teveel volbouwen lijkt mij onwenselijk.
3. Waarvoor zou u de binnenstad willen (blijven) bezoeken in 2040 en waarom?
   Horeca, cultuur, omdat ik hiervan kan genieten.
4. Wat is er nodig om in 2040 in een fijne en veilige samenleving te leven? Hoe zorgen we dat we op een respectvolle manier met elkaar omgaan in 2040?
   Zorgen dat de verschillende groepen ook met elkaar in contact blijven of komen.
5. Welke (zorg) taken horen wat u betreft thuis bij professionele partijen?
   En wat kunnen inwoners zelf regelen binnen hun eigen mogelijkheden en netwerk?
   Thuiszorg is belangrijk, maar voor wat boodschappen kan ook burenhulp voldoende zijn.

3. Online sessies

3.1 Inleiding

Hoe ziet de binnenstad er over twintig jaar uit? Hoe leven we straks samen en welke rol speelt technologie dan in ons leven? Hoe houden we zorg aan kwetsbare mensen in de stad passend en betaalbaar. Over deze en andere vragen gingen inwoners van Maastricht in juni tijdens drie online sessies in gesprek. Inwoners dachten na over de visie op de toekomst van hun eigen stad. In een persoonlijke brief en via andere communicatiekanalen nodigde de gemeente inwoners uit aan te schuiven bij de discussie.

Centrale vraag: hoe ziet onze stad er in 2040 uit? Een open vraag waar je alle kanten mee op kan. Niet alle inwoners hebben direct een helder beeld bij zo'n groot onderwerp. Je hebt een flinke dosis verbeeldingskracht nodig om twintig jaar vooruit te kunnen kijken. Toch meldde een groep inwoners zich enthousiast aan voor de dialoogavonden. In totaal spraken we ongeveer vijftig mensen. Zij dachten en droomden mee over het Maastricht van de toekomst.

De gemeente Maastricht realiseert zich goed dat het handjevol mensen dat meedeed niet de hele stad vertegenwoordigen. Dat was ook niet de opzet van de avonden. De gemeente luisterde naar om zich te laten inspireren. Denken beleidsmakers misschien teveel vanuit vaste patronen? Zien we iets over het hoofd? De dialoogavonden waren bedoeld om blinde vlekken te ontdekken en vernieuwende ideeën op te halen. En dat is gelukt.

Iedere discussies had zijn eigen dynamiek en opbrengst. De drie avonden leverden boeiende inzichten voor de toekomst van de stad op.

Ze helpen de gemeente om de wensen en aandachtpunten in de stad in kaart te brengen. Samen met alle andere input geven ze het stadsbestuur een steeds completer beeld van de richting die de stad op wil.

Als gespreksleider trof ik op alle drie de avonden een groep zeer betrokken Maastrichtenaren. Inwoners met hart voor de stad. Mensen met een visie. Maastricht kan trots zijn op zulke betrokken inwoners!

Johan Simon, gespreksleider

3.2 Verslagen

Verslagen Online sessies 21 juni 2021

> VERSLAG 1

Antwoord op de vraag: Droom over de toekomst van de stad

- Prettig wonen en werken, genoeg verdiencapaciteit om ook sociale zaken te kunnen financieren.
- Toekomst ligt bij de jongeren. Hoopt op respect voor elkaar. Goed voorbeeld geven.
- Toegankelijke cultuur voor iedereen. Als 2de cultuurstad van nederland.
- Genoeg werkgelegenheid ook voor studenten, hier behouden.
- UM belangrijke factor om geen dorp maar een stad te zijna.
- Genoeg ontmoetingsplekken, buiten. Voorbeeld speelplekken

> VERSLAG 2

Open vraag: **1. Wat ontwikkelt Maastricht? Gaan we groeien of juist niet?**

Sfeer/bezoekers/bewoners

- Bruisende stad
- Veel mensen van buiten Maastricht komen
- Bestrating niet voor iedereen makkelijk, maar wel het beeldbepalend voor de stad.
- Studenten welkom, maar ook zorgen voor mensen die niet gestudeerd hebben en hier actief mee bezig zijn.
- Is het toerisme de parel van Maastricht de Maas, goed aanbod horeca, toerisme?
- Terrascultuur is geweldig
- Topdagen goed reguleren.

Economie

- Vroeger industriestad en nu veel inkomsten door toerisme en dat leidt tot problemen
- Economieboost in december en erg druk. Levert veel banen op.

Handhaving

- Handhaving is belangrijk vooral op zaterdagavond en actiever acteren.
  Actief aanwezig zijn voor de veiligheid van onze jeugd

Problemen

- Heel veel werk aan de winkel in het kader van reventie en niet alle problemen van generatie op generatie laten gaan.

Wonen

- Doorstroom van woningen Dat jongeren in staat zijn om een eigen woning te kopen en ouderen levensloopbestendig kunnen wonen. Hier is een tekort aan en aandacht aan besteden.
- Betaalbare woningen huur en koop. De gemeente moet hier een actieve rol in hebben op de huur en koopsector.
- BV Heerderweg Opnieuw tellen hoeveel studentenwoningen er zijn en uitleggen aan de stad.
- Niet voor hoogbouw kiezen
- Binnenstad moet maar leven met de drukte, het is een keuze om daar te gaan wonen.
  Dus ook de lasten hiervan dragen.

- Goede balans jong en oud naast elkaar in een straat en hoe ga je met elkaar om
- Goede balans tussen historie en wonen
- Leegstand in de stad oplossen, anders wordt je Venetië waar geen mens meer woont.

Verkeer
- Geen wegen om de stad dan gaat de natuur weg.

Hoe zie je Maastricht in relatie tot de regio? En de toekomst hiervan in de regio?
- We willen geen regio stad zijn.
- Goede contacten blijven behouden met Luik en Aken.
- Euregio: wel blijven meepraten.
- Geen actieve rol, wel op inspelen

Open vraag: **2. Hoe ziet onze binnenstad er over 20 jaar uit?**

Sfeer/bezoekers/bewoners
- Open karakter
- Gastvrijheid
- Veel groen in de stad
- Stad voor iedereen ook de expat.
- In het weekend is Maastricht niet bereikbaar voor de bewoners en ook niet leuk om te bezoeken i.v.m. te veel toeristen.
- Chinezen met bussen rondleiding alsof het een pretpark is. Kopen weinig en kijken veel. En zoeken horeca die betaalbaar is.
- Bezoekers lopen rond en eten en drinken en gaan weer.
- Balans bewoners/studenten en toeristen
- Nog steeds zo gezellig als het nu is
- Mooie boulevard en kraampjes, meer gebruik hiervan maken.
- De binnenstad uitbreiden richting boulevard en Bosscherveld
- Zuinig zijn op de historie die je hebt.

Verkeer
- Minder auto's.
- Elektrische auto's
- Betaalbaar OV. Nl voor grote gezinnen is OV te duur en auto goedkoper om naar de stad te gaan.
- Parkeergarages behouden.
- Jongeren lopen niet naar de stad.

Wonen/indeling
- Meer diversiteit en indeling wijken
- Schrikbeeld Amsterdam en Venetië, ikhv bewoners en drukte
- Teveel woningen op gedeeld.
- Huizen worden op gekocht gemeente moet dit reguleren.
- Wonen boven winkels dus huurinkomsten en kan de huurprijs van de winkel omlaag.
- Veel studentenhuizen en veel leegstand
- Kantoorgebouwen een andere bestemming geven bv wonen
- Meer sociale huizen voor gezinnen
- Buurthuizen waar je kunt binnenlopen of digitaal deelnemen
- Door corona zijn bewoners meer met elkaar gaan praten

Luchtkwaliteit
- Schonere lucht

Economie
- Winkels om te gaan kijken en passen en dan via internet bestellen en thuis laten bezorgen
- Horeca: meer vegetarische menu's
- Maastrichtenaar koopt te weinig in eigen stad. Nl Kwaliteit teveel grootconcern winkels.

Studenten
- Dat er geen meer in de stad zijn. Bang dat 60% van de stad uit studenten bestaat.

Beleid maken wonen boven winkels en zorgen dat het geen studentenhuisvesting wordt.
Binnenstad aantrekkelijker maken en goede betaalbare verbindingen en schonere binnenstad.

> VERSLAG 3

- eigen omgeving/leefomgeving kan veiliger
- verkeer in de binnenstad were
- veiliger en meer groen. Beeld voor heel Maastricht, maar vooral voor Malpertuis
- participatiewet: meer inspraak, maatwerk en soortgelijke avonden.
- aansluiting onderwijs op de arbeidsmarkt is gemis in potloodschets
- onbalans in samenstelling bevolking
- onderkant van arbeidsmarkt wordt verwezen naar callcenter, maar zijn die er straks nog
- onvoldoende invulling voor anders opgeleiden dan academici
- onderwijs is versnipperd
- praktijkonderwijs/te weinig aandacht voor andere helft van bevolking, die dat niveau niet hebben
- mbo is maar op 1 locatie, zouden meer locaties moeten worden (geen 6000 leerlingen samen)
- er is wel aanbod voor leerlingen administratief onderwijs, maar niet voor productie (industriële ruimte ontbreekt in regio (zorgen hierover)
- UM baart geen zorgen
- rekening houden met Parkstad
- naast horeca ook retail behouden, zorg dat de winkels in de stad blijven en niet zoals in andere steden veel leegstand
- compliment wordt gegeven aan Maastricht omdat deze stad het goed doet en een levendige stad is
- Verkeer tweeledig: wel wat krap maar toch voldoende op loopafstand
- Cabergerweg heeft wel voor verlichting gezorgd
- luchtkwaliteit van singels niet goed
- Statensingel nog steeds te druk
- uitstoot versus beweging (electrificering van auto's gaat hard-rekening mee houden voor toekomst)
- hoe zorg je dat binnenstad aantrekkelijk blijft
- vrachtverkeer beperken
- retail moet wel bevoorraad worden
- laadplaatsen aanleggen
- kijk naar ontwikkeling elektrische auto's
- meer laadplaatsen, zorgen wellicht voor meer elektrische auto's en schonere stad en dan stimuleer je ook elektrische fietsen
- milieuvriendelijke en toegankelijke stad hoog houden
- veiligere stad

- meer groen op meer plekken
- lastig: 2 deling in maatschappij ook in Maastricht merkbaar
- complotdenkers tijdens coronatijd (scherper geworden), maar waren ervoor ook al
- kwetsbaarheid van groepen
- rol ligt bij overheid (gemeente) sociale inzet

Globale beeld toekomst van Maastricht

Toegankelijke, veilige stad, waar arbeidsmarkt aansluit bij onderwijs, meer groen…….afwachten

> VERSLAG 4

Gespreksverslag 'Avond over stadsvisie Maastricht'
datum: 21 juni

Ronde 1

Aantal deelnemers: 3
Inwoner - Jekerkwartier
Inwoner - Itteren
Quiet community Maastricht (organisatie) - Inwoner Sint Pieter

Dromen over uw eigen stad:

- Maasboulevard meer betrekken bij centrum; groen, foodtrucks -> boulevard idee. (Op dit moment veel beton, leeft niet, met name aan centrumzijde)
- Terrassen opzet zoals tijdens corona behouden; terrassen aan beide kanten Vrijthof veel gezelliger. Hetzelfde geldt voor terrasjes in de kleinere straatjes en in Wyck.
- Bij nieuwe ontwikkelingen belangrijk dat aandacht blijft bestaan voor huidige inwoners, dat ook zij in hun buurt kunnen blijven wonen met aandacht voor de juiste verhouding tussen koop- en huurwoningen. Bijvoorbeeld ontwikkeling Groene en Blauwe Loper. Oog voor (huidige) inwoners en het wijkgevoel moet behouden blijven.
- Faciliteiten in dorpen zijn van belang voor de leefbaarheid. Als deze nog meer verdwijnen zal de vergrijzing nog verder toenemen. Altijd veel aandacht voor centrum, meer aandacht voor dorpen gewenst.
- Verbinding van Itteren over Maas naar België.
- Veilige fietspaden in de stad
- Spoor verdeelt nu stad echt in tweeën. Wens om deze ondergronds te maken.
- Hoe kunnen we buitenwijken meer betrekken bij centrum.
- Woningmarkt een groot aandachtspunt: lastig voor starters en alleenstaanden.
- Goede verbinding tussen Maastricht, Aken en Luik belangrijker dan een tram naar Hasselt.

Ronde 2

5 deelnemers
Inwoner - Daalhof
Vertegenwoordiger scholenorganisatie
Inwoner - Amby
Inwoner - Centrum
Inwoner - Malpertuis

Vraag 4: Wat betekent technologie en internet voor winkelen, werken en ontmoeten

- Digitalisering is kans voor schone stad. Zorgen voor genoeg laadplekken etc. in de stad om de schone mobiliteit naar de stad te halen.
- De combinatie van retail, horeca en entertainment wordt belangrijker. Je gaat straks voor gezelligheid en beleving naar stad, niet om alleen spullen te kopen.
- Grote winkels gaan steeds meer online. Maastricht heeft voorrecht dat er ook speciaalzaken zijn/waren. Meer sturen op behoud van speciaalzaken.
- Ouderen meer ondersteuning bieden in digitalisering, anders haken zij of, raken zij meer geïsoleerd.

Bijvoorbeeld studenten die helpen, is goed. Maar ook organisaties als de gemeente, de bibliotheek en anderen zouden zichtbaar moeten investeren in het begeleiden en bieden van ondersteuning.

- Als digitalisering doorzet is ook aandacht nodig voor technologie erachter; hoe werken de apparaten en veiligheid. Zowel belangrijk voor jong en oud.
- Digitalisering kan ook kans bieden om hoogopgeleiden te houden door hier te wonen en elders te werken (online, op afstand).Dan moet je ook zorgen voor de faciliteiten om die mensen te behouden, bijvoorbeeld woningen en voldoende recreatiemogelijkheden.
- Om uitsluiting van mensen te voorkomen moet je naast digitale mogelijkheden ook altijd schriftelijke mogelijkheden bieden om mensen te informeren en mee te laten doen.
- Snelle internetverbindingen belangrijke randvoorwaarden voor digitale samenleving.
- Idee: digitale informatieborden in de stad en/of apps waar je zelf informatie op kan zoeken (waar bijvoorbeeld de musea en winkels op gevonden kunnen worden en/of lokale weetjes of hoe druk het is in de stad).

Ronde 3

Deelnemers: 3
Bewoner
Bewoner
Vertegenwoordiger Vereniging eigenaren commercieel vastgoed

Vraag 4: Wat betekent technologie en internet voor winkelen, werken en ontmoeten?

- Gebruik van data. Momenteel loopt er een initiatief voor het inrichten van een dashboard om op basis van data inzichtelijk te krijgen wat mensen beweegt om bepaalde dingen te doen in de (binnen)stad. Op die manier kan inzicht komen in het gedrag van mensen, bijvoorbeeld geldstromen, invloed weer, invloed van evenementen op stad. Alleen de medewerking van de gemeente ontbreekt nog op dit moment.
- Als stad zouden we kunnen uitspreken om vooruit te lopen met digitalisering op bepaalde onderwerpen of in bepaalde gebieden. Bijvoorbeeld in de binnenstad als campus. Willen we als stad gebruik maken van mogelijkheden digitaliseren (bijvoorbeeld slimme verlichting), dan betekent dat dat we daar ook in moeten investeren en experimenteren met de mogelijkheden.
- Digitaal werken ais een kans voor Maastricht om jonge mensen te houden. Faciliteren van plekken en digitale mogelijkheden voor ‘thuis’werkers. Met mede als doel om afgestudeerden hier te houden.
- Meer community/plekken voor kleine ondernemers
- Digitalisering zou een keuze moeten zijn. Dus alijtd alternatief / alternatieven bieden naast digitale mogelijkheid.
- Er zou altijd een doel moeten zijn om te digitaliseren (voorbeelden van die doelen: duurzaamheid, inzicht in gedrag van mensen, bij de tijd te blijven om niet achterop te raken)

MENTIMETER / Online sessie 21 juni 2021

Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?

8 personen

Mantelzorg faciliteren

Meer luisteren en bemoedingen

Net als in de zorg moeten er eerst behandelplannen voor zorg in brede zin komen.

Jeugd agenten, meer aandacht voor het werk van wijkagenten (voorkomen beter dan genezen)

Door vooral te zorgen voor voldoende inkomsten en efficiënte besteding van middelen. Natuurlijk wel een hele open deur

Meer vrijwilligerswerk stimuleren

Werk vervangt veel vormen van zorg. Bezorg mensen een baan.

En 'huisarts' bepaald de toegangsrichting. Dit voorkomt ongestructureerd en ongecontroleerde zorg. Dat zal een aantal jaren nog geen effect hebben. Maar uiteindelijk zorgt dit voor betaalbaarheid.

Hoe ziet onze binnenstad er over 20 jaar uit?

8 personen

Auto verbannen, Maas verbindt, huisjesmelkers druipen af

Minder druk en minder stoffig

auto

Auto weg

Multiculturele stad, behoud van gezelligheid, openheid gastvrijheid. Veel groen

AutoluwWinkels volgens het look and fee! principe en koop via internet, 's middags thuis bezorgd
Horeacagelegenheden blijven met ander interieur met meer vegetarisch eten.
Er komt een Maastrichtse Ramblas

Veel diversiteit in onze stad, wijken anders ingedeeld, minder auto's, meer studenten.

Maastricht is samengevoegd met andere steden

Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?

6 personen

Met actieve voorlichting over technologische hulpmiddelen

Dit vind ik lastig te beantwoorden. Ik werk zelf in de Huisartsenzorg. GGZ problematiek is groot op dit moment

Voor het overgrote deel zijn we afhankelijk van de bijdragen hiervoor van het Rijk

Luisteren naar de behoefte van mensen, praat met ze, niet over ze. Laat organisaties die zich voor de diverse doelgroepen inzetten ook meer samenwerken.

Goede keuzes en deskundige mensen

Preventie is heel belangrijk om de overgang van generatie op generatie te voorkomen

Verslagen Online sessies 28 juni 2021

> VERSLAG 1

DIALOOGSESSIES

Hoe ziet onze binnenstad er over 20 jaar uit?

- Mooie leefbare veilige binnenstad.
- Balans ondernemers, bewoners, vervoer.
- Elkaar helpen en versterken en niet tegenwerken.
- Er is veel toerisme en dat betekent ook iets voor soort ondernemingen en horeca.
- Uitbreiden horeca en winkels en meer spreiding. Het zit nu allemaal heel dicht op elkaar.
- Mooie constante bezetting met kwalitatieve bezoekers. Vooral zakelijk en congresbezoekers. Vooral sturen op bezetting in dal momenten. Dat is vooral door de weeks en daarmee aanvullend op toerisme die de stad voor ontspanning bezoeken.
- Uitgroeien tot een wereld congresstad – GROEIEN in goede balans met ontspanningstoerisme.
- Hoe zorg je dat mensen hulpmiddelen en ondersteuning kunnen blijven krijgen. Zeker gelet op de dubbele vergrijzing. Hoe zorg je dat het betaalbaar/beschikbaar blijft.
- Hoe kun je voor elkaar krijgen dat er voldoende oog en hulp voor elkaar is? Kan de gemeente dat stimuleren. Hulpbehoevenden zullen steeds meer in de wijk blijven wonen en moeten terugvallen op de omgeving. Zorg voor elkaar zou meer moeten landen in de buurten.
- Hulp vragen is voor mensen lastig. Deze mensen zullen terugvallen op gemeente en instanties en niet op de directe (woon)omgeving. Vraag is kun je stimuleren dat mensen meer voor elkaar zorgen?
- Er valt iets te winnen om meer connectie met elkaar te stimuleren. Bijvoorbeeld meer passieve mensen in beweging krijgen om zich in te zetten voor anderen. Hulp bieden waar mensen voor elkaar zorgen. Vormen van een soort van community.
- Financiering buurtinitiatieven (buren voor buren) vanuit gemeente.

Hoe ziet onze binnenstad er over 20 jaar uit?

- Autoluw. je kunt de stad wel autoluw maken maar de stad moet ook bereikbaar blijven. Vooral voor inwoners zelf. Misschien via een kaartjessysteem. Het moet werkbaar blijven.
- Cultuur. Aanbod is wat eenzijdig. Dit mag wel meer divers. Rieu is mooi visitekaartje voor de stad maar andere culturele evenementen krijgen veel minder aandacht. Dat kan beter zodat het ook voor andere doelgroepen aantrekkelijke wordt. Faciliteren meer ontmoeting zodat ook jongeren meer in de binnenstad willen wonen.
- Nodig om jongeren in de binnenstad te wonen is betaalbaarheid. Je kunt ook andere plaatsen aantrekkelijk maken voor jongeren.
- Promoot de binnenstad via app, kranten, tv zodat mensen weten wat er speelt in de binnenstad. Dat kan ook ergens anders in de stad. Zorg voor meer bekendheid over wat er in de stad te doen is.
- Beter communiceren en bekendheid genereren voor activiteiten. Voorbeeld was de wandeling door de stad ivm stadsvisie. Deelname aan de wandeling was puur toeval want ze wist het niet. Ze “struikelde” erover.
- Meer werkgelegenheid voor jongeren. Jongeren trekken de stad uit vanwege te weinig werkgelegenheid.

Hoe ziet onze binnenstad er over 20 jaar uit?

- Goede structuur voor OV om het leefbaar te houden. Als die auto’s kan niet meer dus autoluw. Dan kunnen alle mensen de stad in komen. Dus ook mensen die slecht ter been zijn. Meer bussen. Die vaker rijden, langer (later) en op meer plekken stoppen. Betaalbaar ook voor mensen met minder geld.

- Centrum blijft het gebied waar de professionele cultuur (theaters, Marres, musea, etc.) zich zal blijven afspelen. Dit moet bereikbaar blijven.
- Meer cultuur en activiteiten voor jongeren.
- Uitgaansleven is niet aantrekkelijk meer. Te veel studenten. Je komt nu weinig meer "je eigen Maastrichtse mensen" tegen.
- Het aanbod zoals het nu is best aardig. De vraag is of uitbreiding zoveel meerwaarde heeft.
- Kinderen van deelnemers geven kennelijk vaak aan dat er in Maastricht niet zoveel te doen is. Het is echter maar de vraag of daar behoefte aan is. Dat zouden we moeten uitzoeken.
- Niet taak van de gemeente om te zorgen dat 18-jarigen een leuk uitgaansleven heeft.

> VERSLAG 2

Dromen over Maastricht in de toekomst

- Zorgen over de stad worden uitgesproken omdat de stad een toeristen en kennisstad aan het worden is.
- Geen sociale huurwoningen, waar dan wonen, en waar kunnen starters wonen? Veel huizen worden opgekocht door expats of zijn studenten woningen. Hier moet iets mee gebeuren in de toekomst.
- 20/40+ geïnteresseerd maken/raken voor een verenigingen/ tradities etc. zodat dit blijft in de stad en niet gaat verwateren. Er worden zorgen uitgesproken over de identiteit van de stad.
- Zorgen uitgesproken over Openbaar Vervoer. Hoe kan iemand met een rollator straks in de binnenstad komen? Lopen is te ver.
- Zorgen of er nog winkels bestaand over 20 jaar.

Kortom de zorg is dat men over 20/30 jaar achter de geraniums zit te verpieteren en kinderen/kleinkinderen niet meer in de buurt hebt wonen omdat ze de stad uit moeten, gezien ze geen betaalbare woning kunnen vinden in de stad.

TIPS
- Wonen boven winkels;
- Iets doen met bijv. oude V&D gebouw (gemeente zelf) en niet een projectontwikkelaar;
- Woningaanbod tips > kijk naar het bouwen voor woningen voor ouderen. Zodat deze op een bepaalde leeftijd uit de woning kunnen. In Stokholm is het bijvoorbeeld zo dat je een woning alleen mag kopen als je hem zelf gaat gebruiken. Dus niet om te verhuren. Dit zou ook al helpen.

2040
- Meer voorzieningen (waar meer lokale mensen iets kunne beginnen in de buurten en niet alleen projectontwikkelaars);
- Positieve gezondheid;
- Armoede;
- Mobiliteit;
- Openbaar Vervoer (goede infrastructuur nodig);
- Opleidingen;
- Verbinden/inburgeren in de wijken (Sociale component).

Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?
- Zorg voor elkaar/ met elkaar (proberen mensen in de wijk met elkaar te verbinden. Elkaar helpen in de wijken/stad).
- Vervoer een sociaal karakter kunnen geven. Dat dit ook een ontmoetingsplek.

Bijvoorbeeld samen boodschappen doen met een busje. (Vooral voor ouderen).
Niet meer in middelen denken.

- Bewustwording om mensen te helpen onderling;
  (Maar hoe organiseer je dat en hoe krijg je hier de mensen voor bij elkaar?)
  1. Campagne: hoe wordt jezelf blij om andere te helpen.
  2. Bijvoorbeeld: platform vraag/aanbod proberen match te vinden.
     Vooral de vraag durven stellen aan je bewoners. Als je een oudere kunt helpen met uitleg over mobiele telefoon of boodschappen doen.
     Gebruik maken van de Technologische ontwikkelingen.

Reacties Mentimeter:

* Door goed de behoefte in de wijk kaart te brengen en kortere lijnen te realiseren. Minder bureaucratie meer efficiënte.
* Oplossing is klein beginnen en dan steeds groter uitrollen. Het moet niet te ver van je bed show worden. (buurtapps bijvoorbeeld voor sociale doeleinde niet alleen voor veiligheid).
* Zorg voor elkaar app > bordjes in de wijken zoals nu bij de buurtpreventie app.
* Golfkarretjes die beschikbaar worden gesteld door de gemeente waar iemand taxi is voor ouderen in de buurt.

Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?

Reacties Mentimeter

- Meer naar elkaar om kijken, mantelzorg kan ook vrijwillig zonder zorgorganisatie. Van deur tot deur.
  Gemeente: campagne opzetten/ platform/ jongeren bewust maken met de nood die er is.
- Vroeg signalering achterstand vaste lasten. (Armoede > persoonlijk mensen benaderen en niet middels aanmaningen etc.)
- Minder ingewikkeld systeem qua zorg. Laat de lokale mensen de organisatie doen in plaats van de bestuurders die niet in de omgeving werken.
- Vraag eens aan je oudere medemens in de buurt of ze hulp nodig hebben. Of maak een praatje, dat is vaak al heel wat.
- Meer op social media gaan door de gemeente zoals Instagram. Boodschap moet dan wel binnen komen. Filmpje maken die geen hulp krijgt maar wel hulp zou willen.
- Sociaal team > veel mensen weten niet wat er is. Bekendheid meer aangeven.
- Er is veel in gemeente beschikbaar maar de regelmatige communicatie door de gemeente kan veel beter. Heel veel mensen weten niet wat de gemeente allemaal te bieden heeft. Doe dit door bijv. de huidige bewoners 1x in de zoveeltijd een update te sturen met dingen waar je gebruik van kunt maken als je in Maastricht woont. Nu worden alleen nieuwe inwoners hiervan op de hoogte gebracht.
- Website Gemeente is onhandig in gebruik!
- Voldoende levensloopbestendige woningen.
- Maak een blad als quick, maar dan voor verschillende leeftijds-doelgroepen.

> VERSLAG 3

Dromen over de toekomst van Maastricht

- Blijf je kleinschalig of groei je? Ikzelf zie potentie in groei. Je hebt schaal nodig voor een bepaalde leefbaarheid. Krimp kan immers een bedreiging vormen. Hoe je de groei evenwichtig verdeelt, weet ik niet.
  Stuur groei op het binnenboord houden van jongeren. Betaalbare woningen, werk, cultuur. Starters zijn onderbelicht in Maastricht. Qua werk, niet iedereen wil in life-sciences werken. Beatrixhaven is ook beperkt. Kunnen we nog

meer opzetten qua hoogwaardig werk. Samenwerking tussen gemeentes zal helpen. En verlies cultuur en beleving in de stad niet uit het oog.

- Vooral benieuwd naar toerisme. Groeien of juist niet? Studentenhuisvesting, wat is de rol van de gemeente? Moeten ze huisjesmelkers aanpakken? Infrastructuur, benieuwd of het straks genoeg is. Maastricht mag zeker groeien, maar hoeft niet Amsterdam te worden. Wat doe je met evenementen? Er mag meer voor jongeren gebeuren. Visie mag breder dan André Rieu zijn. Bij Rieu wordt er weinig gemord, maar bij een dancefeest vinden we geen doorgang. Zie graag meer muziekevenementen voor jongeren.
  Werk zelf in Beatrixhaven bij Maasstaal. Niet iedereen hoeft door te leren. Is niet een tekort aan hbo of universiteit bij ons. Juist mbo'ers ontbreken. Missen technici, bijna geen aanwas. Maak andere keuzes vanuit onderwijs, laat het beter aansluiten. Maak duidelijker aan mensen welke banen er zijn; meer clustering in functies, overzichtelijker maken voor werkgever en werkzoekende. Ziet nu met terminologie door de bomen het bos niet meer.

- Naar mijn gevoel vergrijst Maastricht. Wordt voor jongeren moeilijker leuke baan en woning te vinden. Studenten / uni vormt een groep, en dan nog de rest van de bewoners; toeristen apart. Moet het niet dichter bij elkaar komen? Sociaal, maar ook op het gebied van inkomen. Zelf zeer gelukkig in Maastricht, maar hoop toch dat Maastricht in 20 jaar nog steeds de moeite waard is, ook voor jongeren.
  Met Covid heb ik de binnenstad anders ervaren. Goed of slecht laat ik in het midden. Het bruist, maar soms is de toevloed erg veel. Als verkeersregelaars nodig zijn, dan voelt het als té veel. Wil je zo veel geld verdienen aan toerisme dat het ten koste gaat van de leefbaarheid.

- Veel vergrijzing en ik mis banen binnen en rondom Maastricht. Moet meer voor jongeren georganiseerd worden. Niet alleen tieners, ook voor tot 35. Wens meer levendigheid, minder vergrijzing. Jongvolwassenen hebben niet veel te doen in de stad. Meer spanning, mogelijk in de vorm van cultuur.
  Cultuur is óf voor ouderen óf voor studenten. Misschien kunnen we voor de middengroep leren van andere steden, maar we moeten geen Amsterdam worden.

- Hoop op een bruisende metropool met toerisme. Veel toerisme, is namelijk belangrijk voor de inkomsten. Niet zo druk als Amsterdam, dat wel. Terrassen zijn goed. Te weinig industrie nu. Kan me voorstellen dat het lastig is hier een baan te vinden. Meer samenwerking met buursteden in de toekomst. Iedereen moet welkom zijn. Cultuur moeten we voor jong en oud behouden en voor ieder wat wils.
  Belangrijk om de jongeren hier te houden. Wonen en werk inderdaad belangrijk. Expats en studenten kunnen we ons op richten.

Wat betekent technologie en internet voor winkelen, werken en ontmoeten?

- Niet iedereen is even bekend met techniek. Techniek moet ondersteunend blijven en niet de plaats innemen. Maastricht loopt achter in investeringen in internetnetwerken: hadden allang glasvezel moeten hebben.

- In 2000 hadden we nooit kunnen voorstellen wat een smartphone kan. Tot 2040 zal techniek ook weer een enorme impact hebben. Winkelen zal niet verdwijnen: ambachten hebben meer toekomst dan we ons nu voorstellen. Verwacht dus meer een mix.

- Mensen gaan straks alleen nog nar de stad voor koffie. Voor de winkeliers zal veel veranderen.

Werk nu zelf veel online, erg vermoeiend. Moeilijk met momenten tussendoor pakken. Teamspirit zal er onder lijden. Kan iedere leeftijd mee met de vaart waarin technologie ontwikkeld? Ik wil dat mensen elkaar blijven ontmoeten. Vooral ook voor Maastrichtenaren zelf; niet voor toeristen.

- Ontwikkelingen binnen techniek gaan te ver. Alles online bestellen en dan weer terugsturen. Ontmoeten doe je niet met techniek. Pakketdiensten loopt uit de hand.

- Deze trend ga je niet stoppen. Pakketeconomie blijft.

Wat betekent technologie en internet voor winkelen, werken en ontmoeten?

- Meer mensen kunnen vanuit Maastricht werken (thuiswerken). Kan misschien op deze manier internationale bedrijven aantrekken. Hoop dat we blijven ontmoeten in het echt en niet te veel naar techniek neigen.

- Winkelen online, trend zal groeien. Qua ontmoeten liefst zien dat online toevoeging is, niet een vervanging van fysiek ontmoeten. Mensen die alleen zijn, kan technologie zeker helpen. Of peer-to-peer deeleconomie. Bijvoorbeeld bij het lenen van gereedschap. Zo kan technologie toch een verbindende factor zijn.

- Online heeft fysieke ontmoeten verdrongen. Was moeilijk voor horeca en winkeliers. Als je wil dat de stad floreert, moeten we met een vernieuwend aanbod komen. Mensen vragen mij veel om meerdaagse congressen. Op scherm mist het sociale component, naborrelen. Men wil ook een souvenir. Blijf mensen prikkelen met een goed fysiek aanbod, in de ruimste zin van het woord.

- Technologie krijgt steeds grotere rol. Pakketeconomie zal alleen maar groeien. Maar fysieke zal altijd van belang blijven. Misschien zijn mensen wel gewend aan Covid nu: terrassen wat verder uit elkaar, meer ruimte voor elkaar. Wellicht moeten we daarop voortborduren. Binnenstad kunnen we mooier maken als er minder vervoersbewegingen zijn. Zet de (afhaal)hubs buiten het centrum. Fysieke (horeca) blijft en zorgt voor werkgelegenheid.

- Techniek is een verlengstuk, gaat niet weg. Het fysieke blijft waarde toevoegen; gebeurt dat niet meer, dan houd het op: als een dienstverlener / verkoper niks meer toevoegt, dan kan je net zo goed online bestellen / beleven.

- Wat is het gevolg van gebruik van technologie? Hoe speel je eropin? Middels big data kan je je concept aanpassen met nieuwe verdienmodellen. Zal van invloed zijn op de stad.

- Internet kan je gebruiken om looproutes te dirigeren. Tailormade shopping kan zo zelfs ingezet worden om te spreiden qua veiligheid / drukte.

- Beter als de binnenstad groter wordt. Laat de bezoekers spreiden. Wellicht met de nodige nudging vanuit internet. Bezoeker blijft, ondanks alle producten op het internet. Mensen willen erop uit.

- Hoe plaats je de bedrijven? Door bepaalde manier te spreiden, kan je drukte bestrijden. Wat trekt de mensen aan en hoe kan je daarop sturen? Als gemeente koekies gaat meten, ongemakkelijk gevoel, maar is ook je eigen verantwoordelijkheid.

- Kan gedaan worden door city marketing. Zij kunnen sturen aan de hand van de data. Categoriseren naar smaak en zo mensen sturen.

- Werk zelf veel op afstand voor internationaal bedrijf.

- Merk wel dat veel ‘remote’ vacatures verschijnen. Thuiswerken versneld en is nu meer geaccepteerd.

- Er zijn gemeenten die een auto beschikbaar stellen voor buurt (een carpool auto). Brengt de buurt dichter bij elkaar. Niet zo zeer technologie, maar meer het delen binnen de buurt. Zelfde als je bij een aanleunwoningen een app kan inzetten: 'wie kan er wat boodschappen voor me meenemen'. Is het de rol van de gemeente? Moet eigenlijk vanuit de mensen zelf komen.

- Ontmoeten heb je evenementen voor nodig. Ga je voor kwaliteit of kwantiteit? Zeker een ding waar je op kan sturen als gemeente.

MENTIMETER / Online sessie 28 juni 2021

Hoe ziet onze binnenstad er over 20 jaar uit?

14 personen

Autoluw	Veel toeristen	Veilig, leefbaar, gezellig. Makkelijk bereikbaar.
Winkels met look en teel, in de winkel kopen via internet, waardoor 's middags thuis wordt bezorgd		Winkels, wonen boven winkels, diverse culturele activiteiten, monumentale waarden, diversiteit en ontmoetingdplekken
Monumenten behouden	Alle vormen v culuur van jong tot oud	Cultuur is heel belangrijk
Leefbaarheid waarborgen, dus mensen die in de binnenstad willen wonen moeten de overlast en wel en wee erbij nemen. Dus niet alles aan banden leggen om de rijken tevree te stellen		

Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?

3 personen

Vervoer en sociale ontmoetingsmomenten met elkaar combineren. Denk aan inwoners die "taxi" zijn voor buurtbewoners in eigen auto of met een buurtvervoersmiddel vanuit de gemeente.
Inzetten op inwoners die zich nog (lang) niet bij het gemeentelijk Wmo-loket melden; voorkomen dat ze een beroep op de Wmo moeten doen, doordat ze zelf anticiperen op ouder worden. Of door in te zetten op betere gezondheid.
Hulp vragen aan de thuiszorg of aan de gemeente is makkelijker dan je kwetsbaar op te stellen richten je buurtgenoten

Wat betekent technologie en internet voor winkelen, werken en ontmoeten?

6 personen

Toch nog veel fysieke winke k sm et voorraad en nuet alleen naar de stad voor koffie te drinken. Werkrn op kantoir en niet weiniger kantoren want weiniger teamspirit. Festivals. Etc niet alleen rieu

Techniek is bij alle aspecten niet meer weg te denken. Kunst is wel om toegankelijkheid te waarborgen.

Investeren waard zodat we als stad niet achter liggen

Verarming doordat: er minder fysieke winkels zijn, veel leegstand. Ook minder sociale contacten voor ouderen die minder gebruik maken van internet.Biedt ook positieve kansen: minder drukte in de stad, minder reisbewegingen

Technologie zal een blijvende invloed hebben op het centrum van Maastricht. We zullen groeien naar een Smart City. het centrumgebied Maastricht zal de functie van winkelen, werken, ontmoeten en recreëren blijven houden. er zal wel meer cross overs.

Meer creatieve winkels, ambachtelijke winkels. Regionale producten zullen in toenemende mate onderdeel zijn van panden in het centrum

Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?

1 persoon

Door goed de behoefte in de wijk in kaart te brengen en kortere lijnen te realiseren. Minder burocratie meer efficiëntie.

Verslagen Online sessies 30 juni 2021

> VERSLAG 1

Op de zeepkist: dromen over de toekomst van Maastricht

- Bourgondische sfeer en kleinschaligheid van de stad waardeer ik. Droom: meer gebruik maken van de Maas. Meer ruimte voor wandelen, mogelijk met combinatie Griend en Landbouwbelang. Was bij de Groene Stad, met Jake. Verplaatsen brug zodat er betere verbindingen komt met de Griend. Complex ligt daar ook, goed voorbeeld van succes.
- Misschien ook combineren met wonen en sport. We moeten meer aan de jongeren denken, vooral met vergrijzing op het oog. Jongeren aantrekken. Clubs voor dans, bijvoorbeeld. Zo'n club kan een dubbelfunctie hebben, 's avonds bijvoorbeeld wijn voor senioren. Geluk zit in ontmoetingen, moeten we faciliteren voor jong en oud. Veilige en mooie verbindingen.
- Sluit me aan. Aanvullend zie ik graag veel ruimte voor groen en educatie daarover.
- Woont in De Heeg. Missen (moderne) kunst op de straten in Maastricht. Maas als leidraad moeten we koesteren in de toekomst. Buitenwijken, uiterwaarden, heuvelhand. Annexeren van Geul, Eijsden. Een Groot-Maastricht. Zo veel mogelijk laten gebeuren aan de Maas. Itteren en Borgharen moeten bijzondere erfgoed worden. Uiterwaarden zijn mooie natuur, moeten we koesteren. Griend doortrekken naar Borgharen, boulevard. Stuw bij Borgharen opengooien zodat je met de fiets naar Bossche veld kan.
  Landbouwbelang: kunstzinnige plek, maar anarchie duurt te lang, mooi geweest. Landbouwbelang moet een theater aan de Maas worden. Griend is niet mooi. Brug Griend Landbouwbelang: spoorbrug loopbrug van maken. Sphinx niet goed gemaakt, moet museum van Ceramiek zijn. Studentenhotel mag dan naar Sapi, cultureel erfgoed.
- Stadscentrum moet niet een attractie zijn, maar aangenaam om te bezoeken. Bieb, theater. Je moet vanuit iedere buitenwijk binnen tien minuten in het centrum kunnen zijn (fiets). Busluw en autoluw centrum. Centrum moet leefbaar zijn, moeten mensen wonen. Mensen moeten keuze kunnen hebben om drukte of rust te hebben in het centrum. Zoek meer balans. Meer toeristen kan ten koste gaan van de identiteit. Maastricht blijft Maastricht voor de Maastrichtenaren en in balans.
- Wil nu al stappen zien van Maastricht om iets over 20 jaar te bereiken. Hoop een goede toekomstbestendig Maastricht dat snel kan inspelen op nieuwe situaties. Leefbaar, betaalbaar en diversiteit. Geen EuroDisney. Leer van Amsterdam; hoe houd je het in de hand.
  Deel stad in vier kwartieren. Laat bussen met toeristen ene keer dáár andere keer hier stoppen. Zo kan je de druk spreiden. De stad kan veel meer invloed hebben op de aanlooproutes / bushaltes. Gebruik de Bosschstraat bijvoorbeeld als aanloop voor de tram. Groengebieden zouden verbonden moeten zijn dat je in één slinger rondom de stad kan lopen.
- Oude binnenstad autoluw, alleen voet of fiets. We hebben culturele stad: academiën van ZUYD, Kumulus etc. Maken we te weinig gebruik van. Moet dichter bij de algemene bevolking komen.
  Spoor bij Oost is veel te breed. Versmallen of veranderen. Maak bij Randwyck ruimte voor een echte campus. Maak een parking met meerdere verdiepingen, houd je ruimte over voor de campus. Overlast studentenhuisvesting kan minder worden in binnenstad als je meer bij campus bouwt. Kunnen lokale architecten ontwerpen.
- Goed idee om studentenwoningen bij de campus te bouwen, misschien ook leuk voor de studenten zelf. Technologie campus in zijn algemeenheid belangrijk. Investeren waard voor innovatie en werkgelegenheid.
- Kan Maastricht wel willen, maar je hebt wel concurrenten (Eindhoven). Zit in die wereld. Je mag de slag niet missen, maar zal meer met samenwerking moeten. Maak duidelijk waar je goed in bent. Zoek combinatie cultuur en technologie, vul elkaar aan. Studentencampus, niet voor iedereen weggelegd. Niet iedere student wil dat en niet alle omwonenden willen dat (waar de studenten dan komen).

- ook student in Maastricht. Mijn wensen en dromen zijn anders nu dan tijdens mijn studententijd. Meer naar balans, rust en natuur. Bij iedere verandering houd je rekening met het milieu. Neem altijd wat groen mee bij een project.
- Kijk zelf tegenwoordig ook naar sociale waarden, niet alleen nog geld. Parken kunnen bijvoorbeeld ook dienen als wateropvang. In binnenstad mag wel meer nagedacht worden over hitte en stenen. Misschien kan je ook daar meer groen bij bewoners stimuleren.
- In de landbouw doen ze het nu ook: nieuwe stukken landbouw moeten minstens tien procent natuur zijn. Kan misschien ook in de stad.
- De Groene Loper is allesbehalve groen. Drie wegen, hartstikke breed. Te gek voor woorden.
- Een natuurbegraafplaats op de Sint-Pieter.
- ENCI is uniek erfgoed, doe dat goed. Kunnen we prachtig gebied van maken (dorpje). Kan misschien zelf drinkwater winnen bij de ENCI.

Hoe ziet onze binnenstad er over 20 jaar uit?

- Inwonersaantal blijft gelijk, wel meer studenten en vergrijzing. Ligt woningopgave voor die doelgroepen. Hoe krijgt die vorm? Zie graag de juiste voorzieningen voor de verschillende doelgroepen, die ver uit elkaar liggen (toeristen niet meegerekend). Binnen en buiten de binnenstad. Is er voldoende ruimte om te ontwikkelingen en waar ligt die dan? Hoe ga je dan om met leegstand winkels? Wie heeft welke voorzieningen nodig in het centrum? Als die groepen in de rand gaan wonen, moet je ook daar voorzieningen hebben om het leefbaar en mobiel te houden.
- Verdeling kavels en eigendom, klein aantal mensen heeft veel bezit in het centrum, nu. Mogen we het over hebben, want zij kunnen veel bepalen. Niet per se eerlijk dat aantal vastgoedeigenaren zo veel hebben. Ik huur in de binnenstad. Niet goed geïsoleerd huis. Maar de verhuurder doet niks: 'verhuis maar'. Verhuurder heeft geen prikkel om te verbeteren. Mag de gemeente wel inspringen.
- Klimaatadaptatie nodig voor de hitte. Én voor het kwijtkunnen van regen én beter inspelen op droogte. Over 20 jaar adaptiever. Zelf werkzaam voor Bouw Nederland, geen inwoner. Duurzaamheid is een containerbegrip, maar kan er toch concreet in zijn. Duurzame bevolkingsopbouw. Groepen die groeien volgens de schets: studenten en ouderen. Maken gezinnen de stad niet leefbaar? Wat is de opbouw straks sociaal gezien (iets voor volgend blok: zorg). Als de zorg van buiten de stad komt, is dat wel duurzaam?
- Binnenstad autoluw belangrijk. Kreeg een brief van milieudefensie. Schrikbarend hoe hoog het fijnstof- en roetgehalte in Maastricht is. We moeten er wat aan doen om over 20 jaar een gezonde omgeving te hebben. Nu al voor vrachtverkeer limieten stellen, om te beginnen.
- Gaat te veel aandacht naar Vrijthof. Eromheen mag ook meer betrokken bij worden, betere attracties maken buiten het centrum. Promotie en naamsbekendheid en wat meer te doen geven, Brusselsepoort bijvoorbeeld.
- Spreiding zou zeker goed zijn, ook voor toeristen. Maastricht weinig duurzame winkels. Te veel aandacht van gemeente voor economie / winkels. Niet te veel doorgroeien in multinationals en winkels, meer lokaal wellicht. Als de stad geen kaders oplegt voor (milieubewustzijn) dan komt er niks van.
- Karakter Maastricht is níet grote ketens (McDonald's); Maastricht is bourgondisch. De echte grote ketens zijn niet voor ons.
- Binnenstad mag je kunst en cultuur, lokale winkels concentreren. Dan is binnenstad voor mensen van binnen en buiten boeiend. De grotere ketens mogen meer naar de buitenkant.
- Is het belangrijk uit te maken welke toerist je wil ontvangen? Wielrenners zijn misschien een specifieke groep waar je op kan positioneren.
- Houd het aanbod eigen. Ons aanbod is nergens anders te vinden, blijf uniek voor bewoner en toerist.
- Monumentale panden in Maastricht. Veel wetgeving voor deze panden. Wellicht meer discussie over het verbeteren / moderniseren van oude panden. Het oude behouden en toch modern maken. Moet je stadsbreed

voeren anders doen de eigenaren niet mee. Zo blijft het eerder prettig wonen in deze panden.
- Iedereen is inderdaad verantwoordelijk voor de transitie. Gemeente, privaat en burger. Stad doet er al wel wat aan, bijvoorbeeld met subsidies voor isoleren.
- Alle subsidies gaan naar particulieren, maar als huurder..... (krijg je niks[?])

Hoe ziet onze binnenstad er over 20 jaar uit?

- Binnenstad autoluw
- Combi functies bijv. bij landbouwbelang
- Gebalanceerd, rustig (geen hordes toeristen) en groen
- skyline zoals nu, geen hoogbouw die verstorend werkt en grote woontorens
- Meer gebruikmaken van de Maas, recreatie, groen , horeca maar wel mooi en inpassen in de omgeving
- geen motoren in binnenstad moet uitnodigend zijn waar voor ieder wat wils is, rust groen drukte uitgaan
- meer kunst
- Winkelen moet aantrekkelijker worden, breed assortiment moet opboksen tegen internet winkels
- Gemeenschappelijk gebruiksplezier, stad als ontmoetingsplaats
- Verbinding met fiets- en wandelbruggen met de buitenwijken
- Maastricht binnenstad over 20 jaar: in 4 stappen (4mijlpalen); leefbare betaalbare stad voor alle inwoners. groene slinger die alle parken en groen verbind.
- een stand waar lokale bewoners graag komen en elkaar ontmoeten. Toeristen en studenten zijn welkom maar in goede verhouding
- Graag hybride vorm van binnenstad, waar verschillende typen mens wonen. Gezinnen hebben bijvoorbeeld weinig ruimte in de binnenstad. Droom zou zo'n soort Notting Hill zijn, wonen met zo'n privé parkje en kortbij kunnen recreëren.
- Zie steeds minder boetiekjes en steeds meer generieke winkels. Bijenkorf kan ook online. Boetiekjes hebben het zwaar, denk ik door het internet. Boetiekjes goed voor ons, en ook voor toeristen: brengt een bijzonderder souvenir. Combiwinkels misschien de moeite waard, winkels met meerder functies, cafeetje erin. Leegstaande panden vind ik een dooddoener. Zonde van de binnenstad. Misschien kan de stad faciliteren dat er kunstenaars op pop-ups in kunnen.
- Kan gemeente voorkomen dat investeerders alles opkopen in de winkelstraten. Kan misschien met bestemmingsplan: maak er wonen van. Meer regelgeving voor vastgoed. Kijk ook hoe Amsterdam omging met AirBNB. Je kan er misschien ook je imago mee sturen (minder feesttoeristen onderkomen bieden in binnenstad).
- A-locaties binnenstad zijn voor boetiek onbetaalbaar. Om diversiteit te behouden kom je er niet onderuit bestemming vast te leggen. Frankrijk doet het ook: binnenstad boetiek, groot (Primark) buiten het centrum. Geen moeite met V&D weg of Hudson weg, maar leegstand is ook treurig. En aanbod is eenzijdig: te veel schoenenzaken.
- Ligt ook verantwoordelijkheid bij de klant. Ik winkel lokaal. Niet meer bij de warenhuizen.
- Commerciële en creatieve kan je ook combineren.
- Stad wordt overstroomd. Zaterdag kom ik niet meer in de stad. Wil meer stad als ontmoetingsplek. Wat kan de gemeente met zo'n lege plek als de V&D. Is groot en duurt al erg lang. Meer kleinere winkeltjes en variatie in plaats van die grote panden.
- Foodhall maken in de V&D, spelend met de verschillende verdiepingen? Dakterras. Wellicht in combinatie met kunst en cultuur: wanden volverven.
- Foodcourt mooi. Zal wel tot drukte leiden met toeristen.
- Gemeente moet praten met de huizenbezitters. Als gemeente niks doet, verandert er niks. Zijn wel locaties in de binnenstad waar je aardig kan wonen. Zoals Sphinxkwartier en Wyck en Sint-Pieter. Zo zou het in andere delen van de stad ook kunnen.

- De wijken die je noemt zijn niet voor de gewone mens. Mag meer mix, sociale woningbouw ertussen. Daar kom je nu niet zomaar tussen en het is niet betaalbaar.
- Heeft de gemeente een taak in. Bepaalt de markt, dan gaat het mis. Mosa Forum: Verplaats de roltrap. Is nu een dode straat aan de andere kant. Je moet het winkelgebied gebruiken: 'hier naar binnen, daar naar buiten'.

> VERSLAG 2

1. Leefbaar èn Betaalbaar leven,wonen en werken in Maastricht voor alle bewoners/burgers van de stad.
2. De menselijke maat moet leidend en niet lijdend zijn!
3. BNP + BNG
4. Diversiteit koesteren en benutten
5. Groen gebieden naadloos -meanderent- verbinden met elkaar; wandelen, flaneren en fietsen
6. Toekomstbestendig maken; wat hebben van de corona crisis geleerd...
   o.a. snel en adequaat inspelen op actuele zaken
7. Inzetten op preventie! Dit moet nu starten om de effecten te zien over 10-15jaar !
   a. gezondheidszorg: huisartsen niet belonen op zieke mensen maar op gezonde mensen (voorkomen dat ze ziek worden)
   b. Onderwijs bijvoorbeeld in het BO informatie vakken toevoegen (voeding, sport, omgaan met geld, ontstressen etc) maar dan wel door vak specialisten laten geven!
   c. Financiele coaches inzetten ter voorkomen schulden, dakloos worden is géén keuze!!!
   d. WMO: goed, heel goed luisteren welke ondersteuning nodig(noodzakelijk) is evt. tegen kleine vergoeding) niet alleen waar men recht op heeft.
8. Bereikbaarheid (OV) verbeteren binnen en BUITEN Maastricht!
   kijk nog eens naar het idee: Londonse metro-map op zuidlimburg leggen.
9. Op de hoofdbeleidst-takken* is afstemming met alle gemeenten van Zuid-Limburg noodzakelijk!!
   * sociaal, economisch, milieu, cultuur en financieel
   de burgemeesters zouden stedelijke projecten en stadsoversteigend beleid altijd toetsen alsof ze burgemeester van Zuid-Limburg waren bekijken!
   dus nooit meer megalomane ideeën zoals in het verleden: Harrah's Resort Casinos in de Bosstraat!!
   op steenworp afstand zijn -in Valkenburg- prima faciliteiten en hebben concurentie voldoende.
   of golfbaan in Maastricht bouwen ten koste van een camping terwijl in Cadier en Keer een golfbaan ligt!
10. De dorpse houding en gedachte moet worden ge-upgrade naar stads denken en doen!|
    gezamelijk vuist maken richting Den Haag en Brussel!!
11. Groeien of stabiliseren; "groei" door verder samen te werken met bv Meerssen.
    stabiliseren per wijk en belijken wat hier nodig is en wat er nog kan.
12. Schaarse ruimte verdelen:
    welke panden hebben we allemaal; en hoe worden ze de komende tijd gebruikt?
    de gemeente moet lef tonen en bestemming waar nodig aanpassen!
    Industrieterreinen in Zuid-Limburg moeten elkaar niet beconcurreren, maar juist optimaal samenwerk
13. "Nieuwe" bouwplannen stimuleren: er is behoefte aan een soort van "Hofjes" als tussen woonvorm voor mensen tussen grofweg 55jaar en 75jaar, met een sociaal vangnet woonconstructie, meer dan alleen handig maar ook kostenbesparend (werk titel: BIJ-EIN, GOOD-VEUR-EIN)
14. Stimuleren middenstand kleine ondernemers (zoals bijvoorbeeld in Antwerpen)
    panden wellicht voorzien van duidelijke bestemmingen, zodat giga-winkelketens niet alles domineren.
    aanloopstraten kunnen duidelijker gestimuleerd worden door lijndiensten en parkeershuttels hun opstap en uitstap plaatsen in het weekend aan te passenen/af te stemmen op de de opening van de winkels per stadskwartier.

15. Pleinen en kades toekennen festiviteiten (niet alleen Vrijthof);
    gashouder gebied maastricht doorontwikkelen voor oa muziek-evenementen
16. Noodzakelijke verbindings-Brug Borgharen <> Smeermaas
17. Brug Gronsveld/Oost-Maarland /Eijsden <> Ternaaien Quai de Caster

> VERSLAG 3

Algemeen:
- Enthousiasme over Maastricht
- Duurzaamheid, groen en toekomstbestendig vervoer zijn majeure punten net als wonen en woongenot.

Kernbegrippen:

Groen en duurzaam
- Natuurlijk en groen
- Verduurzaam panden
- Beter milieu
- Meer aandacht voor duurzaamheid
- Goed openbaar vervoer
- Verbeter de ontsluiting, bereikbaarheid van buitenring naar centrum is soms lastig en weg vinden is lastig
- Autoluw
- Aandacht voor vervoersstromen (bijvoorbeeld bevoorrading) met elektrische bakfiets)

Wonen en wooncomfort
- Wooncomfort
- Fijn wonen en werken voor iedereen, voorkom drukte op bepaalde plekken. Prettige diverse buurten
- Ontmoetingsplek in de buurt is belangrijk
- Meer levensloopbestendige woningen
- Aandacht voor kwaliteit en betaalbaarheid studentenwoningen
- Ontmoeting
- Levendig

Economie en cultuur
- Cultuur en cultureel erfgoed is belangrijk
- Euregionale Hub, de euregio biedt kansen, werk samen
- Aantrekkelijk zijn voor bedrijven is een regionaal verhaal/opgave
- Kleine (kunstzinnige) maakindustrie stimuleren
- Zet in op behoud studenten na afloop studie
- Corona kan een kans zijn doordat mensen wonen in ZL en werken in Randstad
- Kunnen we lokaal zelfvoorzienender worden?
- Stimuleer starters
- De binnenstad moet ook beschikbaar zijn voor de bewoners (niet ‘overlopen’ worden door toeristen). Aantal toeristen is (te) groot

Overig
- Afval en verzorging/beheer zou beter kunnen
- Verwijder eigenaar loze fietsen

Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?

Algemeen:
- Nabijheid en flexibiliteit (maatwerk) van zorg is het majeure punt
- Focus van de aanwezigen ligt op ouderen

Kernbegrippen:
- Zorg in de buurt
- Zorg passend bij de persoon die het nodig heeft
- Meer flexibiliteit, niet star vasthouden aan protocollen
- Buurthulp is voorbeeld van hoe het moet
- De Beyaert is een voorbeeld van zorg in de buurt
- Luisteren naar degene die zorg behoeft is essentieel
- Spreek duidelijke taal die iedereen begrijpt
- Zorg dat voor iedereen duidelijk is, welke wegen bewandeld kunnen worden om hulp te krijgen
- Meer aandacht voor laaggeletterdheid
- Sta open voor het gesprek met mensen
- Verplaats je in de leefwereld van de persoon die hulp behoeft
- Er is een enorme 'gap' tussen wat we allemaal zouden willen en waar geld voor is
- Preventie ipv repareren
- Voorlichting begint op school
- Basisschoolleraren hebben een belangrijke signalerende functie
- Heb aandacht voor positieve gezondheid op scholen
- Maastricht drugsvrij
- Wmo zou op schaal ZL geregeld moeten worden

Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?

Algemeen:
- Aanwezigen hebben met name aandacht voor fysieke component
- Focus van de aanwezigen ligt op ouderen

Kernbegrippen:
- Zorg in de buurt/wijk
- Voorzieningen moeten dichtbij zijn (bijvoorbeeld winkel, zorgcentrum, pinautomaat) en goed bereikbaar (OV)
- Duidelijke visie op mobiliteit, minder auto, meer/beter OV
- Houdt bij inrichting openbare ruimte rekening met ouderen (voorbeeld: trottoir breed genoeg voor rollator)
- Stimuleer dat ouderen digitale vaardigheden krijgen
- Zorgen voor anderen/vrijwillige inzet is lastig zolang iedereen zo veel moet werken als nu
- Gemeente moet meer geld van het Rijk krijgen (of meer mogelijkheden om belasting te heffen)
- Zorg voor zorgwoningen, levernsloopbestendige woningen (ism corporaties) in combinatie met voorzieningen die ook door de buurt gebruikt kunnen worden
- Houdt cultuur/evenementen betaalbaar
- Ouderen zolang mogelijk in de eigen buurt
- Hou ook in contracten met zorgpartijen criterium van duurzaamheid als belangrijk leidend principe. , duurzaamheid moet sturen hoe je met partners binnen alle domeinen omgaat.

NB: Ten aanzien van digitalisering wordt de zorg uitgesproken over het verzamelen en handelen in data

MENTIMETER / Online sessie 30 juni 2021

Hoe ziet onze binnenstad er over 20 jaar uit?

13 personen

Groen, duurzaam, gezellig, behouden erfgoed en klimaat adaptief, autoluw

Ruimtelijker, meer groen en natuur, de toeristische attracties liggen verspreid over de stad. horeca heeft ruimte en gezelligheid en is goed bereikbaar

Groen, niet al te druk met toeristen, ook voor inwoners, weinig autos, goed openbaar vervoer, accent op cultuur en niet zozeer op winkelen, gezellig, sfeervol,

Duurzaam. Gezonde lucht. Weinig gemotoriseerd verkeer. Geen leegstaande winkelpanden

Minder geluidsoverlast van voertuigen

Goed bereikbaar met openbaar vervoer

Niet te veel horeca en zaken voor toeristen. Dit kan eventueel naar andere plekken in de stad zodat meer mensen daar naartoe gaan

Voldoende woningen voor de verschillende doelgroepen. Van studenten tot ouderen en alles daartussen en met de juiste voorzieningen. een duurzame stad met veel groenvoorzieningen. Ontmoeten. G

Zo snel mogelijk geen auto's in de binnenstad (en alleen electrische brommers en bestelwagens). Er moet meer groen zijn in de binnenstad. Meer mogelijkheden voor monumentale panden om te verduurzamen. Focus op lokale winkels, weren van grote ketens

Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?

7 personen

De vraag is lastig om te beantwoorden omdat er verschillende begrotingen aan zijn gekoppeld. Het is belangrijk voor de gemeente om in verzet te gaan tegen de tekortschietende financiering van de participatieweg (andere gemeenten doen dit nu ook)

Samenwerken met zorginstellingen, woningcorporaties, nieuwe visie op mobiliteit

Gemeente moet zelf taalcursussen organiseren voor migranten (en niet via particulieren) om ze te helpen om taalvaardig te worden

zorgen dat er voldoende dagelijkse voorzieningen en behoeften dichtbij zijn zodat ouderen zelfvoorzienend kunnen blijven. Daarnaast zorgen dat openbaarvervoer eenvoudiger en beter benaderbaar zijn

Aanpassingen woningen. Aanleunwoningen, beroep (advies, ondersteuning, hulplijn, alarmknop kunnen doen in centraal punt wijk) OV . Ook p rofessionele hullp niet alleen mantelzorg

werken met kleinere zorgbedrijven, die meer zelf kunnen sturen en maatwerk leveren

ouderen betrekken bij de nieuwe moderne mogelijkheden van interneten tot thuis bezorgen

Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?

7 personen

Passend betekent op maat naar wens persoon. Voldoende rekening houden met wensen van inwoners en daar op aansluiten. Thuis pleeg zelfstandig aanleun nu is onbalans en kunnen inwoners niet daar wonen waar ze willen of het is onbetaalbaar

Dichtbij de persoon, community based, mensen met initiatieven faciliteiten. minder institutioneel/ formeel. Zorg doen we samen

Loslaten van vaste kaders, veel meer denken vanuit de kwetsbare mensen.Loslaten van de gedachte dat iedereen gelijke kansen heeft want dat is niet zo

https://www.volkskrant.nl/columns-opinie/als-je-met-10-0-achterstand-begint-is-hogerop-komen-geen-klim-op-eenladder-het-is-een-tunnel-waarin-je-moet-blijvenkruipen~b41 eb81 b/

Minder beleidsmakers meer medewerkers in sociaal team . Dichtbij dichtbij dichtbij!

Dichter bij de mensen, daar waar kan in klein sociaal verband, daar waar moet bij ' grotere' instanties .

Verzorgingshuis in de wijk/buurthulpDuidelijke taal en de wegen zijn niet bekend

4. Toekomstwandelingen

4.1 Inleiding

Bureau Europa en de **gemeente Maastricht** organiseerden vier toekomstwandelingen over de toekomst in 2040 om inspiratie op te doen en input op te halen voor een nieuwe stadsvisie. De vier wandelingen liepen door de hele stad en stipten de vraagstukken aan waar Maastrichtenaren over mee kunnen praten. Bij elke wandeling stond een ander onderwerp centraal:

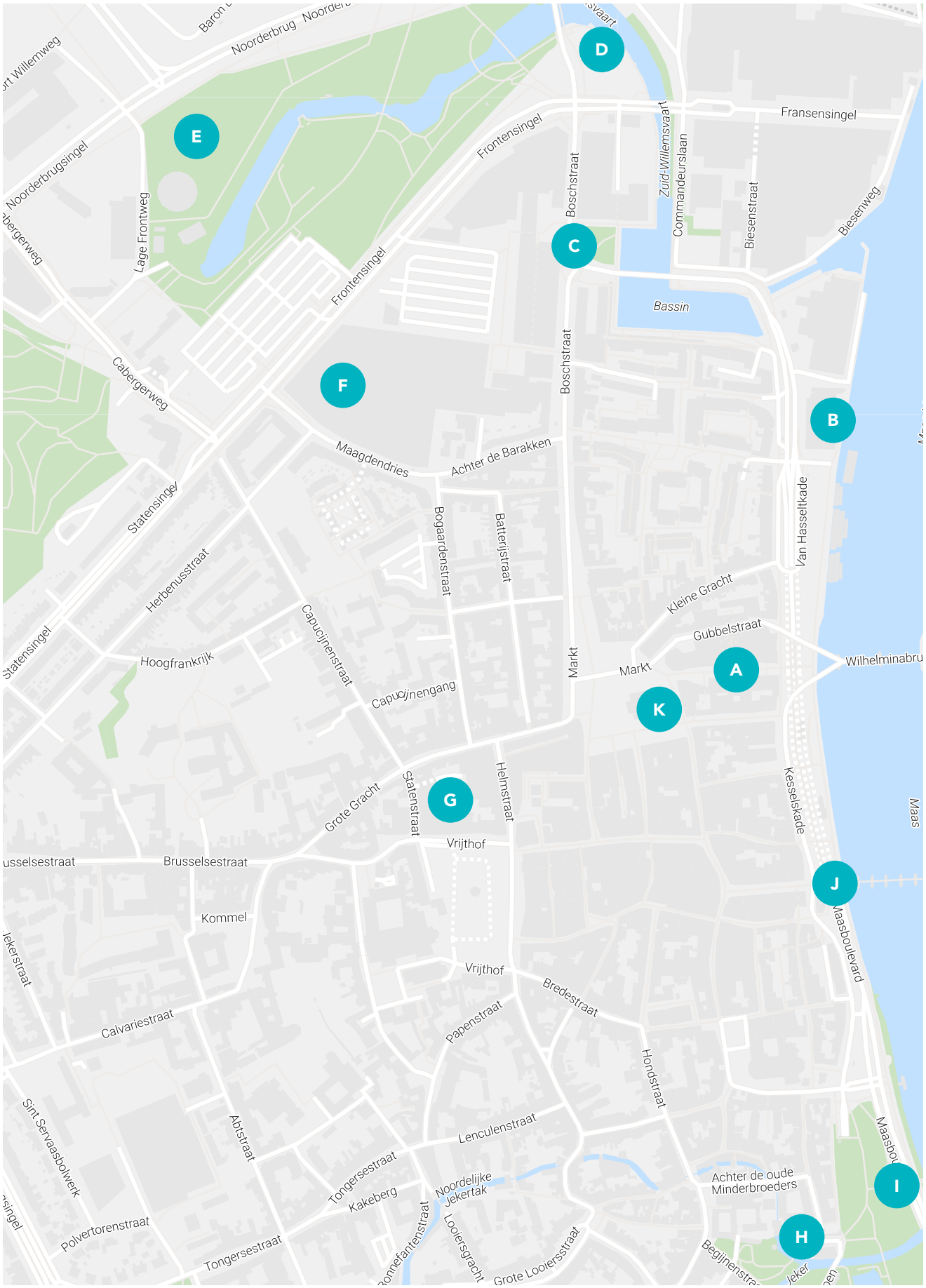
- **Wandeling 1: de mobiele stad**
- **Wandeling 2: de groene stad**
- **Wandeling 3: de kennisstad**
- **Wandeling 4: de sociale stad**

Floor van Spaendonck (directeur Bureau Europa) en Jake Wiersma (stedenbouwkundige bij de gemeente Maastricht) ontwierpen de vier routes, begeleide de groepjes lang verschillende plekken, stelden vragen en gaven toelichting. Zo'n 45 mensen hebben in totaal meegedaan aan de vier wandelingen, variëren van 20 personen bij de ene wandeling tot een select gezelschap van 2 personen bij de andere. De groepssamenstelling was divers: enkele geboren Maastrichtenaren, veel in Limburg geboren Maastrichtenaren, een enkele internationale deelnemer en het aantal mannen en vrouwen liep gelijk op. De betrokkenheid bij de stad verschilde van gemeenteraadslid, wijkvrijwilligerswerker, projectontwikkelaar, architecten en nieuwsgierige bewoners. De gemiddelde leeftijd was 50 à 60 jaar. Enkele deelnemers hebben een vragenformulier ingevuld of per e-mail gereageerd. Zie voor de reacties Hoofdstuk 2 en Hoofdstuk 5.

Veel onderwerpen en vraagstukken kwamen ter sprake: welke kansen heeft Maastricht als we groeien? Of ligt de kracht van Maastricht toch in haat kleine, overzichtelijke schaal? Is het te druk met toeristen in de stad? Of zijn zij cruciaal om voldoende werkgelegenheid te bieden aan Maastrichtenaren? Moeten we jonge afgestudeerde mensen vasthouden na hun studie? Of is het prima als vervolgens elders een plek vinden in het land of in de regio? Moeten we de voorzieningen in de buurten zoveel mogelijk overeind houden? Of is dat (financieel) niet haalbaar en moeten we zoeken naar een nieuwe manier van spreiding?

> Het vaststellen van de toekomstvisie vraagt om heldere keuzes die antwoord geven op de uitdagingen waar de stad voor staat. De kennis, inzet en liefde die hiervoor nodig is, vinden we terug bij inwoners en partijen in de stad. Om hier duurzaam gebruik van te maken, is het nodig om niet te stoppen met dit gesprek na vaststelling van de visies. Door in gesprek te blijven wordt het mogelijk om ook antwoord te geven op de vraag 'wat gaan ze ermee doen?'.
>
> **Floor van Spaendonck, Bureau Europa**

4.2 De Mobiele Stad



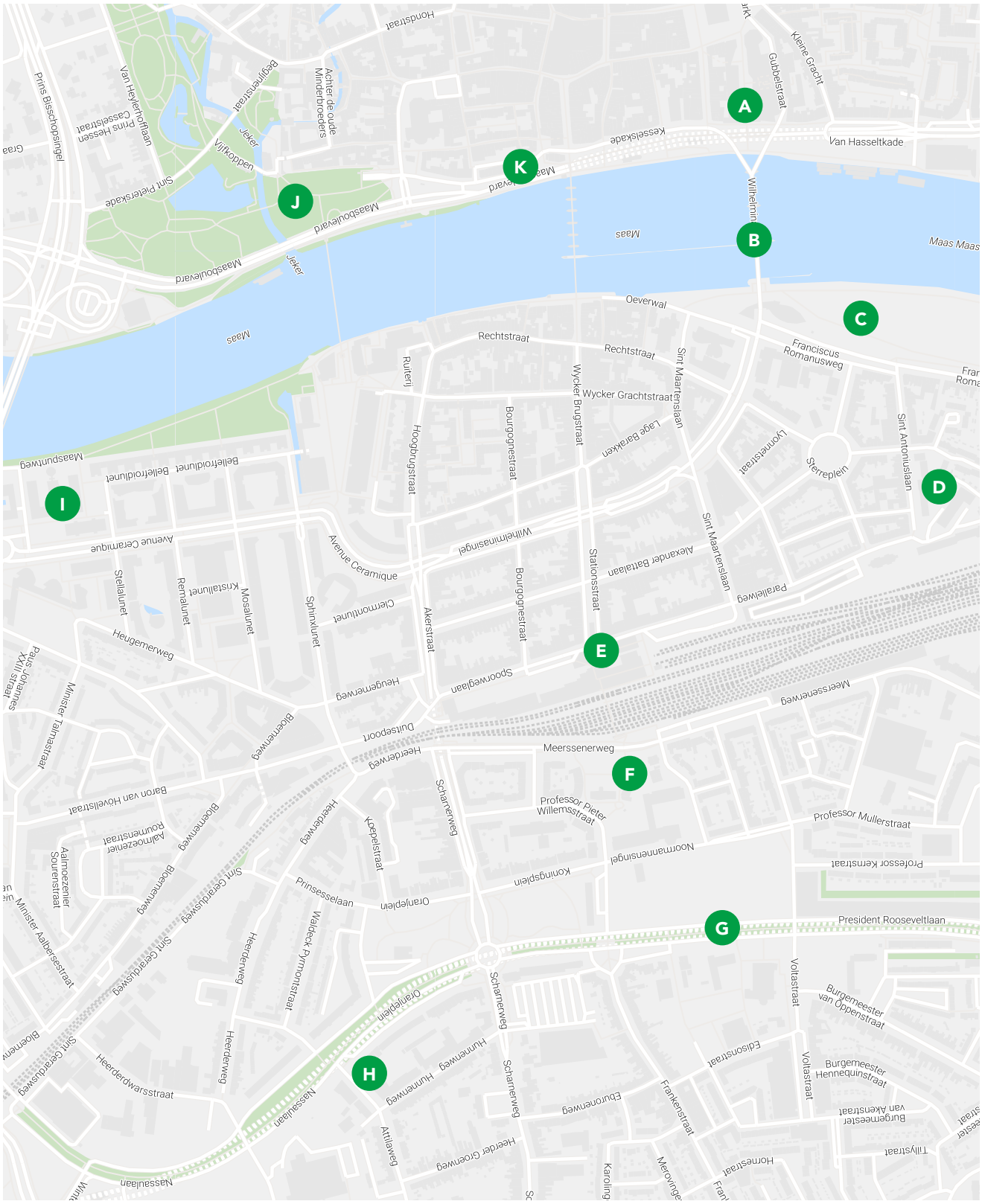








4.3 De Groene Stad











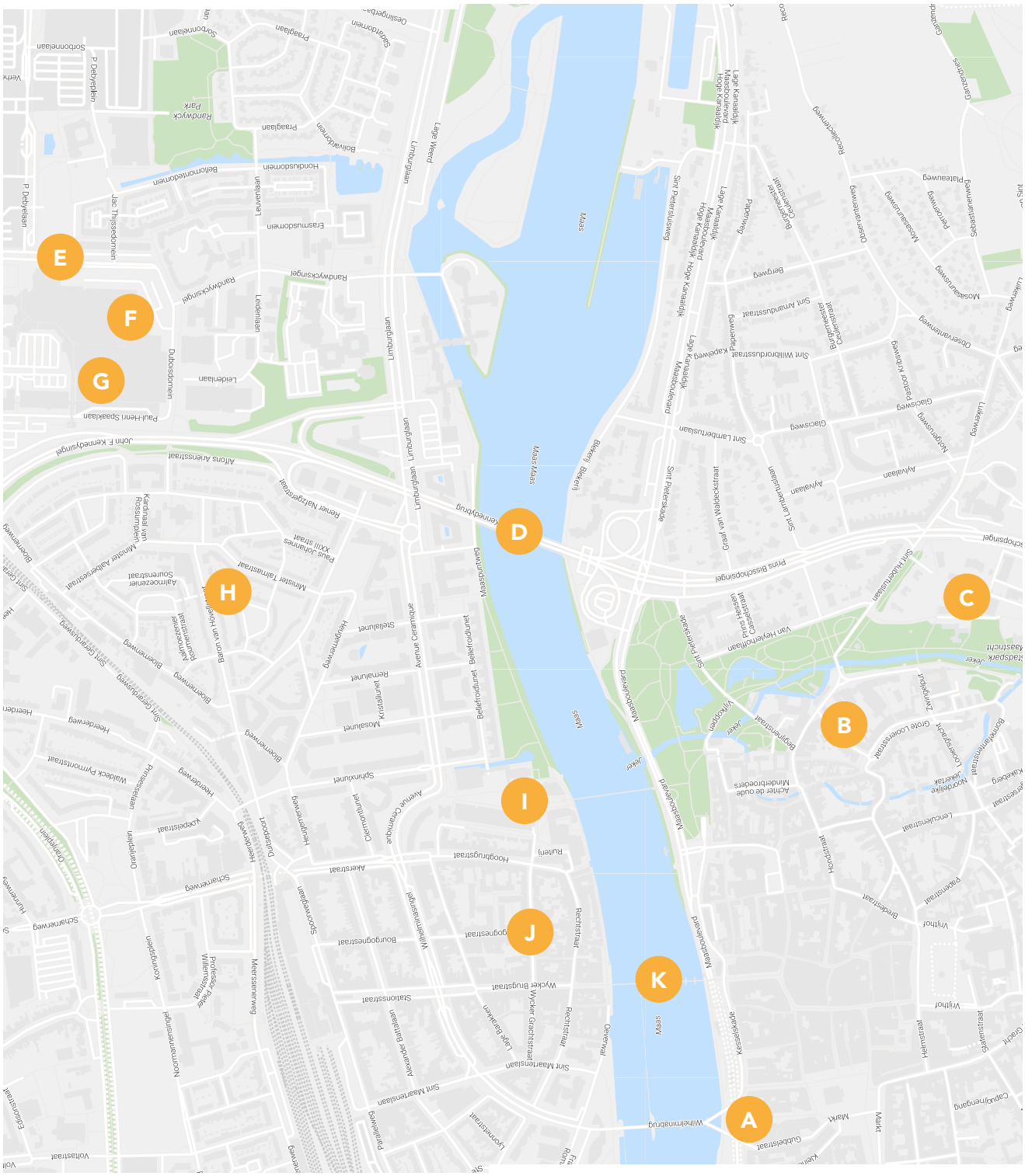








4.4 De Kennisstad


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
Maas
Lage Weerd
Leidenlaan
Randwyckerlaan
Randwyck Park
Luikerweg
Wilhelminabrug
Sint Maartenslaan
Wycker Brugstraat
Hoogbrugstraat
Bourgognestraat
Stationsstraat
Meerssenerweg
Professor Gimbrèrestraat
Nonnenstraat
Kommapleinen
Schaperweg
Heerderweg
Bloemenweg
Sint Gerlachusweg
Sint Pietersstraat
Sint Lambertuslaan
Sint Hubertuslaan
Prins Bisschopsingel
Brusselseplein
Vrijthof
Grote Looierstraat
Looierstraat
Hondstraat
Bredestraat
Hamstraat
Kesselskade
Maasboulevard
Wilhelminasingel
Lage Kanaaldijk
Hoge Kanaaldijk
Lage Maasboulevard
Hoge Maasboulevard
Lage Kanaaldijk Noordzijde
Hoge Kanaaldijk Noordzijde
Lage Maasboulevard Noordzijde
Hoge Maasboulevard Noordzijde
Lage Kanaaldijk Zuidzijde
Hoge Kanaaldijk Zuidzijde
Lage Maasboulevard Zuidzijde
Hoge Maasboulevard Zuidzijde

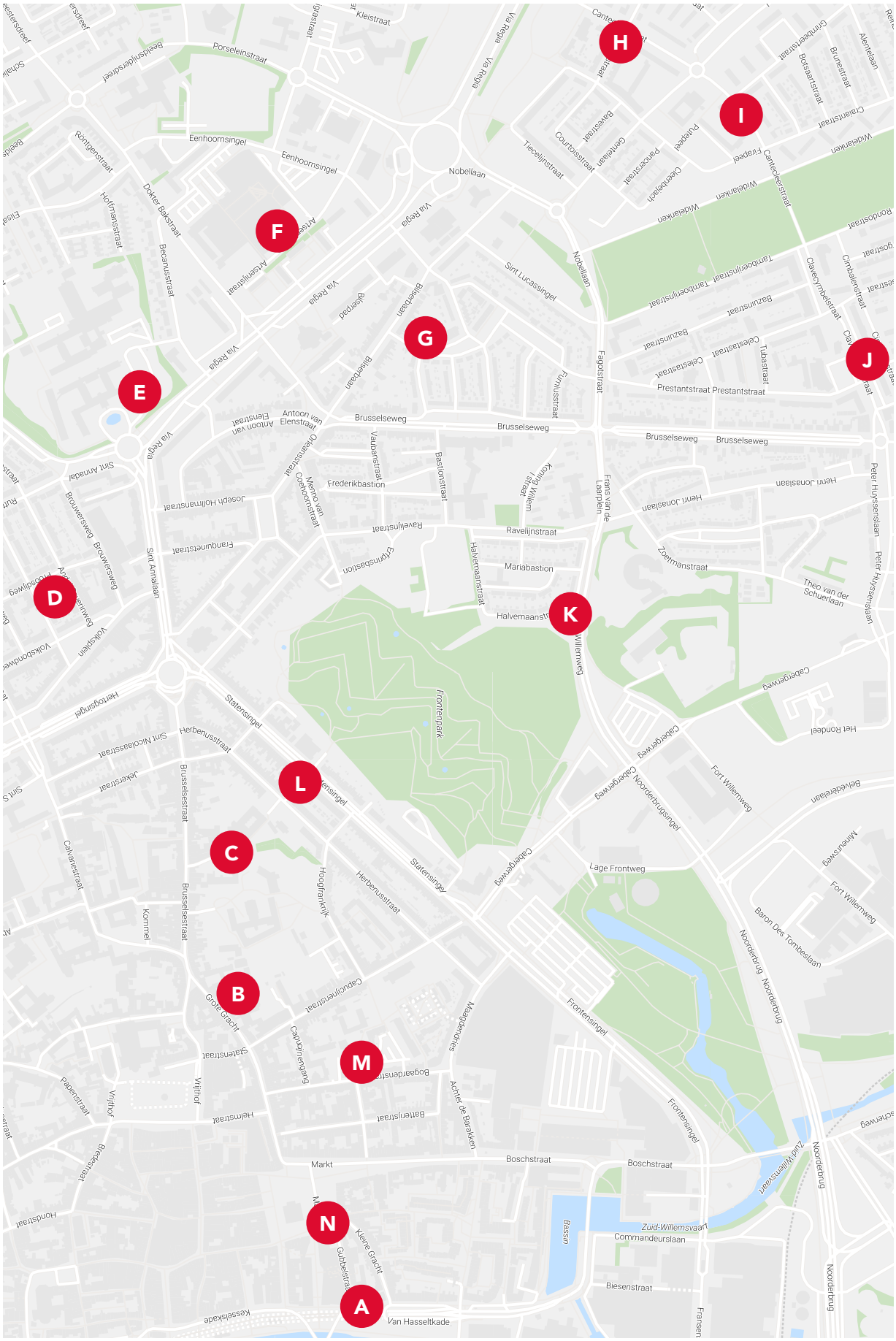








4.5 De Sociale Stad




BRUSSELSE POORT







5. Digitale reacties

5.1 Inleiding

Van 1 juni tot en met 4 juli kon iedereen reageren op de Potloodschets. Er is in die periode aan de stad gevraagd om 'huiswerk' mee te geven aan de gemeente. Mensen en organisaties zijn opgeroepen om digitaal hun wensen, ideeën, aandachtspunten en zorgen te delen.

Er zijn in totaal 35 online reacties ingestuurd via de website en e-mail. Enkele deelnemers van de toekomstwandelingen en de online sessies hebben ook nog online gereageerd.

5.2 Reacties



Klik op het filmpje of deze link

Wij, als Team Xtended, willen de stad Maastricht kennis laten maken met een gloed nieuwe cultuur. Een cultuur waar men samenkomt en waar ieder zijn passie vrijuit kan uiten. In samenwerking met Stadsnomade willen wij de stad Maastricht voorzien van een multifunctionele Urban Sports park genaamd, Urban Oasis.

Wij als freerunners willen aan dit park een nieuwe cultuur toevoegen, namelijk de freeruncultuur. Dit willen wij bereiken aan de hand van een parkourpark. Via de website gemeentemaastricht.nl hebben wij een reactie gegeven op de potloodschets. Wij hebben hier een video bij gemaakt dat onze motieven voor het park uitlegt.





Van: Stichting Stadsnomade <info@stadsnomade.org>
Verzonden: zondag 4 juli 2021 19:59
Aan: maastrichtvanmorgen <maastrichtvanmorgen@maastricht.nl>
Onderwerp: Maastricht van Morgen: Inzending

Geachte Mevrouw/Heer,

via deze email ontvangt U onze inzending voor 'het Maastricht van Morgen', namens de groeiende Maastrichtse urban community.

Het betreft een video die door de stichting Stadsnomade in samenwerking met onze partners (Code043, N-architecten en TeamXtended) is gemaakt.



Klik op het filmpje of deze link

We beogen een centraal gelegen, toekomstbestendig en multifunctioneel Urban Sports Park(USP) in te richten van tenminste 1500 m2 - met urban sports en recreatievoorzieningen die dagelijks tientallen tot enkele honderden Maastrichtenaren weet te activeren om te bewegen in de openbare ruimte. Toegankelijk en uitnodigend voor iedereen!

Een inventarisatie die in 2020 door ons is uitgevoerd, laat namelijk zien dat er in Maastricht, voor de beoefening van hedendaagse (nieuwe) beweegvormen, grote behoefte bestaat aan aanvullende faciliteiten. Een petitie heeft inmiddels - met ruim 1500 handtekeningen - laten zien hoe groot de behoefte is naar aanvullende faciliteiten, voor de beoefening van urban sports. Skateboarders, breakdancers, freerunners en andere communities uit Maastricht trekken inmiddels - als Maastrichtse Klankbordgroep Urban - samen op in onze planvorming, waardoor we burgerparticipatie ook écht handen en voeten geven!

Informeel vooroverleg met de Gemeente Maastricht en een ambtelijke Quickscan (in 2020) heeft een centraal gelegen en kansrijke locatie voor deze ambitie getoond en getoetst. Urban Oasis biedt door de ligging in het Frontenpark, onder de brug overhang van het vernieuwde Noorderbrugtracé, kansen voor de facilitatie van overdekte kwalitatieve sport- en recreatievoorzieningen, zoals een nieuw skatepark, een break dance area en een 3x3 basketball court dat tevens dient als streets-occer court: multifunctioneel, schoon, heel, veilig én rolstoeltoegankelijk.

Aanvullend zien we op deze locatie kansen voor een nieuwe inspirerende speelomgeving voor kinderen met een natuur-educatief gedeelte, boulder-klimelementen, andere urban sports en street gym elementen voor de beoefening van parcours, freerunnen, slackline, calisthenics en bootcamp, en tevens beweegmogelijkheden voor ouderen(levensgroot schaken, dammen en tafeltennis). We kiezen heel duidelijk voor de inrichting van een beweegvriendelijke omgeving. Zo beogen we de gemeenschap(en met name jeugd van alle leeftijden en beoefenaars urban sports) te betrekken bij de veranderingen die plaatsvinden in hun leefomgeving. De inrichting en programmering van Urban Oasis zullen totstandkomen door in gesprek te gaan met de Maastrichtse communities. Zo willen we garanderen dat Urban Oasis een belangrijk onderdeel wordt van de leefomgeving, die mensen faciliteert, stimuleert en uitdaagt om elkaar te ontmoeten en daarnaast te bewegen, te spelen en te sporten.

De aan het USP gelegen Urban Culture Kiosk maakt aanvullende functies, activiteiten en evenementen mogelijk en garandeert een duurzaam gebruik van de aanwezige sport en speelvoorzieningen. De Urban Culture Kiosk is een Multifunctionele Accommodatie(MFA). Een (kleinschalige) centrale ontmoetingsplek in een openbaar park. Het is een plaats waar jong en oud terecht kan voor een breed aanbod van activiteiten. Dit kunnen activiteiten zijn op het gebied van cultuur en ontspanning, maar ook sportactiviteiten en educatieve activiteiten kunnen vanuit deze Kiosk een plek krijgen. Hier weten bewoners(jong en oud), maatschappelijke organisaties en ondernemers elkaar te vinden.

We vormen daardoor met Urban Oasis een aanvulling op de voorzieningen die er al zijn in de stad. Het is naast sport- en cultuur in de openbare ruimte, óók een middel om te komen tot burgerschap, eigenaarschap, leefbaarheid, sociale cohesie, een gezonde leefstijl, betere school en werkprestaties, citymarketing en (maatschappelijke) participatie.

Een toekomstvisie voor Maastricht

In 2040

In 2040 bestaat de stad uit tientallen coöperaties die met elkaar via netwerken verknoopt zijn. De netwerken vormen verbindingen van sociale initiatieven, vanuit een coöperatieve gedachte. Samenwerken op basis van eigenheid en de opbouw die elk initiatief levert aan een andere, betere samenleving. Op het gebied van werk, inkomen, welzijn, gezondheid, veiligheid, milieu en duurzaamheid, cultuur, educatie, bouwen en wonen. Mensen staan voorop, niet het systeem. We bouwen een andere stad, ieder zijn eigen stukje. In de contacten met elkaar leggen we verbindingen tussen de verschillende terreinen en willen we elkaar versterken. De systeem wereld aan de andere kant en de sociale initiatieven van onderop, democratisch en gecontroleerd door de betrokken burgers. We willen elkaar vertellen over de ervaringen met de systeemwereld en over de aanpak en relaties die we wel of niet aangaan met de systeemwereld. Wij proberen elke dag samen bezig te zijn met collectieve redzaamheid. Voor en met elkaar. Niet individuele zelfredzaamheid maar samenbouwen aan iets beters. De fundamenten van het samenleven veranderen we van onderop. We bouwen aan nieuwe fundamenten waarin alle

deelnemers samen bezig zijn voor elkaar en met elkaar bestaanszekerheid te realiseren.

Klimaat, milieu en groen, welzijn, geluk en gezondheid (lichamelijk en geestelijk) zijn dermate belangrijk dat er in de buurtplannen plek voor is. Het zijn namelijk rand voorwaardelijke zaken voor een 'socialere' stad. Hoe de mens in zijn vel zit heeft invloed op alles. De voedselbanken bestaan niet meer omdat iedereen voldoende basis inkomen heeft die nodig is voor bestaanszekerheid.

In de buurtplannen wordt specifiek aandacht besteed aan het belang van gemeenschappen en het behoud van identiteit van de vele verschillende buurten in de stad. Bewoners geven vaker aan dat er een sterke behoefte is aan inclusie, duurzaamheid en verbondenheid. Bij inclusie neemt de samenleving achtergestelde of kwetsbare groepen op en sluit ze in op alle levensdomeinen. Inclusie legt zo de nadruk en verantwoordelijkheid bij de samenleving, en niet zozeer bij de individuele persoon of bij kwetsbare groepen. De samenleving is aansprakelijk om elke structurele uitsluiting te achterhalen en weg te werken, waardoor iedereen mee kan, los van herkomst, handicap, gender, seksuele

geaardheid, socio-economische status, geloof of levensbeschouwing

Aan een stad met ruimte voor verschillende gemeenschappen, waar mensen zich thuis kunnen voelen, een toekomst kunnen opbouwen en waar ze zeggenschap hebben over hun eigen leefomgeving.

Buurtbewoners spelen een serieuze rol te spelen bij het opstellen van een toekomstvisie voor de buurt. Vanuit de gemeente is er steun voor gemeenschappelijk grondbezit en sociale woningbouw, in beheer van de buurt. Buurtontwikkeling gaat niet uit van financieel gewin voor enkelen maar van welzijn en van de centrale rol van de gemeenschap.

De buurt is van de buurtbewoners en de buurt heeft een plan voor de ontwikkeling van de buurteconomie en de waarde die gecreëerd wordt blijft in handen van de gemeenschap. De lokale munt is het gewaardeerde betaalmiddel onder leiding van de gezamenlijke buurt coöperaties.

Sociale rijkdom is geen kostenpost maar meerwaarde. Er is ruimte waar jongeren elkaar kunnen ontmoeten, leren, experimenteren en ontplooien.

Er is een brede alliantie van krachten in de buurt die de basis moet zijn van de ontwikkeling van de buurt. In de economische buurtvisie wordt uitgegaan van een economisch model waarin basisvoorzieningen als huisvesting, onderwijs, zorg en energie centraal staan en dat bovendien lokaal is verankerd. De bestaande netwerken, gemeenschappen, kennis en sociaal en cultureel kapitaal zijn leidend. Op die manier ontstaat een vitale gemeenschap waarin individuen tot bloei kunnen komen, De huidige economische wetenschap is te ver af komen te staan van de werkelijkheid van alledag en hanteert een te smalle visie. Veel mensen denken bij economie aan geld en getallen, en niet zo snel aan de verwevenheid van economische keuzes met sociale relaties, politieke macht, psychologie, natuur of cultuur. In plaats van economische groei als hoogste doel staat de optimalisatie van welzijn centraal.

In het opstellen van buurtplannen staan thema’s als duurzaamheid, het creëren van gelijke kansen, geestelijke gezondheid, de aanwezigheid van basisvoorzieningen of toegang tot de natuur, centraal.

De gemeente heeft een aandeel in deze ontwikkeling en sociale coöperaties maar heeft geen zeggenschap over beleid en geld van de sociale coöperatie.

Er zijn verschillende vormen van overleg en beslissing-organen. Zowel stedelijk als per buurt. De basis is de zelfsturing door bewoners. Er worden gezamenlijke protocollen afgesproken over het oplossen van knelpunten en buurt overstijgende kwesties en betrokkenheid daarbij van de gemeente en gemeentelijke diensten.

Bij de ontwikkeling van de nieuwe vormen wordt ook een nieuwe samenleving zichtbaar. Voor elkaar en met elkaar. Met vallen en opstaan. Met ruimte om te leren van fouten. Collectief en gemeenschappelijk. Individuele problematieken worden gekoppeld aan maatschappelijke doelstellingen. In die zin onderdeel van een voortdurende burgerbeweging die niet wacht op politieke oplossingen maar zelf in de praktijk van alledag oplossingen waarmaakt.
Nieuwe vormen van democratie worden al doende ontwikkeld. Systeemverandering en systeemontwikkeling van onderop. Door de zelfsturing ligt het initiatief bij de burger.

Basisinkomen/bestaanszekerheid geeft ieder mens de mogelijkheid zelf te kiezen wat ze van het leven willen maken. Ze kunnen dan betaald of onbetaald werk doen waar ze zelf voor kiezen. Het basisinkomen betekent afscheid van de peperdure en betuttelende werklozen industrie. Er is gelijkwaardige waardering

voor hand en hoofdarbeid, mantelzorg, vrijwilligerswerk en andere vormen van arbeid in en voor de buurt/gemeenschap.

Er zijn kleinschalige buurtgerichte voorzieningen waar alles te vinden is van jong tot oud. Van kinderopvang, peuterspeelzaal, basisschool tot ouderenzorg inclusief aanleunwoningen, sportvoorzieningen en sociaal maatschappelijke voorzieningen, bibliotheek en winkels. Het personeel is onderling uitwisselbaar en de voorzieningen helpen elkaar. Om te visualiseren: een soort cirkel met binnen in (buiten) sport en activiteiten en daaromheen kinderopvang, peuterspeelzaal, basisschool, ouderen(verzorging) inclusief “samen eet voorziening" waar ook ouders/ verzorgers met hun kinderen kunnen aansluiten. Ouderen kunnen op de basisschool voorlezen. De binnenspeeltuin/ sportvoorziening kan door iedereen en op gezette tijden door KDV, PSZ en basisschool gebruikt worden. Daarna een ring van supermarkt, huisarts, fysiotherapie en de ringen daaromheen. Bewoners; divers van samenstelling, arm naast rijk, naast dakloos etc. sociale woningbouw en particulier bezit. Dit alles afgewisseld met ringen groen. Ook het openbaar vervoer is divers en er zijn "stap op busjes" die langs alle doorgaande wegen gaan en die je op elk gewenst punt kunt aanhouden en opstappen om je naar een andere wijk, stadsdeel, of stedelijke voorzieningen te brengen. Op alle

vlakken is er werk te doen en te verdelen in de buurt(en).
Onderhoud woningen/groen/straten/huizen/klussen/sociaal werk/gezondheidszorg/duurzaamheid/milieu/mantelzorg/verzorging/onderwijs/eten/uitgaan/cultuur/vervoer/opvang/democratie/gemeenschapsvoorzieningen/vrije tijd/opvoeding/veiligheid.
Door de samenwerking van de coöperaties in het stedelijk netwerk worden knelpunten in gezamenlijk overleg opgelost.

Bijdrage aan de Potloodschets 2040 van de gemeente Maastricht.

Omgevingsvisie.

Het is belangrijk dat de gemeente zorgt voor een **schone en veilige** woon- en werkomgeving. Dat betekent dat ingezet moet worden op het schoonhouden van de openbare ruimte. Niet alleen in het centrum maar in alle wijken. Een schone omgeving heeft een positief effect op de lichamelijke en geestelijke gezondheid van de inwoners.

De gemeente Maastricht heeft goede stappen gezet op dit gebied (bijv via de app Maastricht meldt). Maar mag een tandje meer zijn, zowel in het centrum als in de wijken.

Een veilige omgeving: daar waar nodig camera toezicht. Dat gebeurt al, denk ik. Maar het veiligheidsgevoel van de inwoners moet omhoog. Wijkagenten echt inzetten in de wijken. De gemeente moet meer zicht baar zijn in de wijken (Toezicht en Handhaving bijv,). In het centrum gebeurt dit al, maar in de wijken nog te weinig.

Universiteit. De groei van de UM raakt ook de woon/leefomgeving van Maastricht. Er moet strakker worden gehandhaafd met betrekking tot splitsen van woningen in studentenkamers. Als dit doorgaat zoals het nu gaat, staat de kwaliteit van wonen in de betreffende straten en wijken onder zware druk.

Alles wat juridisch mogelijk is *en juridisch mogelijk kan worden gemaakt*, inzetten om de huisjesmelkers te ontmoedigen. Ook hier weer toezicht en handhaving opvoeren.

De gemeente Maastricht moet samenwerking opzoeken met de gemeenten in zuid Limburg en Belgisch Limburg om studenten te huisvesten. Bijv. met de gemeente Heerlen die studentenkamers in het centrum heeft gerealiseerd en die nu nog grotendeels leeg staan.

Op een gegeven moment is de kamer voorraad op en dat is dan maar zo. Of de UM dan groeit of niet.

De druk die de UM op de gemeente uitvoert om mee te gaan in haar groei ambities gewoon negeren. De UM is bedreven in het spelen van de onschuld en druk opvoeren. De leefbaarheid (en daardoor de aantrekkelijkheid om in de stad te komen wonen) staat hiermede op het spel.

Positief is het ontwikkelen van studentenhuisvesting in leegstaande scholen, kantoren en andere grote panden. Met uitzondering van de (tijdelijke) studentenhuisvesting op Randwyck (t.o. MUMC). Een foeilelijk gebouw, niet passend in de omgeving, geen herinrichting van de openbare ruimte en groen eromheen. De bewoners van Randwyck zijn hiermede opgezadeld. In het vervolg meer kijken naar kwaliteit ed, ook bij tijdelijke huisvesting (en wat is tijdelijk ?).

Openbaar groen: het openbare groen mag gerust in omvang toenemen, maar ook in kwaliteit. Ook hier weer geldt: heb oog voor de wijken. Openbaar Groen heeft eveneens positieve effecten op de gezondheid. De gemeente Maastricht heeft al positieve stappen gezet op dit vlak, maar mag wat meer zijn.

Intensieve samenwerking met de woningstichtingen. De woningstichtingen hebben laten zien dat zij hun basistaak (sociale woningen) niet serieus nemen. Dit heeft o.a. geleid tot nieuwe strengere wetgeving a.g.v. van allerlei affaires en fraudes bij deze stichtingen. Maar het moet meer zijn: de

gemeenten moeten op een of andere manier hun voet tussen de deur krijgen bij deze partijen. Door het fusiegeweld in de afgelopen decennia zijn deze organisatie te groot geworden, teveel directies en bestuurders en te weinig mensen die met de bewoners aan de slag gaan. Waar staat Maastricht op dit punt en wat wilt de gemeente ? Ik denk dat er nog veel winst te halen is als de gemeente en de stichtingen nog meer samenwerken.

De woningstichtingen hebben de plicht om haar bewoners een veilige en schone woonomgeving te bieden en niet alleen te opereren als onroerendgoed-boeren.

Economische visie.

Het toerisme in de stad is een belangrijke economische factor. De bezoekers komen alleen voor het historische karakter van de stad, aangevuld met kwalitatief goed winkelaanbod. Dat zijn de enige redenen waarom ze een bezoek brengen aan Maastricht. Dus het historische erfgoed verdient bescherming: herstel schades, zet sterk in op onderhoud en instandhouding, ook al is de gemeente niet altijd eigenaar van de gebouwen ed. Gebruik alle instrumenten die de Omgevingswet hiervoor biedt en ook hier weer: zet sterk in op toezicht en handhaving. Verken de mogelijkheid om de invloed van de gemeente te vergroten door middel van aanpassing van de lokale regelgeving.

In de potloodschets staat vermeld: Maastricht moet *onderscheidend* zijn. Dat is niet de goede weg: concurrente tussen de steden in zuid Limburg levert niets op. Je wordt alleen maar tegen elkaar uitgespeeld door de projectontwikkelaar, o.g belegger en ondernemer. Creeer een intensieve samenwerking op economisch vlak met de gemeenten. Een loket bijvoorbeeld, waarbij regelgeving uniform is voor alle gemeenten.

Een investeringsfonds die (winkel/kantoor) panden in de stad heeft en die leeg liggen, hebben geen interesse om deze panden te onderhouden. Men kijkt alleen naar het rendement en ligt ergens iets leeg, dan valt dat nog niet eens op binnen de grote portefeuilles. Kijk maar Heerlen: enorme leegstand die vaak door de eigenaren in stand wordt gehouden: het is goedkoper om niets te doen dan te investeren. Dat komt voor bij de grote beleggers maar ook bij particulieren. Voorbeelden te over in Heerlen van de pandeigenaren, zoals Stienstra (familie), Baggen en Grouwels.

Leegstand brengt verplichtingen met zich mee voor de eigenaren: instandhouding, onderhoud en het aantrekkelijk houden van de omgeving. Dus de instrumenten die gemeente heeft inzetten en onderzoeken wat nog meer kan.

Door samenwerking (regels op elkaar afstemmen en elkaar wat gunnen, samen optrekken dus) tussen gemeenten levert een sterke onderhandelingspositie op. Gaat daardoor een project o.i.d niet door, dan zij dit zo.

Zorg ervoor dat de binnenstad leefbaar en aantrekkelijk blijft, anders komen er geen bezoekers meer: hou het schoon (kijk eens naar de graffiti vervuiling), zorg dat leegstaande panden niet storend opvallen, hou de eigenaren bij de les. Laat het Centrummanagement hierop sturen en monitoren op kwaliteit. Want zonder kwaliteit is het toerisme ten dode opgeschreven. Leer van andere steden hoe zij dit aangepakt hebben. Bijvoorbeeld Brugge: een voorbeeld hoe zij het toerisme, leefbaarheid en kwaliteit in evenwicht hebben gebracht. Het centrum van de stad fungeert als draaischijf voor haar bewoners: hier ontmoeten de verschillende bewoners elkaar. Dus het centrum moet aantrekkelijk zijn, schoon en veilig zijn. Ook hier weer: Heerlen is het voorbeeld zoals het niet moet, maar bijvoorbeeld Munster (Dld) wel.

Werk als Centrummanagement intensief samen met de ondernemers, help ze daar waar nodig. Maar ben ook kritisch indien de kwaliteit die gewenst is, niet geleverd wordt. Bijv. lokale producten aanbieden en laten zien dat duurzaamheid belangrijk is.

Autovrij maken van het gehele centrum is een goede optie. De UM mee laten betalen aan fietsenstallingen, studentenpanden dienen bijv. verplicht te zorgen voor fietsenstallingen, geldt eveneens voor scholen en kantoren. Handhaven op “in het wild” geparkeerde fietsen: besteed dit uit. Is een lucratieve business.

Gemeente Maastricht wilt nog altijd als Europese stad te boek staan, a.g.v. het verdrag van 1992. Maar dit imago is een beetje sleets: de EU heeft aan sexy imago ingeboet. Dus laat dit los. Vermeld het ergens, maar daar blijft het ook bij. Overigens: de rotonde met de EU sterren (Avenue Ceramique ligt er nogal gehavend bij…..). Ga terug waar Maastricht voor staat: rijke historie en moderne bedrijvigheid, met daarbij streven naar duurzaamheid. Vermijd slogans, zoals *energieneutraal in 2050,* terwijl er geen zekerheid is dat dit bereikt kan worden. Dit is goedkope propaganda en de mensen nemen dit niet meer serieus.

Groei van de stad (qua inwoners en oppervlakte) hoeft geen doel op zich te zijn. Want dat lukt toch niet: Maastricht ligt in de periferie en de Euregio is geen alternatief voor de Randstad: de verschillen zijn te groot in de Euregio en onoverbrugbaar (denk allen maar aan de fiscale verschillen ed). We spreken al 20, 30 jaren over de Euregio, is veel publiek geld in gestopt en heeft niets opgeleverd. Dus stop ermee en concentreer je op zaken waar je wel invloed op kunt hebben.

Kwaliteit (in brede zin) is m.i. de enige optie waarop vol moet worden ingezet.

Sociale visie.

De gemeenten moet ervoor zorgen dat kwetsbare burgers niet door het ijs zakken. Dit is een open deur: politiek en ambtenaren weten dit en doen dit ook.

Maar dat betekent niet dat onevenredig veel middelen naar het sociale domein vloeien die daar niet voor bestemd zijn. Hierdoor vergeet je de burger die niet of nauwelijks van regelingen gebruik hoeft te maken.

De gemeente is vaak een doorgeefluik van het Rijk: op rijksniveau worden vaak de financiele kaders bepaald. Financiele tekorten in het sociale domein dienen binnen het sociale domein te worden opgelost. En niet door in te boeten op kwaliteit en omvang van de overige taken die de gemeente heeft. Klinkt hard, maar is het niet. Immers, de omvang van het sociale domein wordt op rijksniveau bepaald. Daar moet de discussie plaatsvinden. Kijk naar de Jeugdzorg: druk van de gemeenten en publieke opinie heeft ervoor gezorgd dat er geld bijkomt.

Allerlei verstrekkingen in het sociale domein moeten in natura worden verstrekt, dit moet het uitgangspunt zijn. De sportkleding voor de kinderen in geld naar de ouders met de mogelijk om sportkleding te kopen, werkt niet. Dit geldt ook voor Vervoer op Maat, huishoudelijke hulp enz. In natura is duidelijk en eerlijk.

Binnenstad Maasticht 'Goudklompje'

Mij viel op dat in de vragenlijst Maastricht 2040 en in het gesprek met de heer [redacted] de binnenstad een goudklompje wordt genoemd.

Wat wordt daarmee bedoeld?
Voor wie is dat goud dan?
Wat heeft de Maastrichtse burger daaraan?

M.a.w. ik wil dat begrip een beetje relativeren, een kosten/baten analyse benoemen van het veel geroemde aantal bezoekers, toeristen en shoppers.
De baten gaan voornamelijk naar de horeca, de winkeliers, de parkeergarages en de rondvaartboten. Dat zijn commerciële bedrijven die inkomen en vermogen vergaren. Zoals bekend is de bijdrage aan de economie van horeca en detailhandel betrekkelijk gering. De arbeidsplaatsen die zij scheppen worden slecht betaald, minimumloon of via omwegen nog minder.

De lasten gaan voornamelijk naar de gemeente: beveiliging, schoonmaken, onderhoud, aanlegsteigers, verkeersregeling, marketing. De stad 'slijt' langzaam van al dat bezoek.

De burger heeft natuurlijk de gezelligheid van een levendige binnenstad, maar er zijn geen rust momenten meer, het is altijd vol.

Omdat de kosten/baten volgens mij ten nadele van de gemeente en de gemeenschap uitvallen, zou er een herverdeling van dat goudklompje moeten komen. De gemeente moet stoppen met actief meer bezoekers aan te trekken (marketing) en de burger moet zijn stad weer terugkrijgen; minder evenementen en bijvoorbeeld geen shopping op een vaste dag in de week.
En degene die er financieel voordeel van heeft mag best wat meer gemeentelijke belasting betalen.

Met vriendelijke groet,

Jan van Eyck Academie, 02-07-2021

Maastricht van morgen

Als Jan van Eyck academie kijken we met een andere bril naar de stad Maastricht dan bijvoorbeeld de geboren en getogen Maastrichtenaar, de academie met al haar residenten die van over de hele wereld jaarlijks naar de Van Eyck reizen en daarbij een jaar resideren in Maastricht. We zien de toevoeging die de kunstenaars jaarlijks hier in Maastricht achterlaten en de banden met de omgeving die ze leggen en aangaan. We zien ook de aandacht en de wil van de Gemeente Maastricht om Maastricht cultureel op de kaart te zetten en er een culturele hot spot van te maken en om daarbij kunstenaars naar de stad te trekken en te behouden. Immers cultuur maakt een stad, het wordt voor bewoners leefbaar, zowel bestaande stadsdelen als nieuw te ontwikkelen delen.

De vestiging van kunstenaars met ateliers draagt een belangrijke rol in de leefbaarheid van een stad, immers de kunstenaars die daar leven, zorgen voor verbinding tussen bewoners, er worden initiatieven opgestart, ze zorgen voor levendigheid en een andere kijk op de buurt, oude leegstaande gebouwen krijgen een nieuwe kans en diversiteit in verouderde of onderkomen stadsdelen wordt ermee bevorderd en daardoor misschien ook weer een gewilde hot spot voor andere stadsbewoners.

De Gemeente kijkt al een aantal jaren met diverse partijen naar de mogelijkheid om leegstaande (school)gebouwen een 2^{e} leven te gunnen. Zo krijgt bijvoorbeeld Stichting Ateliers Maastricht (SAM) gebouwen van de Gemeente gegund voor het creëren van atelierruimtes in de stad en pakt dit doorgaans ook goed op. Waar SAM tegenaan loopt, iets wat zij immers zelf ook aangegeven, is dat de instroom van jonge kunstenaars moeilijk verloopt omdat de doorstroom onder de kunstenaars stagneert. Daardoor ontstaat er een wachtlijst voor kunstenaars die een atelier met of zonder woning zoeken. Dat is oorzaak waarom het niet echt wil vlotten met het aantrekken van kunstenaars van buiten de regio.

Wat de Jan van Eyck academie weer ieder jaar ziet bij kunstenaars die hun periode van een jaar op de Van Eyck hebben volbracht, is dat ze willen blijven wonen in Nederland en daarbij wordt ook vaak naar Maastricht gekeken. Dat is ongeacht waar ze vandaan komen. Bijkomstig voordeel voor Maastricht is dat deelnemers het eerste jaar na hun vertrek van de academie een korting van 40% op de uurtarieven van de medewerkers krijgen. Daarnaast mogen ze hun niet gebruikte productiebudget dat nog over resteert van hun residentieperiode een jaar lang na hun residentie nog proberen op te maken.

Van de IND krijgen deelnemers de mogelijkheid om na hun residentie een zoekjaar aan te vragen. Zo'n mogelijkheid geldt voor alle hoogopgeleiden die hun studie in Nederland hebben afgerond. De Jan van Eyck academie wordt door de IND gezien als een instituut waar hoogopgeleiden een diploma krijgen na afronding van hun residentie van een jaar. Echter een wachtlijst voor het huren van een atelier en/of het zoeken van een geschikte woonruimte bemoeilijkt het blijven in Maastricht waardoor ze vaker kiezen om richting Rotterdam, Den Haag of Amsterdam te gaan. Het al vroeg op de wachtlijst plaatsen werkt niet. Immers zo'n keuze komt pas laat, meestal tegen het einde van de residentieperiode naar voren en dan werkt de wachtlijst je tegen.

De Jan van Eyck academie ziet daarom een leegte ontstaan dat momenteel niet opgevuld wordt: internationale kunstenaars vertrekken na hun residentie uit Maastricht en trekken

naar de randstad waar het blijkbaar voor kunstenaars makkelijker is om ruimte te vinden of zelfs terug naar huis.

Vandaar dat de Jan van Eyck academie de Gemeente Maastricht wilt vragen om te kijken naar de mogelijkheden om een aantal woonateliers voor 1e jaars alumni van de Jan van Eyck te ontwikkelen. Zo kunnen een aantal 1e jaars alumni van de Van Eyck Academie de mogelijkheid krijgen om bijvoorbeeld minimaal één of twee jaar in Maastricht te blijven en daarbij een eigen netwerk op te bouwen voor daarna en daarbij gebruik te maken van alle faciliteiten die de academie voor alumni nog altijd heeft. Daarbij is het van belang om bij de woonateliers voor alumni ook woonruimten te creëren voor residenten van de Jan van Eyck academie, iets waar de academie constant naar op zoek is om de deelnemers gedurende een jaar huisvesting te kunnen geven die anders voor deze groep mensen moeilijk te vinden is. Veel deelnemers komen immers niet in aanmerking voor de verhuur van kamers via de SSHM (Stichting Studenthuisvesting Maastricht), de leeftijd van de meeste deelnemers varieert in de leeftijd tussen de 30 en 40 jaar, terwijl de leeftijdsgrens bij de SSHM op 21 ligt. Een kruisbestuiving die kan ontstaat tussen de nieuwe deelnemers en bestaande kunstenaars die al in Maastricht wonen, zal de vestiging van nieuwe kunstenaars al leen maar bevorderen.

Stadvisie Maastricht 2040

Onderwerp: Input stadsvisie 2040 KHN Maastricht & Heuvelland
Datum : 24 augustus 2021

Vraag 1 : Hoe zit onze stad eruit in 2040 ?

Door de Coronacrisis zijn bepaalde transities in een stroomversnelling geraakt. Denk hierbij aan het benutten van de buitenruimte, spreiden van bezoekersaantallen, meer aandacht voor duurzaamheid en de versnelling van de hoeveelheid internetaankopen.

Maastricht heeft een enorme kans om zijn positie als stad t.o.v. “concurrenten” te versterken door een aantal kwalitatieve basiskenmerken. De euregionale uitmuntende ligging, de prachtige historische binnenstad, de sterke mix van horeca, retail en cultuur en de kracht van de universiteit bieden kansen voor de toekomst. Zaak is hierbij niet het belang van de bewoners uit het oog te verliezen. Goede bewoning van de binnenstad alsmede de bewoners van de wijken verleiden om de binnenstad te benutten hebben onze aandacht.

Essentieel hierbij is dat de huidige Coronacrisis niet dient te worden aangegrepen om de binnenstad te laten inkrimpen met als argument dat er overtollige m2 aan retail ruimte gaan ontstaan. Het is juist zaak om de openbare ruimte zodanig aan te passen dat de bewoner, gebruiker en de bezoeker op veel meer plaatsen het gevoel heeft zich “in het centrum te bevinden” dan nu het geval is. Daardoor wordt gevoelsmatig de capaciteit van de binnenstad vergroot en spreid je de bezoekers over meer plekken dan alleen de as station-Vrijthof, de drie grote pleinen en het kernwinkelgebied.

Hoewel er vanuit enkele bewoners van de binnenstad structureel het signaal komt dat de Maastrichtse binnenstad overvol is met toeristen is dit slechts een verkeerd buikgevoel dat op geen enkele wijze door cijfers wordt gestaafd. Er zijn slechts enkele piekdagen <25 die wellicht als stempel “te druk” kunnen krijgen.

- Een bruisende binnenstad is essentieel voor economische stabiliteit.

Dit is een argument dat niet alleen voor ondernemers van belang is maar zeker ook voor bewoners. Een bruisende binnenstad is de economische motor waarop een stad in zijn geheel welvaart ondervindt. Horeca, winkeliers, inwoners en de gemeente we hebben allemaal belang bij een bruisend centrum. Met de groeiende leegstand is dit onderwerp heel actueel.

- Fysiek bezoek aan stad zal altijd blijven.

Maastricht is een stad die je wilt beleven. Die beleving kun je niet via internet doen. De mix tussen retail en horeca in die prachtige historische binnenstad moet aangevuld worden met extra functies die in een binnenstad kunnen landen (Hybride, cultureel, sociaal)

- Er komt meer ruimte voor voetgangers en fietsers in het centrum. Leefbaarheid en economische vitaliteit zijn essentieel.

Maatwerk om de soms tegenstrijdige belangen van bewoners en ondernemers optimaal te kunnen borgen dient leidend te zijn in toekomstige beleidslijnen. Wonen in de binnenstad is essentieel maar de vorm van bewoning hoeft niet per se de klassieke vorm te zijn. Het bieden van goede bewoning voor de young professional is een kans.

- Versterken van de functiemix in centrum: kansen in de kern en de randen van het centrum voor nieuwe functies, die een impuls kunnen geven aan de aantrekkelijkheid. Meer wonen en meer werkplekken zijn kansrijk.
- Binnenstad vergroten zorgt voor meer spreiding en beleving. Verbinding van kwartieren: het verbinden van deelgebieden biedt volop kansen om de verblijfsduur van bezoekers te verlengen.

Hierdoor wordt ook de kern van dit betoog behaald. Aanloopstraten dienen aantrekkelijk te zijn qua verblijfsklimaat voor langzame verkeersdeelnemers in plaats van een verkeersader richting het kernwinkelgebied. Hiermee spreidt je de gebruikers van de binnenstad.

- Horeca zorgt voor veel werkgelegenheid en maakt de stad aantrekkelijk voor bezoeker en bewoner.

De combinatie retail en horeca hoort in Maastricht bij de grootste werkgelegenheidsleveranciers van de stad. Dit argument wordt ook nog eens versterkt doordat deze werkgelegenheid voor een groot gedeelte door MKB wordt geleverd. Het MKB is de motor voor een regio.

- Meer aandacht om de eigen inwoner richting binnenstad te verleiden, de boodschappenfunctie van het centrum de komende jaren versterken.

Ruimte bieden in de binnenstad aan functionaliteiten voor de eigen inwoner van de stad versterkt de binding tussen de wijkbewoners en hun eigen stad. Hierdoor versterk je de vitaliteit van de stad van “maandag tot en met donderdag” en tevens maak je meer bewoners trots op hun stad.

- Evenementen: kwaliteit in plaats van kwantiteit (zomerevenement/ winterevenement).
- Services in de openbare ruimte verdienen een impuls: openbare toiletten, kunst, water, groen etc.etc.
- Met leefbaarheid en beleving als uitgangspunt, dienen diverse straten en pleinen in het centrum aangepakt te worden. Verblijfskwaliteit verbeteren is essentieel.

Vraag 2 : Wat betekent technologie & internet voor winkelen, werken & ontmoeten?

Technologische ontwikkelingen bieden kansen om transities te stimuleren. Als stad dien je hiermee vooral in te zetten op beter gebruik van de openbare ruimte.

Richt je als stadsbestuur in beleidslijnen veel meer op ontwikkeling van de openbare ruimte dan op ontwikkeling van panden. Het eerste heeft per definitie namelijk een positief effect op het tweede.

- ZES.
- Andere concepten en verdien modellen. Bedrijfsvoering aanpassen, maatwerk.
- Robotisering in de horeca.
- Werkgelegenheid of juist het tegenovergestelde.
- Energie neutraal ondernemen.
- Meer afhaal en bezorgen, meer beweging in de stad (fietsen/scooters). Mogelijk verplaatsen naar rand van de stad.
- Fysiek zal blijven. Gast neemt zelf meer verantwoordelijkheid bij bestellingen o.a. QRcodes.
- Remote werken (niet voor elke sector mogelijk).
- Ontmoetingen blijven belangrijk in een meer digitale wereld.

Vraag 3: Hoe houden we zorg en hulp aan kwetsbare mensen passend en betaalbaar?

- Niet onze directe expertise, maar je zou kunnen denken aan zorg in combinatie met horeca.
- Maaltijden en ontmoetingen op plekken zoals Resto van harte of zorghotels.
- Op rustige avonden voor een kleine prijs maaltijden verzorgen voor deze doelgroep.
- Verantwoordelijkheid nemen als branche op het gebied van de toegankelijkheid (rolstoelen ed.).

Mocht u vragen hebben over bovenstaande input op de stadsvisie 2040 dan zijn we vanzelfsprekend bereid om een en ander mondeling toe te lichten.

Met vriendelijk groet,

Maastricht Climate Coalition
info@maastrichtforclimate.nl

STADSVISIE 2040

By means of this document, the Maastricht Climate Coalition is sharing their city vision for 2040 with the municipality. The points we make in this document do not reflect the degree of change and transformation we, as climate justice activists, believe are needed in order for Maastricht to transition into a socially and environmentally just city. Yet, after well over a year of experience as a coalition, and even longer as individual organizations, we understand that the municipality, much like our national government, has not yet grasped the urgency of the climate crisis. Neither did they come to terms with the need for real and ambitious changes at all levels - from energy production, to consumption, transportation and public involvement in decision making.

As a result, the vision we present must be understood as the first steps in the right direction, not as the winning recipe to achieve climate justice. It is the least the municipality can do, but Maastricht will need to go much further. As local climate coalition, we will continue to push for more and for better.

In this document, you will find a list of actionable goals that we developed together with experts, citizens, activists and politicians throughout our webinar-series for a sustainable Maastricht. Our hope is that this non-exhaustive list serves as a guide for the municipality to begin its social and environmental transition in a way that is both effective and socially just.

We have consciously decided to keep the activistic speech to a minimum in this document and have adopted a more institutional approach in order to share our insights with you. We did this with the hope that you will take our concerns and suggestions more seriously than you have in the past.

Yet, we feel compelled to remind you once again of the current state of the crisis we are in because while our list of recommendations is but a first step, their implementation will require time, resources and deliberation – things that have deterred you from taking action in the past. Indeed, no matter how intricate and complex the climate crisis is, we have no other choice but to take drastic measures today! The most recent IPCC draft, which was leaked a few days ago is clear:

“The worst is yet to come, affecting our children’s and grandchildren’s lives much more than our own. [...] Species extinction, more widespread disease, unliveable heat, ecosystem collapse, cities menaced by rising seas – these and other devastating climate effects are accelerating and are bound to become painfully obvious before a child born today turns 30”.

As office holders, you have a responsibility to act and we will hold you accountable.



SUSTAINABILITY OBJECTIVES: CITY VISION 2040

It is in support of the transition to sustainability that we, the Maastricht Climate Coalition, present the following sustainability objectives for our city's vision 2040. These objectives represent a broad cross-section of societal interests, including citizens, activists, environmental, trade union and grassroots organisations.

1 | Emissions

Emissions reduction is essential for ensuring CO2 neutrality, remaining within planetary boundaries and for promoting the liveability in our city. Maastricht needs to develop a holistic, long-term approach to reduce its GHG, air, water, noise and light pollution levels. For this, we need to have:

- A carbon neutral gemeente by 2030
- A milieuzone by 2026
- Air and water pollution levels within WHO norms
- Noise pollution levels within WHO norms
- Significant reductions in light pollution
- Shut down Maastricht Aachen Airport by 2025



2 | Energy

Renewable energy, efficient energy use and a well-organised energy grid are essential for ensuring a high standard of living during the transition to sustainability. For this, we need to:

- Phase out all forms of fossil fuel transport before 2040
- Implement minimum energy efficiency requirements for homes and businesses in line with carbon neutrality objective
- Provide free insulation and solar panels for all homes, to be recovered and funded e.g. through taxation on property ownership
- Phase out direct and indirect subsidies for fossil fuel intensive companies by 2025
- Mandate commercial buildings with large roof spaces to install solar panels (use Woningwet art. 7a en 13)
- Prohibit the development of nuclear power



3 | Biodiversity & environment

The Netherlands is one of the lowest rated European countries for environmental protection. Our fellow creatures and living environment are dying from plastic waste, chemical pollution, habitat fragmentation, ecosystem collapse and habitat loss. We need healthy ecosystems for food, drought protection, water retention and pollution filtration. We are part of nature and have a sacred responsibility to protect it. The UN is absolutely right to identify that "Making peace with nature is the defining task of the coming decades."[1] For this, we need to:

- Provide significantly more, structural funding to nature and biodiversity organisations and initiatives
- Provide greater protection and more land for natural areas
- Arrange more monitoring in natural areas, and fines for pollution or breaches of rules
- Install more bins and impose high fines for littering
- Organise public education on our interconnectedness with nature and life around us



4 | Society

Our disconnect from nature and our environment is also apparent in the disconnected way that we often treat each other. We cannot solve the biodiversity and climate crisis without confronting many of the social issues which result from our unsustainable culture and socio-political arrangements. For this, we need to:

- Organise a citizen's assembly by June 2022 to help develop biodiversity and climate policies for a sustainable Maastricht
- Promote sustainable job creation and discourage unsustainable jobs
- Discourage unsustainable consumption and lifestyles
- Establish a sustainable job transition fund to provide reschooling and training
- Ensure broad and fair participation in the transition to sustainability
- Offer education on sustainability and the need for the sustainability transition. Promote participation by holding a 50 euro voucher lottery for one participant in every workshop.
- Collaborate with the university to develop *local* solutions and identify *local* barriers to the transition to sustainability.

[1] UN, *Making Peace with Nature*, 2021 UNEP, p. 4. https://www.unep.org/resources/making-peace-nature



5 | Economy

We need a sustainable, circular economy with an international outlook which does not stifle local industry and services. This requires an active policy for commercial city space, a focus on local value chains and the support of Maastricht businesses. For this, we need to:

- Develop a policy with *strong* requirements for responsible procurement in favour of local and sustainable sources by end of 2022 (see Community Wealth Building link)
- Map out local value chains (e.g. energy, food, consumer goods, maintenance) to develop a cohesive vision for a sustainable, local economy
- Identify areas where there is a potential and need for local businesses and cooperatives by end of 2022
- Support local ownership and cooperative approaches to organising value chains wherever possible
- Develop an implementation plan for free, sustainable public transport by 2040
- Support the creation of an independent, but locally accountable, Maastricht development bank which only provides loans to local, sustainable initiatives



6 | Plastic

Unsustainable plastics are overused and underregulated. It is not acceptable that products are created which absorb toxins and take hundreds of years to degrade, even though they are used for no more than a few minutes. We do a disservice to ourselves and our children when we disrespect the consequences of our consumption and waste patterns. The sooner that Maastricht abandons fossil fuel-based plastics, the sooner our city will benefit from first-mover advantages in this extremely important area of economic development. For this, we need to:

- Develop infrastructure to catch plastic pollution in the Maas (e.g. bubble barrier)
- Support plastic recycling and the development of alternatives to plastic
- Higher and more consistent fines for plastic littering
- Provide more funding for CNME to support their plastic cleaning and other initiatives



LINKS TO FURTHER INFORMATION

Citizen's assemblies	https://bureauburgerberaad.nl/ https://extinctionrebellion.nl/burgerberaadgids-principes-en-meer/ https://decorrespondent.nl/11707/meer-dan-een-inspraakavond-beter-dan-een-referendum-met-deze-democratische-vernieuwing-kan-de-burger-zelf-beleid-maken/1290216763-753ad347
Climate job creation	https://www.academia.edu/8508938/One_Million_Climate_Jobs
Community wealth building	https://cles.org.uk/community-wealth-building/what-is-community-wealth-building/
European Green City Accord	https://ec.europa.eu/environment/topics/urban-environment/green-city-accord_en
Maastricht Sustainability guide	https://www.maastrichtforclimate.nl/sustainability-guide/
Reaching out to citizens	https://www.citisens.nl/ https://climateoutreach.org/reports/ https://climateoutreach.org/reports/theory-of-change/
Woningwet & sustainability	https://www.recht.nl/vakliteratuur/staatsrecht/artikel/485511/het-afdwingen-van-de-verduurzaming-van-gebouwen-op-gemeentelijk-niveau-art-7a-en-13-woningwet-onder-de-empirische-loep/

Geachte Bestuur van de gemeente Maastricht,

mijn reactie op de potloodschets ‘Maastricht van morgen’ betreft een voorstel voor een kleine maar belangrijke aanpassing van het pad van burgerparticipatie dat Maastricht nu gaat bewandelen.

De manier waarop Maastricht nu burgerparticipatie gaat starten garandeert namelijk niet de betrokkenheid van de grote verscheidenheid aan zienswijzen, standpunten en belangen. Dat komt omdat vooral die mensen er op af zullen komen die er zin en tijd voor hebben of hun belang gediend willen zien; niet vanzelf een afspiegeling van alle Maastrichtenaren. In het volgende schets ik hoe het mogelijk is om deze toevoeging te realiseren, na een korte inleiding over de stand van onze huidige democratievorm en een inleiding over hoe een breed draagvlak te betrekken.

Inleiding huidige democratievorm

Het is zeer waarschijnlijk dat u volksvertegenwoordiger bent geworden omdat u zich geroepen voelt om een deel van uw stadsgenoten te vertegenwoordigen bij het maken van beleid. Chapeau daarvoor! U zult zich daarbij realiseren dat het niet gemakkelijk zo niet onmogelijk is om in de huidige vorm van representatieve democratie op elk onderwerp breed gedragen besluiten te kunnen nemen. Dat heeft meerdere redenen. Politieke partijen hebben weinig (actieve) leden. Er is een onbekend draagvlak voor alle onderwerpen van verkiezingsprogramma’s van politieke partijen. Elke stemmende burger kiest uit al die standpunten een of meerdere die het meest bij haar/hem past in de hoop dat die gerealiseerd worden en in de hoop dat die standpunten die minder passend zijn het niet halen. En dan verzwakken standpunten bij coalitievorming. Er is dus ruimte voor verbetering. Als we ons dit realiseren staan we open voor experimenteren.

Achtergrond hoe een breed draagvlak te betrekken

Burgerparticipatie kan dan een toevoeging zijn van representatieve democratie. De kunst zou dan zijn om een zodanige vorm te bewerkstelligen dat het zeker is dat de grote verscheidenheid aan zienswijzen, standpunten en belangen aan tafel zit om voorstellen te maken. Het is onmogelijk om daartoe alle burgers aan tafel te krijgen, en dat hoeft ook niet. Wanneer op een slimme en al beproefde manier burgers geloot worden op grond van gewenste demografische profielen (zoals gender, leeftijd (overweeg inclusief kinderen van 12 jaar), opleidingsniveau, inkomen, huisvesting, afkomst (voor Maastricht inclusief echte Sjeng, overige Nederlander, immigrant, buitenlandse student of expat, enz.)), dan is de brede afspiegeling van de Maastrichtenaren verzekerd. Voorstellen die na dialoog door deze gelote groep burgers worden gemaakt kunnen rekenen op een breed draagvlak omdat de meerderheid van de zeer diverse burgers zich er in kunnen vinden dan wel geen fundamentele bezwaren hebben. Dat komt namelijk omdat die brede afspiegeling (en het netwerk waarmee deze gelote burgers over het onderwerp spreken) aan tafel zit. Het is hierbij van belang dat er een dialoog op gang komt die begeleid wordt door deskundigen zonder belang in de uitkomst, en die garanderen dat elke gelote burger kan participeren. Een dergelijk proces kent dan 3 stappen: deelnemers informeren, in dialoog uitwisselen van gedachten en standpunten door de deelnemers en ten slotte het formuleren van voorstellen door de deelnemers waar de meerderheid zich in kan vinden of geen fundamenteel bezwaar tegen heeft. Een dergelijke vorm van burgerparticipatie wordt

burgerberaad genoemd. Een extra voorwaarde voor het welslagen en doen bestendigen binnen de huidige democratie is dat de opdrachtgever (gemeente, landelijke of provinciale politiek) de voorstellen serieus overweegt.

Het volgende filmpje is illustratief voor de hierboven kort geschetste voorwaarden. Hierin licht Eva Rovers, die samen met Ed Nijpels dat de Tweede kamer met grote meerderheid heeft toegezegd dat er een landelijk burgerberaad komt over hoe Nederland met voldoende groot draagvlak de klimaatdoelen van Parijs zal kunnen behalen. https://wearewarmingup.nl/nieuws/85-tweede-kamer-wil-optie-burgerberaad-onderzoeken-om-nederlanders-te-betrekken-bij-klimaatvraagstuk

Een andere link met illustratieve cartoon over burgerberaad is de volgende (vergeet daarbij even het onderwerp, want het kan elk maatschappelijk onderwerp zijn): https://www.burgerberaadklimaat.nu/cartoon

Het is ook goed om hier te noemen dat de gemeente Zeist al is begonnen met een eerste burgerberaad onder de noemer 'Samen in balans', over het oplossen van het begrotingstekort. De eerste reactie van de gemeenteraad is positief daar ze met een groot aantal voorstellen direct al kon instemmen (zie de PDF bijlage of de volgende link https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjnkau1jMfxAhVOKewKHYy0AZcQFjACegQIBBAD&url=https%3A%2F%2Fzeist.raadsinformatie.nl%2Fdocument%2F10173376%2F1%2F00-21RV041&usg=AOvVaw139eaP6hbsYr8AUG6X4KHb).

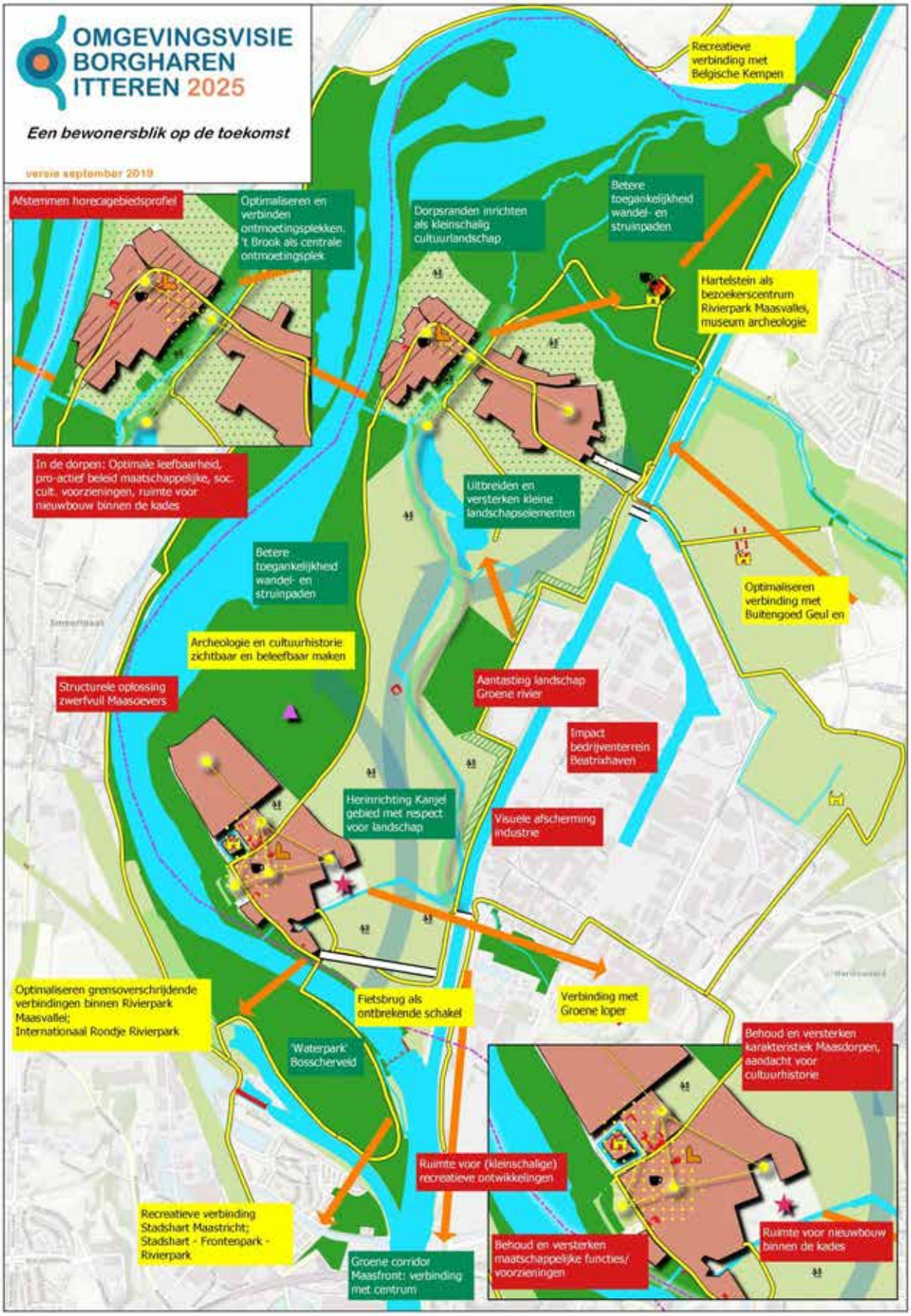
Ook in Duitstalig België heeft men deze vorm van burgerberaad ingevoerd. (https://www.buergerdialog.be/).

En Macron deed het in Frankrijk over de klimaatdoelen van Parijs.

Hoe is een burgerberaad uit te voeren?

De gemeente Maastricht kan haar oor te luisteren leggen in Zeist en/of toenadering zoeken tot G1000, een organisatie die een dergelijke democratievorm ook kan faciliteren.

Met plezier wil ik desgewenst een nadere toelichting geven.


OMGEVINGSVISIE
BORGHAREN
ITTEREN 2025
Een bewonersblik op de toekomst
versie september 2019
Recreatieve verbinding met Belgische Kempen
Afstemmen horecagebiedsprofiel
Optimaliseren en verbinden ontmoetingsplekken. 't Brook als centrale ontmoetingsplek
Dorpsranden inrichten als kleinschalig cultuurlandschap
Betere toegankelijkheid wandel- en struinpaden
Hartelstein als bezoekerscentrum Rivierpark Maasvallei, museum archeologie
In de dorpen: Optimale leefbaarheid, pro-actief beleid maatschappelijke, soc. cult. voorzieningen, ruimte voor nieuwbouw binnen de kades
Uitbreiden en versterken kleine landschapselementen
Betere toegankelijkheid wandel- en struinpaden
Optimaliseren verbinding met Buitengoed Geul en
Archeologie en cultuurhistorie zichtbaar en beleefbaar maken
Structurele oplossing zwerfvuil Maasoevers
Aantasting landschap Groene rivier
Impact bedrijventerrein Beatrixhaven
Heninrichting Kanjel gebied met respect voor landschap
Visuele afscherming industrie
Optimaliseren grensoverschrijdende verbindingen binnen Rivierpark Maasvallei;
Internationaal Rondje Rivierpark
Fietsbrug als ontbrekende schakel
Verbinding met Groene loper
'Waterpark' Bosscherveld
Behoud en versterken karakteristiek Maasdorpen, aandacht voor cultuurhistorie
Ruimte voor (kleinschalige) recreatieve ontwikkelingen
Recreatieve verbinding Stadshart Maastricht; Stadshart - Frontenpark - Rivierpark
Behoud en versterken maatschappelijke functies/ voorzieningen
Ruimte voor nieuwbouw binnen de kades
Groene corridor Maasfront: verbinding met centrum

OMGEVINGSVISIE BORGHAREN ITTEREN 2025

Zoals u inmiddels via allerlei wegen heeft kunnen vernemen, trekken Borgharen en Itteren gezamenlijk op voor één toekomstvisie; de Omgevingsvisie Borgharen – Itteren 2025 (OBI 2025).
Met deze visie geven wij invulling aan de oproep van de gemeente om samen vorm te geven aan onze eigen woonomgeving: In deze nieuwsbrief informeert de Werkgroep OBI2025 u over de actuele ontwikkelingen.

Op 20 maart 2019 was de bewonersbijeenkomst waarop iedereen zijn zegje kon doen over de toekomst van Borgharen en Itteren.
Een uitgebreid verslag hiervan kunt u lezen op onze website www.itterenborgharen.nl. Daarnaast is er in de voorjaarsedities van Dorpsberichten en de Buurtpraat de nodige aandacht aan besteed.

Tijdens de (geslaagde) bewonersbijeenkomst hebben wij een schat aan informatie bij u mogen ophalen. In de losse bijlage bij deze brochure vindt u een globaal overzicht van de gemaakte opmerkingen. Niet alle opmerkingen vindt u terug. Dit betekent niet dat er niets mee wordt gedaan. De informatie die geen direct raakvlak met de visie heeft, wordt doorgesluisd naar de Buurtnetwerken van Borgharen en Itteren.



Waar ging het ook alweer over en waarom maken wij deze visie?

Grote ingrepen in ons landschap, vergrijzing en de opkomst van de digitale samenleving hebben grote gevolgen voor onze voorzieningen en de leefbaarheid. Hierbij gaat het niet alleen over dagelijkse dingen die we wensen of waar we tegenaan lopen maar om een vergezicht op hoofdlijnen van de bewoners van Borgharen en Itteren.

In onze visie beschrijven wij de karakteristieken, ontwikkelingen, kwaliteiten en ambities in ons gebied met een bijzondere aandacht voor netwerken en verbindingen.

De omgevingsvisie: Het gebiedsprofiel en het raamwerk

De basis van onze omgevingsvisie wordt gevormd door een *gebiedsprofiel* en een *raamwerkkaart.* Dit wordt ook zo door de gemeente Maastricht gehanteerd bij het opstellen van de gemeentelijke Omgevingsvisie.

Onze omgevingsvisie is een dynamisch product: samen met de bewoners gaan we de agenda voor de toekomst invullen. De Omgevingsvisie is geen eindproduct maar eerder een startpunt voor onze toekomst.

In de deze brochure vindt u een beknopte samenvatting van het gebiedsprofiel ‘Dorp’ en een concept van de raamwerkkaart.

Het gebiedsprofiel ‘Dorp’

Het gebiedsprofiel ‘Dorp’ is door de werkgroep in overleg met de gemeente opgesteld. Daarnaast is de input van de bewoners en diverse deskundigen meegenomen.
Dit gebiedsprofiel is inmiddels bij de gemeente ingediend als bijdrage aan de gemeentelijke Omgevingsvisie Maastricht 2040 die vanaf september ter visie ligt.

Het profiel van onze dorpen beschrijft onze fysieke leefomgeving. Dit kunnen bijvoorbeeld verkeers- en natuurnetwerken zijn maar ook onze maatschappelijke- en sociale netwerken, deze vormen een belangrijk onderdeel van deze visie.
Hieruit ontstaat een introductie op onze dorpen die als basis kan dienen voor beleidsmatige overwegingen of de aanzet kan geven tot gewenst onderzoek. Uit dit alles tezamen kunnen criteria voor verdere ontwikkelingen van beide dorpen worden geformuleerd.

Voor de toekomst gaan we vastleggen wat karakteristiek is voor dit gebied, wat de (gewenste) ruimtelijke kwaliteit is en welke ontwikkelkansen er zijn. Hiermee is de eerste stap gezet naar het maken van mooie, functionele en duurzame plannen die kunnen worden opgenomen in een gebiedsagenda van de toekomst.

WONEN

GEBIEDSPROFIEL:
Rustig wonen in een landschappelijk aantrekkelijke omgeving; met aandacht voor behoud en versterken karakteristiek Maasdorpen.

Hoge kwaliteit openbare ruimte; meer ruimte voor groen binnen het openbaar gebied.
Aantrekkelijke leefomgeving met netwerk van ontmoetingsplekken. Levendigheid en dynamiek in de ontmoetingsgebieden door functiemenging.

Optimale leefbaarheid in de dorpen; proactief beleid (o.a. gemeente) ten aanzien van maatschappelijke- en sociaal-culturele voorzieningen. Mee-koppelkansen die door ontwikkelingen (o.a. Rivierpark Maasvallei) ontstaan benutten. Buurtbetrokkenheid heeft permanent aandacht, verenigingen zijn een kristallisatiepunt van activiteiten.

Gedifferentieerd woningaanbod; het aantrekkelijk maken om in de dorpen te komen en blijven wonen. Ruimte voor nieuwbouw binnen de kades, een aantal locaties binnen de beide dorpen worden hiervoor geschikt geacht. Levensbestendige woningen voor ouderen, starterswoningen voor jongeren. Combinatiemogelijkheden van wonen en zorg.

WATER

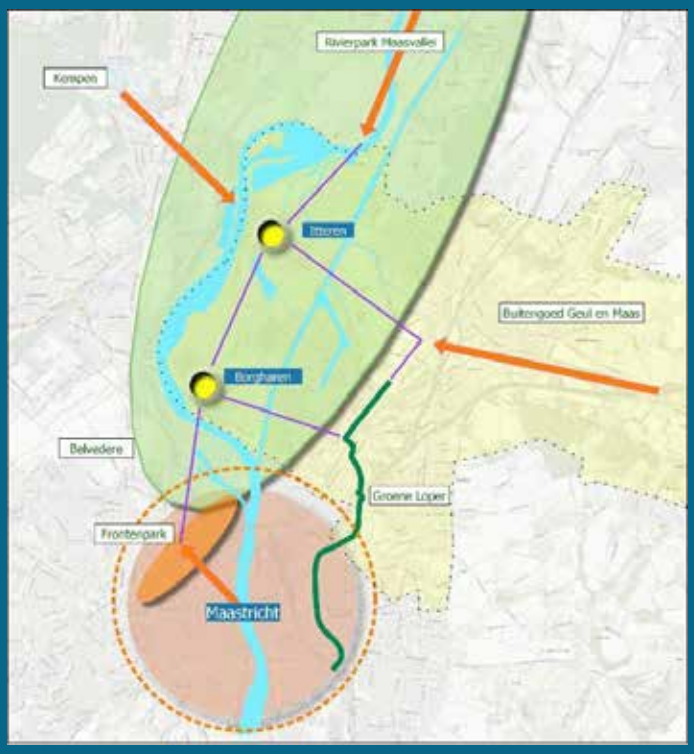
GEBIEDSPROFIEL:
(Hoogwater)Veiligheid; overstromingen hebben in het verleden grote impact op de samenleving gehad. Het is van groot belang om het huidige beschermingsniveau ook in de toekomst te waarborgen.
Nieuwe ontwikkelingen mogen geen toename van het overstromingsrisico tot gevolg hebben.

Handhaving van hoogwaterveiligheid dient met respect voor het landschap uitgevoerd te worden. Een mogelijk toekomstige ‘Groene rivier’ is slechts bespreekbaar mits deze ingreep een toegevoegde waarde heeft voor het hoogwaardige rivierenlandschap. Daarnaast mag deze geen belemmering vormen voor het te ontwikkelen wandel- en fietspaden netwerk.

VERKEER – VERBINDINGEN

GEBIEDSPROFIEL:
Aantrekkelijke en veilige routes richting stad en omliggende kernen zijn noodzakelijk gezien het gebrek aan voorzieningen in de beide kernen;
zowel de dagelijkse als de recreatieve netwerken optimaal aansluiten op de omringende gebieden.
Belangrijke verbindingen zijn: Regionaal: Stadshart – Frontenpark – Rivierpark Maasvallei (via fietsbrug over de Maas) – Buitengoed Geul en Maas – Groene loper-Geuldal.
Internationaal: rondje Rivierpark – Belgische Kempen – Geuldal.

Het verder uitbouwen van dit internationaal rondje Rivierpark is van bovenregionaal belang, het vormt de sleutel tot het daadwerkelijk grensoverschrijdend maken van het Rivierpark Maasvallei.
De Maasoversteek bij Borgharen vormt de ontbrekende schakel.



ECONOMIE EN RECREATIE

GEBIEDSPROFIEL:
Het Rivierpark Maasvallei als groene motor is ook voor onze regio van groot belang.
De economische spin off van de effecten van verbreding van de Maas en natuurontwikkeling worden volop benut: reductie van schade door hoogwater, lagere kosten van drinkwaterproductie en de ontwikkeling van toerisme.

Mogelijkheden voor kleinschalige recreatieve ontwikkelingen. Ruimte voor horecaconcepten in de ontmoetingsgebieden passend bij de aard van de beide dorpen.
Horecagebiedsprofiel past binnen gebiedsagenda Rivierpark Maasvallei.
Mogelijkheden voor (kleinschalige) seizoensgebonden activiteiten binnen het gebied. (excl. natuurgebieden).
Gemoedelijke en uitdagende fiets- en wandelroutes voor bewoners en toeristen met verblijfsmogelijkheden.

NATUUR EN MILIEU

GEBIEDSPROFIEL:
Aantrekkelijk landschap voor beleving, welzijn en vrijetijdseconomie; mogelijke transitie van grootschalig cultuurlandschap naar natuur. Behoud en versterken kleinschalige landschapselementen, versterken kleinschalig cultuurlandschap in en rondom de dorpen, natuurovergangsgebieden ook toegankelijk voor mindervalide mensen, wilde natuur met struinpaden. Het onderhoud van deze struinpadenstructuur vormt een belangrijk aandachtspunt. Het is essentieel binnen het wandelpadennetwerk.

Energietransitie en milieu; stimuleren gebruik alternatieve energiebronnen, met aandacht voor aantasting van waardevol landschap en verstoring van het historisch straatbeeld.

Bewustmaken van eigen verantwoordelijkheid voor de effecten van een vervuild milieu op de gezondheid van bewoners en eigen leefomgeving. Een structurele oplossing voor zwerfvuil o.a. langs de Maasoevers achten wij van bovenregionaal belang. Met name de uiterwaarden rond de beide Maasdorpen vormen een van de grootste verzamelplekken van (Maas) zwerfvuil. Een zeer zorgelijke ontwikkeling waar wij dringend aandacht voor vragen.

CULTUURHISTORIE

GEBIEDSPROFIEL:
Verbinden verleden – heden – toekomst; archeologie, cultureel erfgoed en immaterieel erfgoed als belangrijke dragers; zichtbaar en beleefbaar maken.

Hartelstein gaat een expositieruimte inrichten met vondsten die tijdens de Grensmaas werkzaamheden aan de oppervlakte zijn gekomen en vormt zodoende een belangrijke spil in de beleving van het verleden.

Watersysteem als onderdeel van de geschiedenis; waterbiografie van de historische rivierdelta met bewonersterpen. Een mogelijk toekomstig 'Groene rivier' dient hier invulling aan te geven (meekoppelkans)



Reacties:

Wilt u naar aanleiding van deze nieuwsbrief reageren of ook een bijdrage leveren aan onze omgevingsvisie, dan kunt u via ons mailadres info@itterenborgharen.nl een bericht schrijven.

Wilt u liever schriftelijk reageren dan kan dit naar een van de onderstaande werkgroep leden

[redacted]

Maastricht van morgen

1. Leefbaar èn Betaalbaar leven,wonen en werken in Maastricht voor alle bewoners/burgers van de stad.
2. De menselijke maat moet leidend en niet lijdend zijn!
3. BNP + BNG
4. Diversiteit koesteren en benutten
5. Groen gebieden naadloos -meanderent- verbinden met elkaar; wandelen, flaneren en fietsen
6. Toekomstbestendig maken; wat hebben van de corona crisis geleerd...
   o.a. snel en adequaat inspelen op actuele zaken
7. Inzetten op preventie! Dit moet nu starten om de effecten te zien over 10-15jaar !
   a. gezondheidszorg:
      huisartsen niet belonen op zieke mensen maar op gezonde mensen (voorkomen dat ze ziek worden)
   b. Onderwijs bijvoorbeeld in het BO informatie vakken toevoegen
      (voeding, sport, omgaan met geld, ontstressen etc)
      maar dan wel door vak specialisten laten geven!
   c. Financiele coaches inzetten ter voorkomen schulden, dakloos worden is géén keuze!!!

   d. WMO: goed, heel goed luisteren welke ondersteuning nodig(noodzakelijk) is evt. tegen kleine vergoeding) niet alleen waar men recht op heeft.

8. Bereikbaarheid (OV) verbeteren binnen en BUITEN Maastricht!
   kijk nog eens naar het idee: Londonse metro-map op zuidlimburg leggen.

9. Op de hoofdbeleidst-takken* is afstemming met alle gemeenten van Zuid-Limburg noodzakelijk!!
   * sociaal, economisch, milieu, cultuur en financieel!
   de burgemeesters zouden stedelijke projecten en stadsoversteigend beleid altijd toetsen alsof ze *burgemeester van Zuid-Limburg* waren bekijken!
   dus nooit meer megalomane ideeën zoals in het verleden: Harrah's Resort Casinos in de Bosstraat!!
   op steenworp afstand zijn -in Valkenburg- prima faciliteiten en hebben concurentie voldoende.
   of golfbaan in Maastricht bouwen ten koste van een camping terwijl in Cadier en Keer een golfbaan ligt!

10. De dorpse houding en gedachte moet worden ge-upgrade naar stads denken en doen!
    gezamelijk vuist maken richting Den Haag en Brussel!!

11. Groeien of stabiliseren; "groei" door verder samen te werken met bv Meerssen.
    stabiliseren per wijk en belijken wat hier nodig is en wat er nog kan.

12. Schaarse ruimte verdelen:
    welke panden hebben we allemaal; en hoe worden ze de komende tijd gebruikt?
    de gemeente moet lef tonen en bestemming waar nodig aanpassen!
    Industrieterreinen in Zuid-Limburg moeten elkaar niet beconcurreren, maar juist optimaal samenwerk

13. "Nieuwe" bouwplannen stimuleren: er is behoefte aan een soort van "Hofjes" als tussen woonvorm voor mensen tussen grofweg 55jaar en 75jaar, met een sociaal vangnet woonconstructie, meer dan alleen handig maar ook kostenbesparend (werk titel: BIJ-EIN, GOOD-VEUR-EIN)

14. Stimuleren middenstand kleine ondernemers (zoals bijvoorbeeld in Antwerpen)
    panden wellicht voorzien van duidelijke bestemmingen, zodat giga-winkelketens niet alles domineren.
    aanloopstraten kunnen duidelijker gestimuleerd worden door lijndiensten en parkeershuttels hun opstap en uitstap plaatsen in het weekend aan te passenen/af te stemmen op de de opening van de winkels per stadskwartier.

15. Pleinen en kades toekennen festiviteiten (niet alleen Vrijthof);
    gashouder gebied maastricht doorontwikkelen voor oa muziek-evenementen

Maastricht van morgen



1. **Noodzakelijke verbindings-Brug Borgharen <> Smeermaas**
2. Brug Gronsveld/Oost-Maarland /Eijsden <> Ternaaien Quai de Caster

Geschreven door [redacted]

Vrijhaven:
Je bent jong en je wilt wat, de bekende uitspraak die Nederlanders zo typeert. Zo ook onze Maastrichtse jongeren, uit een onderzoek rondom de wensen en behoeften van onze jongeren in Maastricht uitgevoerd door CODE043 bleek dan ook niets anders.

https://www.code043.nl/jongerenvisie-op-gesprek-bij-de-provincie/

Het liefst een fysieke plek waarbij culturele ontwikkeling mag en kan ontstaan. Ter aanloop naar dit initiatief hebben wij aan de hand van meerdere video's laten zien wat onze jongeren aan cultuurparticipatie verrichten. Daarbij ook de intrencieke motivatie, en de uitnodiging richting andere jongeren om ook eens buiten het bekende te kijken.

Download link video:
https://we.tl/t-SPhMpam4q5

Urban Oasis:
Urban sports, urban lifestyle en een urban mindset. Mick Wiertz heeft het allemaal, maar nog belangerijker dit alles met hart voor jongeren in Maastricht. Vanuit deze visie ontstond dan ook het plan voor de urban oasis. Een plek voor en door jongeren waar allerhande sporten uitgevoerd kunnen worden of het nou gaat om skaten of freerunnen. Alles wordt mogelijk gemaakt in de urban oasis.

https://secure.avaaz.org/community_petitions/nl/gemeente_maastricht_we_willen_meer_ruimte_voor_de_beoefening_van_urban_sports_in_maastricht/

Kortom;

Maastrichtse jongeren staan met een voet op het skateboard boven aan de ramp klaar voor enorm positieve veranderingen. Wij zijn klaar jullie ook?!

Samenwerkingspartners Vrijhaven:

CODE043
Stadsnomade
Trajekt
Boost Your Talent
Cultuurmakers

Protestantse Gemeente Maas Heuvelland

GROENE KERK

Inbreng voor de Stadsvisie Maastricht, 17 juli 2021

Werkgroep Groene Kerken van de Protestantse Gemeente Maas Heuvelland

Contact: [redacted]

Over de gehele linie kunnen wij positief zijn. Er is wel veel sprake van na te streven doelen zonder dat bij niet behalen of naleven er sprake is van sancties voor wie dan ook.

Van een gemeente mag, zeker in het licht van de Omgevingswet worden verwachten dat zij iets doet om de burgers mee te nemen in de realisatie van de doelen.

Zo stellen wij voor, dat de gemeente stimuleert dat op alle renderende en overigens geschikte daken zonnepanelen komen te liggen en dat de infrastructuur van de elektriciteitsvoorziening daarop voorbereid is. Dat laatste dreigt gezien de recente berichtgeving daarover meer en meer een knelpunt te worden. Slim omgaan met energieverbruik in uren dat de druk op het net gering is kan ertoe bijdragen dat die druk afneemt. Dat kan op buurtniveau en wijkniveau middels voorlichting en wellicht met gebruikmaking van een buurtbatterij, zoals in Weert wordt toegepast, georganiseerd worden In het algemeen zijn wij van mening dat om de energietransitie van de grond te krijgen burgerinitiatieven onmisbaar zijn en het goed is als de burger, die zich voor deze doelen wil organiseren de medewerking en waar nodig ondersteuning van de gemeente krijgt.

Vanuit ons College van Kerkrentmeesters is een initiatief op handen om eigenaren, gebruikers van de moeilijk te verduurzamen oudere woningen en monumenten in de binnenstad te verenigen om zo kennis- en schaalvoordelen te behalen Onze kerkgemeenschap heeft zelf een tweetal Monumentale panden in gebruik en is daarom direct betrokken. Van belang is in de binnenstad spoedig een besluit te nemen voor het al of niet aanleggen van stadsverwarming. Dit om contraproductieve besluiten (desinvesteringen) voor vervanging van verwarmingsinstallaties daar voor te zijn.

Het eerste (burgers stimuleren zonnepanelen te plaatsen) kan bereikt worden door de Energiecoöperatie, die zich daarvoor inzet te ondersteunen. Van een dergelijke ondersteuning is in het verleden nog te weinig gebleken. Dat kan ook met een (extra) subsidie bij aanschaf.

Voor het gebruik van elektrische auto's zouden ook stimuleringsmaatregelen moeten komen. Daarbij denken wij niet aan voorzieningen waar kapitaalkrachtigen van kunnen profiteren (door marktwerking komen die er echt wel), maar een steun in de rug voor een andere categorie mensen de elektrische auto ook haalbaar maken. Denk daarbij aan een renteloze lening met het oog op de lange afschrijftermijn van deze auto's, althans voor zover het niet de batterij betreft. Betere is nog de stad zoveel mogelijk autoluw te maken en het gebruik van dit vervoermiddel, ook ten behoeve van de luchtkwaliteit verder te ontmoedigen. Wellicht niet bij ieder populair, maar ook nodig om de klimaatdoelen te behalen.

Wat ook bij stadsontwikkeling past is aandacht en stimulansen voor het creëren van daktuinen, de beplanting van en gevels e.d. De vele initiatieven van buurtbewoners zelf het stadsgroen in te mogen richten en natuurvriendelijk te beheren verdient uitbreiding.

Aangezien er een landelijk en Europees klimaatplan ligt zou de meerwaarde van een gemeentelijk plan vooral kunnen liggen een plaatselijke onderscheidende invulling. Waar nieuwbouw verrijst binnen de gemeentegrenzen (momenteel bijvoorbeeld nog in Malberg) klimaatneutrale woningen realiseren.

Een gedachte die ons inziens het onderzoeken waard is, is om die delen van de Maas of zijarmen, die niet benodigd zijn voor de scheepvaart te voorzien van pontons met zonnepanelen. Mogelijk kan dat langs industrieterrein of in het Afvoerkanaal bij Boschpoort. Wel zal een dergelijke voorziening verantwoord in het landschap gepast moeten kunnen worden.

De nieuwe A2-traverse met groenvoorzieningen er bovenop is al een prachtig voorbeeld van een plaatseigen invulling van milieudoelen.

Namens Werkgroep Groene Kerken

[redacted]

[redacted]

Postbus 474
6040 AL Roermond

Gemeente Maastricht
T.a.v. Burgemeester Penn-te Strake,
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Referentie: SIM/Potloodschets
Maastricht, 6 juli 2021

Betreft: Reactie Potloodschets Gemeente Maastricht.

De hoogedelachtbare vrouwe Penn-te Strake,

Zoals aangegeven willen wij als bestuur van de SIM e.o. graag reageren op de Potloodschets Maastricht 2040. Er is ons gevraagd om specifiek op zes vragen een reactie te formuleren. Bijgaand vindt u onze reactie op deze zes vragen. Indien gewenst, lichten wij deze alsnog graag toe in een persoonlijk gesprek.

Met vriendelijke groet,

SIM-bestuur

Potloodschets Maastricht 2040 – Bestuur SIM e.o.

I Toekomst van Maastricht: groei of stabiliseren

Maastricht is provinciale hoofdstad, historische binnenstad, centrumstad, cultureel kernpunt, stad met een UM, academisch ziekenhuis. De enige stad in Zuid-Limburg die naar verwachting niet of nauwelijks krimpt qua inwonertal.

a) Hoe ziet Maastricht er in 2040 idealiter uit?
b) Welke keuzes moet de stad/gemeente daarvoor maken?
c) Wat zijn de consequenties hiervan? (partijen, regio)

Maastricht is een stad waar wonen, recreëren, cultuur en werken in de juiste mix hand in hand gaan. Waarbij Maastricht een goede stad is om te werken op de diverse niveaus.
Vanuit de SIM wordt er vooral gekeken naar groei. Stilstand is achteruitgang. De SIM gaat voor een groot Maastricht, waarbij een goede samenwerking is tussen de aangrenzende regio's.

Binnen de bestaande grenzen lukt groei niet meer. Om werk te kunnen doen heb je m2 nodig. Dat is de basis van een gezonde stad. Werk gaat hand in hand met alle andere aspecten die eerder genoemd zijn. Zorg voor een breed economische focus.

Zware industrie zien we steeds minder op onze bedrijventerreinen. In plaats hiervan komen er steeds meer bedrijven die zich richten op de specialistische maakindustrie waar uitgegaan wordt van kleinere productie-eenheden dus van massaproductie naar specialty goods. De gemeente zou meer gelegenheid kunnen creëren om startups de ruimte te geven om zich te vestigen in Maastricht en flexibeler om te gaan met een bestemmingsplan van een bedrijventerrein/bedrijvenpark.

Kennis is van belang voor de doorontwikkeling van deze specialisaties. Veel kennis is aanwezig via de Universiteit in Maastricht. Deze mensen blijven vaak niet in de stad, omdat er geen mogelijkheid is om te vestigen met nieuwe bedrijven wegens bestaande bestemmingsplannen. Om deze brain-drain te voorkomen, dient er beter gekeken te worden naar mogelijkheden om deze mensen en mogelijke startups aan onze stad te binden.

II Economische toekomst van Maastricht:

Maastricht in 2013 gekozen voor behouden breed economisch profiel, maar wel speerpunten benoemd: kennis en ontmoetingsstad, cultuurstad en randvoorwaarden. Wat zou uw advies nu zijn: waar zit het meeste perspectief in?

a) Hoe ziet Maastricht er in 2040 idealiter uit?
b) Welke keuzes moet de stad/gemeente daarvoor maken?
c) Wat zijn de consequenties hiervan? (partijen, regio)

Maastricht wordt niet benoemd als werkstad. Iets wat wij zien als een essentieel onderdeel voor onze stad. Zonder aantrekkelijke banen, stroomt onze kennis door naar de randstad en andere grote steden in binnen- en buitenland. Er dient een duidelijk focus te zijn voor de diverse bedrijven in onze stad en voor de inrichting van bedrijventerreinen. Een breed economisch profiel moet sterker worden uitgeschreven. Wat zijn onze economische mogelijkheden? Studenten van de universiteit stromen uit wegens tekort aan vestigingsmogelijkheden. De zware industrie en logistiek zou hierbij naar de rand van de stad kunnen worden verplaatst, waar de terreinen niet worden opgevuld met ‘dozen’, maar waarbij verzamelgebouwen ruimte kunnen bieden aan kennisstart-ups die vervolgens relevante bedrijven aantrekken naar onze stad en hiermee werkgelegenheid gecreëerd wordt en braindrain net wordt voorkomen. Denk hierbij aan de opkomende tak robotisering waar zeker in samenwerking met de Universiteit en het MUMC grote mogelijkheden mee kunnen worden gecreëerd.

III Hoe gaan we om met de schaarse ruimte in de stad?

Maastricht is een compacte stad maar er liggen heel veel (nieuwe) ruimteclaims: de vraag naar nieuwe woningen, nieuwe werklocaties, evenementen, nieuwe energievoorzieningen, mobiliteit/parkeren, groen. Er dreigt een tekort op alle fronten.

a) Hoe ziet de stad er in 2040 idealiter uit?
b) Welke echte keuzes zou de gemeente moeten maken voor 2040?
c) Wat zijn de consequenties hiervan? (partijen, regio)

De SIM is voorstander van het opzoeken van samenwerking met de regio. De ruimte zou verdeeld moeten worden op basis van impact en toegevoegde waarde. Denk hierbij niet aan logistieke mega hubs, maar wederom aan added value. Een invulling van de ruimte, waarbij een bredere groep inwoners op verschillende opleidingsniveaus een goede baan kunnen krijgen. Om dit te kunnen bereiken zullen we ook in de hoogte moeten bouwen.

Wat betreft bereikbaarheid heeft de stad Maastricht al mooie stappen gezet de afgelopen jaren. Waar naar onze mening nog winst valt te behalen is het verbeteren van het openbaar vervoer. Het nog toegankelijker maken van het openbaar vervoer op de diverse locaties, waarbij parkeergelegenheden worden voorzien aan de rand van de stad.

Om te voldoen aan de klimaatdoelstellingen van Parijs moeten er nog behoorlijk wat stappen gezet worden. Bedrijventerreinen kunnen hierbij leading zijn door het realiseren van energiehubs, zodat ook de huidige energienetten minder overbelast raken. Ook op basis van biodiversiteit zijn wij als SIM met onze terreinen actief aan de slag om hierin grote stappen te maken en het wonen, werken en recreëren in deze gebieden meer toekomstbestendig te maken. Als de duurzame bedrijventerreinen van de toekomst is het noodzakelijk dat de ruimtes op deze terreinen niet volgebouwd worden met grote logistieke centra of grote magazijnhallen, maar focus op de specialisaties van de toekomst en het behouden van groene ruimte. De verhouding van m2 en het werkpotentieel is hierbij essentieel.

IV Wat betekent technologie en internet voor winkelen, werken en ontmoeten en specifiek voor uw bedrijven en/of op de bedrijventerreinen?

a) Hoe zien de bedrijventerreinen er in 2040 idealiter uit?
b) Welke echte keuzes zou de gemeente moeten maken voor 2040?
c) Wat zijn de consequenties hiervan? (partijen, regio)

De mooie verdeling tussen wonen, werken en recreëren in combinatie met de beleving van onze mooie stad dient behouden te blijven en waar mogelijk geoptimaliseerd. De mogelijkheden voor (nieuwe) technologie hebben we in voorgaande vragen uitgebreid omschreven.

V Wat verwacht u van de gemeente voor uw eigen bedrijven(terreinen) en wat zou de gemeente zeker niet moeten doen?

Top 3 do's

- Creëer voldoende kansen voor startups en hoogwaardige technologie.
- Creëer banen door nieuwe bedrijven vestigingsmogelijkheden te geven voor de diverse opleidingsniveaus uit alle lagen van de bevolking in de regio.
- Bestaande bedrijven goed faciliteren bij wijzigingen in wensen en programma's Denk hierbij aan de shift van massaproductie naar specialisatie van specialty goods / luxe producten / robotisering

Top 3 don'ts

- Geen logistieke dozen op de bedrijventerreinen, maar bedrijven aantrekken die zorgen voor werkgelegenheid.
- Houd de focus op de bedrijven die passen bij de stad.
- Verlies niet het belang van werk voor de stad Maastricht uit het oog. Maastricht is een werkstad. Zonder een gezond bedrijfsleven en aantrekkelijke banen komt de stad niet tot bloei.

VI Potloodschets is een stadsvisie "light": welke nabranders heeft u t.a.v. deze schets?

Behoud focus en ambitie voor een bruisende stad vol mooie bedrijven en werkgelegenheid.

secretariaat@buurtbalans.nl

Bijdrage aan **Stadsvisie** 3 juli 2021

Geacht stadsbestuur,

Zoals bekend zet onze stichting zich al enige jaren met ziel en zaligheid in voor een beter Maastricht. Stichting Buurtbalans doet dat met open vizier en als verbindende partij en belangenbehartiger namens 25 bewonersorganisaties van onze mooie stad. Wij paren draagvlak in de buurten aan inhoud.

Stichting Buurtbalans heeft dan ook uitgebreid van zich laten horen bij de inspraak en participatie rondom de Omgevingsvisie, de Woningprogrammering, de Woonvisie, het Handhavingsbeleid en het woningsplitsing- en kamerverhuurbeleid. Ons doel is een leefbare stad met vitale buurten waar het voor iedere inwoner prettig wonen is.

Wij voelen ons geroepen om opnieuw een eerste, breed gedragen verhaal, in te brengen voor de Stadsvisie om na de zomer in debat met de gemeente te gaan over het definitief maken van de Stadsvisie. Wij gaan er van uit dat onze opvattingen wel degelijk, zichtbaar en zorgvuldig inhoudelijk gewogen, beantwoord worden om zo van invloed te zijn op de besluitvorming in de gemeenteraad. Wij vragen dat zo expliciet gelet op onze ervaringen in het recente verleden.

Uw oproep, enkele weken geleden, om mee te denken ‘in welke stad wij in 2040 willen wonen, werken en leven’ kiest, zonder beperkingen vooraf, voor een brede vraagstelling aan de eigen inwoners. Wij hebben binnen het korte tijdsbestek van 4 juli uw *potloodschets* bestudeerd en wij beantwoorden met deze inbreng uw *ham*vragen en breiden die zelfs ook uit.

De *potloodschets* is zeer uitvoerig, maar blijft vaak hangen in ronkende terminologie, waardoor er een kloof geconstateerd wordt tussen het overheidsjargon en de omgangstaal van de bewoners van Maastricht. In de potloodschets wordt (pag. 18) de verwachting uitgesproken, dat inwoners, die zich tot nu toe niet in de overheid herkennen of zich niet vertegenwoordigd voelen, zich voortaan sneller zullen gaan organiseren en zich zichtbaarder zullen manifesteren. Dit *zich laten horen* van burgers is in onze stad eigenlijk al langer gaande. Echter daar waar de meerderheid van het gemeentebestuur vindt dat het goed gaat met de stad, leeft onder de inwoners en in de buurten een andere mening, namelijk er is grote onvrede over de doorwerking van de inbreng in de besluiten van de gemeente. Dat de zgn. *supermarktgesprekken* een oplossing zouden bieden voor het overbruggen van deze kloof, is dan ook een groot misverstand.

Eigenlijk is deze participatie voor de ‘Stadsvisie, Sociale visie en Economische visie’ een exercitie die vooraf had moeten gaan aan de Omgevingsvisie en de Culturele visie. Beide visies zijn gedateerd geraakt in het na het corona-tijdperk en wij dringen er daarom op aan om de nog vast te stellen Stadsvisie als input te gebruiken voor de definitieve Omgevingsvisie (vast te stellen voor 2024) en voor een bijstelling van de Cultuurvisie.

Richting 2040 moeten er in de visie van BuurtBalans dan ook een flink aantal stappen gerealiseerd worden op de relatie van de gemeente met haar burgers en onderstaande thema’s.

- Participatie en coalitievorming

A. Maastricht als gezonde postcorona-stad
B. Maastricht als aantrekkelijke woonstad voor iedereen
    a. Studentenhuisvesting in grootschalige *campus*complexen
C. Stedelijke kwaliteiten versterken als woon- en werkstad
D. Toerisme
E. Toekomst van de Binnenstad

• Participatie en coalitiedwang

In 2040 is prioriteit gegeven aan de participatieve stad

“Alles moet anders worden, als we willen dat alles blijft zoals het is”. Citaat uit Il Gattopardo (De Tijgerkat) van Giuseppe Tomasi di Lampedusa (1896-1957).

Een verzuchting die mooi geformuleerd en, in andere bewoordingen, ook bij onze achterban is te beluisteren. Inspraak en participatie maken vaak nauwelijks verschil: “De gemeente heeft toch al besloten wat ze gaat doen!” Zeker bij stadsrondes worden goede argumenten niet gewogen; van tevoren heeft de coalitie de gelederen gesloten en is de stemuitslag bepaald. Individuele raadsleden van coalitiepartijen nemen zelden de ruimte om tegen de coalitie in te stemmen.

We zien graag bij de gemeente een *fundamenteel andere aanpak van de participatie*, een geheel andere grondhouding met veel minder nadruk op de representatieve democratie en meer nadruk op en afspraken voor een effectieve doorwerking in de besluitvorming van de inbreng van de buurten. Er worden veel sessies georganiseerd waar je kunt meedenken, inspreken e.d. maar onze ervaring leert dat dit is *om veel te praten om niets te hoeven veranderen*. Van tevoren ligt bijna altijd al vast wat de coalitie gaat stemmen. Naar argumenten wordt niet geluisterd. Die coalitiedwang moet er echt af. Eigenlijk vergelijkbaar met de landelijke discussie. Ook dient de stem van de burger zwaarder gewogen te worden. Wij merken dat economische argumenten van brancheverenigingen of instituten een zwaarder en vaak doorslaggevender gewicht leggen in de belangenafweging dan de inbreng uit de bewoners.

Bovendien wordt van de gemeente verwacht in het kader van de aanstaande Omgevingswet dat zij aan *uitnodigingsplanologie d*oet; faciliterend optreedt en burgers nadrukkelijker betrekt bij het opstellen van het beleid. De kennis en kunde buiten de gemeentelijke organisatie is vaak groter dan binnen de gemeentelijke organisatie. De inwoners hebben hun werk, leven in een buurt en zijn daarmee verbonden. Zij zijn de enigen die expertise hebben op grond van hun ervaring met de leefbaarheid van de stad. Experts zijn nadrukkelijk niet alleen betaalde professionals! Maak daar gebruik van, hou een open discussie en voer *echte debatten*. Zorg dat buiten de gebaande paden de *rituele dans van de participatie* vervangen wordt door echte participatie in bijvoorbeeld burgerraden en via zwermdemocratie rond thema’s; bevorder tegenspraak en inhoudelijke doorwerking in de

besluitvorming, ook of juist bij de grote thema's. Maar bovenal, verander uw eigen grondhouding fundamenteel ten opzichte van de inbreng van uw eigen inwoners. Zij zijn uw primaire doelgroep en zij bieden een unieke expertise. Dat maakt hen een serieuze samenwerkingspartner. Zij zijn niet het *object* van uw beleid, maar onweerlegbare *partij.*

A. Maastricht als gezonde Post -Corona stad

Maar dan wel voor iedereen, en met een doordachte en noodzakelijke stadsvertimmering

Gewenst is een meer fundamentele benadering van het post- coronatijdperk met een blijvende nadruk op structurele veiligheid en leefbaarheid, effectief minder drukte in de binnenstad en minder grote evenementen het hele jaar door in het centrum van de stad, meer in plaats van minder openbare ruimte in de binnenstad (zie de huidige grootschalige uitbreiding van terrassen) en daarbuiten, meer buitenruimte bij de woningen, de ombouw van leegkomende kantoren voor wonen en bedrijfshuisvesting, verklein het kern winkelgebied en vul in en aan met woningen en ruimte voor creatieve kleinschalige bedrijvigheid. Kom tot meer toedelingen van woningen naar de buurten met meer ruimte voor wonen/werken in de woning en meer verblijfsruimte buiten de woning.

Veel Maastrichtenaren vermeden in de laatste jaren voor corona reeds hun eigen binnenstad vanwege drukte, aldus bijvoorbeeld het Locatusonderzoek. Koester de *local* structureel, niet alleen tijdens een pandemie. Opvallend is dat in de potloodschets het economisch herstel de boventoon voert en niet de veilige en gezonde omgeving voor inwoner en bezoeker. Zorg dat mensen die zich geen terras kunnen veroorloven, met gemak en plezier op een veilige manier naar buiten kunnen gaan. Kortom denk bovengemiddeld goed na over het nieuwe normaal met de nadruk op leefbaarheid en behoud van de identiteit van de stad en zijn inwoners en wees daarin onderscheidend.

B. Maastricht als aantrekkelijke woonstad voor iedereen

Gemengde en aantrekkelijke buurten (om verdere segregatie te voorkomen) en gemengde bewoning binnenstad. Groei in inwoners door aantrekkelijk en betaalbaar aanbod (sociale sector en middenhuur) is een realistische mogelijkheid.

A. Maastricht is behoorlijk gesegregeerd qua buurten. Er zijn veel te grote verschillen. Er dient gestreefd te worden naar *gemengde buurten* om daarmee de segregatie tegen te gaan. Dus niet een woonbeleid zoals onlangs vastgesteld, dat in de binnenstad geen betaalbare woningen hoeven te komen. Daarmee wordt de binnenstad een monocultuur van studenten, rijke mensen en toeristen.

B. De gemeente dient te streven naar *kunnen blijven wonen in je eigen buurt*. Dus genoeg zorgwoningen, seniorenwoningen en starterswoningen in de eigen buurt/wijk. Bij o.a. slechtere gezondheid of sociale stijging zou men de buurt niet moeten hoeven verlaten.

C. De gemeente dient door middel van harde afspraken het spreiden van *kwetsbare personen* over de hele stad te bewerkstelligen. Nu is het zo dat de opvang van mensen met een achtergrond van drugsgebruik, criminaliteit, asiel zoeken of/en dakloosheid, vrijwel uitsluitend plaatsvindt in een beperkt aantal buurten met een hoog aandeel corporatiewoningen. Dit zijn vaak al wijken, waar de bewoners het al zwaar hebben en niet nog meer problematiek erbij kunnen dragen. Zet daarom in op actieve spreiding van corporatiewoningen over alle buurten. En plaats de zwaarste initiatieven in de buurten die een grote draagkracht kennen.

D. Maastricht kent 50% huishoudens van 1-2 personen. Zorg als gemeente voor voldoende woningen buiten de studentenwoningen. Het *woningaanbod voor senioren, zorgwoningen en start*ers schiet echt tekort. Hier wordt nu weinig aan gedaan door de gemeente.

E. *Gemengde buurten* betekenen ook buurten die qua leeftijdsopbouw, sociale huur-middenhuur-hoge huur en verhouding huur/koop gemixt zijn.

F. Maastricht kan door de ambitie waar te maken om via een aantrekkelijk woningaanbod en een sterk te verbeteren leef- en vestigingsklimaat door vergroening, verduurzaming, veiligheid, pandemie bestendige woon/werkwoningen en een vooruitstrevend cultuuraanbod een groei van het inwonertal te bewerkstelligen; verdergaand dan de huidige prognoses. Daartoe zijn verdergaande *locatiekeuzes, zoals* bijvoorbeeld het sportterrein van de voormalige Tapijnkazerne, noodzakelijk.

a. Studentenhuisvesting in grote solitair gelegen campuscomplexen

A. De gemeente dient ten aanzien van de groei van studentenaantallen maximaal in te zetten op *grootschalige campuscomplexen* wat betreft studentenhuisvesting. Maastricht kent al veel te veel gesplitste en verkamerde particuliere panden. Een van de hoogste percentages in heel Nederland. De aangekondigde wetgeving om opkoop van bestaande woningen door beleggers tegen te gaan moet voortvarend worden ingezet. Er moet op korte termijn een *eind komen aan louche verhuurpraktijken met zeer hoge huren.* De *overlast* door de andere leefstijl van studenten en te veel mensen in één pand, panden die bovendien oud en nog slecht geïsoleerd zijn voor geluid, doet het leefklimaat van bewoners, maar zeker ook de acceptatie van studenten geen goed.

B. De gemeente moet vasthouden aan het *afstandscriterium en maximeringspercentage* voor kamergewijze verhuur en hierbij ook net als in Groningen de kleinschalige zelfstandige eenheden onder de 50 m2 meenemen in de telling.

C. Het afstandscriterium en maximeringspercentage moeten ook gelden voor de *binnenstad.*

D. Verplicht goede *isolatiemaatregelen* bij nieuwe aanvragen voor kamergewijze verhuur en woningsplitsing.

E. Zorgen voor *kwalitatieve zelfstandige woningen*, ook door splitsing van tenminste 50m2. Dan worden deze ook interessant voor senioren, starters of samenwonende studenten.

F. *Handhaving waar de burger op kan rekenen*. Zeker ook in de nachtelijke uren bij overlast van o.a. kamergewijze verhuur.

C. Stedelijke kwaliteiten versterken als woon- en kennisstad

Behouden van de compacte stad in een weids landschap, dat is echt een kwaliteit van onze stad.

A. Daar past nadrukkelijk een *optimale benutting* bij van de volgende *locaties:*

- De oevers langs de Maas bij; vanaf het zuiden met hergebruik van het Enci gebied voor recreatie, milieuvriendelijke bedrijvigheid en ook het wonen in bestaande bedrijfspanden met zicht op de Maas;
- Een verblijfsvriendelijke herinrichting van de Maaskade tussen Wilhelminabrug en het geherstructureerde Landbouwbelang;

- De ontwikkeling van het noordelijk gedeelte van de Griend en de voormalige garage ter plekke onder de Noorderbrug door als vervanging van de fabriekspanden aldaar en als opmaat voor het nieuwe woongebied Limmel aan de Maas;
- De maasoevers in Itteren Borgharen in dit in te zetten als een “Thamesachtig Landschapspark” voor recreatie en verblijf en als eindpunt van toeristische fietsroutes.

B. Inzetten op *minder maas-kruisend verkeer* is prioritair. Het instellen van een zo groot mogelijke milieuzone met P&R-locaties aan de randen van de stad, zoals P&R Noord (en niet tussen stad en binnenstad in) heeft prioriteit. Denk ook goed na bij nieuwe initiatieven, over waar verkeers-aantrekkende functies wel en niet gewenst zijn. De energietransitie moet concreter gestalte krijgen, bijvoorbeeld door concrete oplossingen te bieden op buurtniveau en in de binnenstad op pandniveau, gericht op gasloze oplossingen, voor 2030.

C. Een *verkeersluwe binnenstad* (minder auto’s/parkeren) en meer ruimte voor voet- en fietsverblijf, ontspanning, kwaliteit, cultuur, kunst en monumenten. Dit al snel concreet maken, er wordt al heel lang over gepraat.

D. Een principiële discussie *wat Maastricht voor stad wil zijn*, ook in relatie tot de regio. Moeten we hier nog wel zoveel industrieterreinen willen op ons beperkte grondoppervlak? En moeten we niet eerst grootschalige verouderde bedrijfsterreinen renoveren en qua ruimtegebruik optimaliseren? Dat past in het profiel om vooral een woonstad en dienstenstad te worden richting 2040.

Wat Buurtbalans betreft zouden bedrijven en winkels, die veel oppervlak nodig hebben en verkeersaantrekkend zijn, geweerd moeten worden binnen de milieuzone. Andere steden in Zuid-Limburg en dorpen zullen er blij mee zijn.

D. Toerisme: inzetten op kwalitatief toerisme

Op basis van laadvermogen stad en spreiding i.p.v. groeistreven met gevaar voor leefbaarheid inwoners en verlies identiteit. Monocultuur door te veel horeca en hotels maakt de stad kwetsbaar.

Burgers willen meer kunnen genieten van hun eigen stad door:

- *Laadvermogen stad* te berekenen m.b.t. toerisme. Wat kan de stad aan? Zeker ook in de periode na-corona.
- Betere *spreiding van toerisme* over de hele stad. Dus vooral verder inzetten op (nieuwe) gebieden zoals Rivierpark Maasvallei, landgoederenzone Buitengoed Geul en Maas, Groene Loper en Belvédère.
- De spreiding vooral ook te richten op meer *kwalitatief verblijfstoerisme* en mindering van massa, doorreis en dagtoerisme.
- *Monitoren en handhaven van vakantieverhuur*. Uiterst essentieel is het om - nu dat het vanuit de rijksregelingen mogelijk is- een daarop toegespitste *(huisvestings-)verordening* vast te stellen met verplichte registratie. Dat is de enige manier om dat fenomeen in de gaten te houden en waar mogelijk op te treden en bij te sturen.

E.DE TOEKOMST VAN DE BINNENSTAD

De ca 19.000 binnenstadsbewoners kregen steeds meer last van overlast en afnemende leefbaarheid.

Terecht wordt door de gemeente aandacht gevraagd voor de toekomst van de binnenstad. De ontwikkelingen voorafgaand aan de coronacrisis waren al onrustbarend door:

- Forse *leegstand* in het kernwinkelgebied;
- Buitensporige *druktebeeld*, de veelheid aan toeristen;
- Sterke uitbreiding van en de *eenzijdigheid in het horeca aanbod*;
- *Grote aantal evenementen*,
- Sterk toegenomen *verkamering* voor studenten ten koste van het reguliere woningbestand,
- *Verkeers- en milieudruk* naar het centrum en de druk op het maaskruisend verkeer.

Daar stond tegenover de realisatie van hoogwaardige woning gebiedsontwikkeling in het Polverpark, op het Sphinxterrein en het terrein van de voormalige Vermicellifabriek Bauduin. Ook werd het Tapijnkazerneproject gerealiseerd. Het overgrote deel van de gerealiseerde woningen was gestapeld in het (zeer) dure koopsegment. In zijn algemeenheid gingen de koopprijzen van woningen in de binnenstad sterk omhoog.
Toen kwam de corona crisis en werd op grote schaal de kwetsbaarheid van de binnenstad met de dominantie van horeca, toerisme en winkelfunctie zichtbaar. De door de gemeente sterk bevorderde groei (ondanks de overdruk) en monocultuur van deze functies ten koste van de leefbaarheid en de identiteit van de binnenstad was in één klap ten einde en de lokale bewoners, mochten zich verheugen in een plotselinge belangstelling en kregen de rol van *helpers* in de overlevingsslag van de ondernemers in de binnenstad. De terrassen werden met toestemming van de overheid tijdelijk verruimd ten koste van de bestaande openbare ruimte, waardoor met name op en rond het Vrijthof en de omliggende winkelstraten het al snel bij versoepeling weer heel druk kon worden.
Vandaag de dag beleven we het eind vd meest ingrijpende coronamaatregelen. De coronacrisis is nog niet voorbij met de vraag welke bedreigingen blijvend zullen zijn.

Duidelijk is dat met name in het winkelbestand en de kantorenbranche een structurele afname zal plaats vinden met 20 tot 30%, terwijl in de horeca en toeristenbranche sprake is van een minimale herstelperiode van 3-5 jaar.
De stad staat voor een *totale heroriëntatie op de toekoms*t en het functioneren van de binnenstad dient zich, volgens Stichting BuurtBalans, te richten op vier ontwikkelingen:

- In het winkelbestand van het kernwinkelgebied zal de leegstand nog verder toenemen, er zullen gaten vallen die vragen om *opgevuld te worden met een mix van andere functies*, waaronder met name het wonen.
- De noodzaak om de overdrukte van bezoekers te bestrijden zal blijven. Tot nu toe is de stad niet in staat gebleken de overdrukte van centrum en maaskruisend verkeer, uitzonderingen daargelaten, adequaat te beheersen (mede door een beleid van de *grenzen opzoeken* waar dat kan). Dat laatste geldt ook voor evenementen, waar de gemeente zelfs de ophoging van de toegelaten druk op het Vrijthof heeft geaccordeerd! Hier zal een fundamentele heroverweging moeten plaatsvinden, *minder dagen en meer spreiding, ten faveure van veiligheid en gezondheid van inwoners en bezoekers*. De Vrijthofgarage zal over 10 jaar aan het eind van de contractduur zijn en in zijn algemeenheid zal het parkeren in de buurt van het centrum een grotere rol moeten spelen bij het weren van te grote bezoekersstromen.
- De openbare ruimte in het centrum en directe omgeving zal moeten worden verruimd met *nieuwe uitloopgebieden*, bijvoorbeeld aan de Maaskade, en de mogelijkheid voor nieuwe parken en pleinen zal moeten worden onderzocht.

- Het wonen en de leefbaarheid in de binnenstad zullen voor alle geledingen meer prioriteit moeten krijgen, het zijn de *dragers van het binnenstedelijk leven in goede en slechte tijden*.

Wat niet helpt is dat het gemeentebestuur besloten heeft om, terecht, de betaalbaarheid van de nieuwe woningen in de stad te garanderen via de zg 60%/40% betaalbaar versus duur, maar dat deze maatregel nota bene niet geldt voor de binnenstad. Gekoppeld aan het feit dat de geldende maatregelen om overconcentratie van studentenhuisvesting via straatcriteria te voorkomen niet van toepassing zijn voor de binnenstad, ontstaat hier een feitelijke ontwikkeling van de Maastrichtse binnenstad als *enclave van dure woningen, studentenhuisvesting en ontmoetingsplek voor toeristen. Een zeer slechte ontwikkeling.*

AFSLUITEND

Buurtbalans wil in 2040 dat Maastricht een saamhorige stad is met sterke buurten. Buurten die gemengd zijn qua bevolkingsopbouw, qua koop-huur verhouding en qua typologie. Met een aantrekkelijke binnenstad, die in 2040 nog altijd bepalend is voor de identiteit van de stad. Waar inwoners en bezoekers graag komen en waar in ruime mate ook gewoond wordt, doordat overal voor iedere categorie woningen bereikbaar zijn. Maastricht is economisch gezond en een aantrekkelijke woonstad. Het inwoneraantal van Maastricht is in 2040 licht gestegen.

In 2040 zal de stad groener en duurzamer zijn met de Maas als prachtig verbindend element. Er is sinds 2025 een grens gesteld aan het laadvermogen van bezoekers aan de stad. In 2040 nemen binnen 5 km van de Markt meer mensen de fiets dan de auto. De fiets kun je dan parkeren in voormalige parkeergarages in de binnenstad. Auto's worden vóór de stad afgevangen, dus echt aan de rand van de gemeente en bij vliegveld Beek. Het Maaskruisend verkeer is fors afgenomen en zit op de helft aan verkeersbewegingen t.o.v. 1990, het ijk-jaar waar veel milieudoelstellingen aan gerelateerd worden. De bedrijventerreinen zijn gereconstrueerd, alleen de heel schone bedrijven mochten blijven. Voor andere was geen plek aangezien de luchtkwaliteit van de stad lager is dan het landelijk gemiddelde.

Maastricht, een gezonde en veilige stad,

REACTIE

Stel dat elke ondernemer in Maastricht 1 dag per jaar zou inzetten voor de lokale samenleving ?
Veel maatschappelijke organisaties komen menskracht, expertise en middelen te kort om elke dag hun opdracht waar te maken.

Wat als alle professionals in de regio Maastricht één dag hun talent, kennis, hart en handen inzetten? Hoe zou onze stad er dan uitzien?

Met 1 dag sámen voor Maastricht: kun jij een substantiële bijdrage leveren aan sociale vragen en maatschappelijke problemen. Doe je mee?

Samen voor Maastricht zet zich al ruim 8 jaar in voor een mooier Maastricht door betrokken ondernemers te verbinden met maatschappelijke initiatieven.
Onze droom is dat álle ondernemers in Maastricht hieraan meedoen zodat wij in 2040 de meest maatschappelijk betrokken stad van Nederland zijn!

https://youtu.be/4_1faLRZ5WY

REACTIE

Team Xtended brengt Maastricht de freeruncultuur door middel van een parkourpark. In samenwerking met Stadsnomade brengen wij de stad Maastricht het multifunctionele Urban Sports park genaamd, “URBAN OASIS”. Een plek gevestigd in de openbare ruimte van het Frontenpark onder het nieuwe Noorderbrug Tracé.

Sociale voordelen

• Het bouwt een sterke multiculturele plek op doormiddel van het samenbrengen van mensen en mogelijke events die kunnen worden gehouden op deze plek.

Gezondheid voordelen

• Het drijft de ontwikkeling van de jongeren aan op fysiek als mentaal gebied

Omgeving voordelen

• Het dient als bescherming van diverse culturen en samenkomsten van jong en oud.

Economische voordelen

• Het park trekt studenten en reizigers aan. Hierdoor wordt de stad bezocht en consumeren deze bezoekers van de stadsvoorzieningen van Maastricht.

Maastricht 2040

Een cultureel CC met beperkte openingstijden kan niet in het Maastricht van morgen

In 1999 vertrok de 'Stadsbibliotheek Maastricht' vanuit de binnenstad naar het stadsdeel Wyck, dit in een mooi, architectonisch gebouw van de Rijksgebouwenmeester Jo Coenen, in de nieuwe wijk Céramique. Het 'Centre Céramique' (CC) moest en werd de 'trekker' van dit gebied, het prestigieuze gebouw, dit tussen de Avenue Céramique en de Hoge Brug, werd gerealiseerd op het alom bekende Plein 1992. Niet alleen de bibliotheek werd erin gehuisvest, maar ook erfgoed, tentoonstellingen en exposities. Huurders waren o.a. het European Journalism Centre, Maastricht Erpes Culturele Hoofdstad 2018, Zicht op Maastricht, Expat Centre Maastricht Region, Leeuwenborg en RTV-Maastricht.

Maastricht:

Maastricht is een bourgondische-, winkel- en koop-, toeristen-, monumenten-, (internationale) studenten stad, internationale (medische)Universiteit met verschillende faculteiten, congresstad, heeft groene longen aan de randen van de stad voor ontspanning en sporten, een kennis-, innovatieve-, expats-, kunst- en cultuur-, Tefaf-, (eur)regionale-, provinciale Limburgse hoofdstad, historische, muziek- en jongerenstad. Naast de Randstedelijke plaatsen is Maastricht een geduchte concurrent om zich daaraan toe te voegen. Maastricht trekt jaarlijks 1,7 miljoen bezoekers. Het is een moderne kennisstad die erg populair is. Een recent NS-onderzoek wees uit dat veel publiek na de corona maatregelen de stad als nummer één zijnde willen gaan bezoeken.

Wyck:

Plein 1992 is een drukbezocht plein en is het kloppend hart van Céramique, een woonwijk met fraaie woontorens, winkels, horeca, leuke cafés, gerenommeerde zaak Coffee Lovers, Beluga restaurant en het markante multifunctionele gebouw Centre Céramique. Wyck, als centrumbuurt, stijgt in de vaart der volken, plezierig, ontspannen, veel te zie en te beleven, openbaart zich ook als een nieuw, jonge, levendige, hippe woon- en verblijfsbuurt. Het Charles Eyck park aan de Maaszijde is 'het ontmoetings gebeuren' van jong én oud. Het Bonnefantenmuseum, provinciehuis Limburg (Verdrag van Maastricht), de Romeinse en Franse maquette, NS-station en andere bezienswaardigheden trekken veel publiek.

Visie en missie Maastricht:

Maastricht wil, gaat en moet zich profileren als toekomstbestendige stad. Daartoe moet zij ervoor zorgen dat jongeren die alhier afstuderen ook een baan, werkgelegenheid in de stad en/of (eur)regio kunnen behouden. Daartoe moet je aantrekkelijk blijven, uitdagingen aangaan, inspelen op behoeftes. Jongeren willen zich graag vestigen in de stad Maastricht, máár dan moet er wel iets te doen en te beleven zijn. Genoemd in de visie/missie van de stad Maastricht staat o.a. als kernboodschap: ontmoetingen. Maar als een bekend, onmisbare, populaire, drukbezochte gemeentelijke pand met een nieuw duidelijke visie gericht op een breed publiek niet of nauwelijks 'open' is, kan er géén sprake zijn van

‘ontmoeten’. Toekomst bestendige panden (waar veel in is geïnvesteerd) moeten uitgevent worden, gebruikt worden waarvoor ze zijn ingericht. Het welzijn van onze eigen inwoners, de aantrekkelijkheid van de stad Maastricht verdient perspectieven en voorrang. Deze stad vervult een centrumfunctie en derhalve moet men daarop inspelen. In de visie wordt gesproken over ‘gezond en leefbaar’, dat niemand alleen behoeft te zijn. Ontmoetingsplekken zijn een sterk punt voor allerlei sociale, culturele en economische activiteiten, maar als het pand waar dat voor bedoeld is, niet of nauwelijks open is, waar kun je dan heen? De Omgevingsvisie staat vol met deze superlatieven, we hebben nu de mogelijkheid met een totaal nieuw ingericht CC, maar sluiten deze af voor vele inwoners, gasten, bezoekers, passanten, toeristen. Er worden nu uitvoeringsplannen gemaakt om de gewenste ambities en maatregelen uit de Omgevingsvisie te kunnen realiseren. Indien verruiming openingstijden van het CC daarin niet worden opgenomen, blijven we ons als aantrekkelijke vesting- en kennisstad tenietdoen. Binnen het Sociale Domein komt er een herijking, ook het Culturele Domein (2019) verdient een herijking. Meedoen in de maatschappij is niet voor iedereen vanzelfsprekend. Gemeenten, bibliotheken en andere maatschappelijke organisaties hebben een belangrijke rol in de ondersteuning en begeleiding van inwoners die het niet op eigen kracht redden. Maastricht telt een behoorlijk aantal expats en buitenlanders als inwoners. Ook deze groep moet zich welkom blijven vinden in de stad, meer integreren, en mogelijkheden ertoe hebben om zich te ontwikkelen en mee te doen.

Centre Céramique:

Het Centre Céramique op Plein 1992 is de trekker van het plein, Wyck en de buurt Céramique. Het plein wordt gericht en ongericht bezocht indien men vanuit het NS-hoofdstation de binnenstad wil gaan bezoeken, dit middels de Sint Servaasbrug en/of de Hoge Brug. Velen bezoekers komen er dagelijks en in de weekends. Recent is op het Plein 1992, direct naast het CC het door de gemeente aangelegde Buienschaakspel gerealiseerd. Studenten die niet naar huis gaan studeren en verblijven land aldaar. Het is de ontmoetingsplek alwaar studenten, jongeren en ouderen elkaar vinden. Er is sprake van verrijking, verbazing en verwondering. Tevens is er kruisbestuiving tussen de vele nationale en internationale bezoekers ter plekke. De vele oefen- en lesruimtes worden intens benut. Naast de bewondering van het getoonde erfgoed materiaal (welk eerst in de depots werden opgeborgen) is er nu veel (wisselend) te zien en te beluisteren. Ook de vele, verschillende dans- en muziekuitvoeringen trekken veel publiek van divers pluimage. De ‘MuseumNacht’ is een andere bekende ‘trekker’ van Plein 1992 en het CC. Het is een ‘beleving’ om nu het CC te bezoeken. Naast de bekende tentoonstelling (World Press Photo), andere tentoonstellingen en wisselende exposities zijn er de verzorgde items als ‘Letters bij de Lunch’ en ‘Noten bij de Lunch’, deze lastte verzorgd door leerlingen van het Conservatorium in Maastricht. Beide items vinden veel luister- en geniet momenten. Latere, uitgebreide openstelling van het CC valt goed bij bewoners van Plein 1992 en het Buurtplatform c.q. Netwerk Céramique. Het plein wordt levendiger, méér sociale controle (dit naar aanleiding van soms ‘opgeschoten jeugd’ in de hoek van het verhoogd terras).

Openstelling Centre Céramique:

Het Centre Ceramique gaat per 3 september officieel open. Er is helaas, dit door bezuinigingen, een zeer krapte openstelling ingedeeld, die de stad Maastricht, de (eu)regio, provincie, nationaal en internationaal haar reputatie tenietdoet. Dit als kunst- en cultuurstad is het onwenselijk om de zeer beperkte openingstijden te handhaven. De openstelling is van: zondag en maandag gesloten, dinsdag van 13.00-20.00 uur, woensdag-donderdag-vrijdag 09.00-17.00 uur, zaterdag van 13.00-17.00 uur.

Cultuurparticipatie wordt op een dergelijke manier tenietgedaan. Studie-, leer- en leesbehoeftes kunnen niet plaatsvinden op de door (jongeren) inwoners gewenste vrije dagen en tijden. Juist nu in en na de coronatijd hebben jongeren behoefte aan contact, ontmoetingen met dezelfde leeftijdsgroepen. Studenten en fingeren in het voortgezet onderwijs hebben een studie- en leerachterstand. Dit kan ingehaald worden door zelfdiscipline en het CC is daar een rustpunt bij uitstek voor. Deze doelgroep kwam in groten getale naar het CC. De zeer beperkte openstelling weerhoudt men daardoor in deze activiteit. Ook is dit in tegenspraak met de missie en visie van de stad Maastricht, alwaar beleving én ontmoetingen, een plek waar men sámen met andere groepen mensen zich kan ontplooien, als onmisbaar wordt onderkent.

Ook voor laaggeletterden valt een vrije plaats weg. Deze mensen willen lever ‘anoniem’ ergens komen om hun schrijf- en taalachterstand bij te werken dat kan en kon in het CC. Deze groep verdwijnt weer achter de voordeur zonder enige kennis, bijsturing en les te ondervinden op de hun vrije dagen en uren. De vele (nieuwe goed, dure) ingerichte oefen- en studiecellen blijven onbemensd. Grote groepen jongeren verschuilen zich met spelletjes thuis, social-media omdat er geen ‘prikkels’ komen om hun op een andere manier te leren omgaan met de digitale (en snel veranderde) wereld. Ook deze groep blijft in de achterstand modus. Elkander ‘bevruchten’, anderen zien én horen, overleggen, sámen studeren leidt tot meer diepgang, zelfrespect, begrip, rust, ontspanning en bevordert de leergierigheid, zelfkennis en leefstijl.

Ouderen:

Ook voor ouderen, die meer en meer vereenzamen, alleenstaanden die er ‘hun’ krantje, magazine komen lezen, ‘hun’ kop koffiedrinken, alleen, en/of met andere alleenstaande, buren, familieleden en of ter plekke ‘soortgenoten’ ontmoeten, is dit een ‘uitje’, een ‘dagbesteding’ die weer hun leven meer inhoud, plezier en ontspanning geeft. Dit valt allemaal weg.

Studerende joongeren:

Maastricht profileert zich ook als een kennisstad. Niet alleen in Maastricht maar ook in het land is bekend dat mede door corona vele studenten/jongeren ‘vereenzamen’. De behoefte aan klassikaal onderwijs wordt minder, studeren thuis op de eigen kamer en/of studentenhuis/kamer is/wordt moeilijk. Ook het lange zomerweer draagt er niet positief bij (hitte stress). Jongeren treffen elkander, waarbij over en weer kennis wordt opgenomen, doorgenomen en gedeeld. Jongeren met verschillende achtergrond, opleiding treffen

elkander, waarbij kennisdeling, ontmoeting, onderzoek en educatie, ook (internationale) sleutelwoorden zijn.

De studieplekken van de Universiteit Maastricht in Randwyck worden niet bezocht, te ver weg van het stadscentrum. De studiemogelijkheden in de Uni-bieb in het stadscentrum, wordt niet gebruikt, aangezien omwonenden bezwaar hadden tegen late openstelling. Daartoe heeft de UM op de Tapijn enige studieplekken ingericht. Deze zijn ook niet toereikend, derhalve heeft de UM in het 'Student Hotel'(Sphinxkwartier) studieplekken gehuurd. In het CC zijn er nu méér studieplekken ingericht voor iedereen die wilt studeren en leren. Echter de beperkte openingstijden blokkeert deze hardnodige voorziening.

Financiële mogelijkheden ter verruiming openingstijden:

Het Centre Céramique moet méér het pand uitventen. Doe er iets meer mee. Na miljoenen geïnvesteerd te hebben is een beperkte opening funest voor mens én stad. Het imago van vriendelijke, open, transparante kennis-, kunst- en cultuurstad wordt er mee teniet gedaan. Uit kostenoverwegingen zijn er beperkte openingstijden. Gelden om openingstijden te verruimen moeten van de gemeente Maastricht en/of de provincie kunnen komen. Ook gelden om leerachterstand, vereenzaming (welke het Rijk ter beschikking heeft gesteld) moeten kunnen worden aangeboord. Misschien een PPS-samenwerking, laat verdiepingen sponseren door gerenommeerde bedrijven (bv. Brightlands Chemelot Campus). Doe een beroep op vrijwilligers. Vast personeel en bewakingspersoneel zijn de grote kosten voor verdere verruiming van de openingstijden.

Kijk of en hoe eerder/latere, avond- en weekend openstelling in samenspraak kan met de openingstijden van de nieuwe Muziekschool Kumulus in het pand. Het souterrain is daar volledig voor heringericht. Men moet toch stroom, energie en bewaking betalen, dat kan eventueel met ruimere openstelling van het CC gecombineerd worden.

Er vindt meer, ook in de toekomst, online plaats. Echter het tastbare, de menselijke contacten, sociale betrokkenheid met je leven, studie, soortgenoten, stad, omgeving, plaats, wonen en werken kan behouden blijven indien de mens zich blijft ontplooien en de ander kan 'ontmoeten'. Saamhorigheid en de kwaliteit van het leven wordt bevorderd met mogelijkheden alwaar dit geopenbaard kan worden, Maastricht heeft die mogelijkheid in het CC. Het is niet afstandelijk, gemakkelijk bereikbaar, laagdrempelig, open, transparant, je kan er anoniem komen, een belevenis ervaren, je laten verrijken, verwonderen en verbazen. Dat zorgt ervoor dat de kwaliteit van je leven meer inhoudt krijgt. Je voelt je er meer bij betrokken. Blijf aantrekkelijk en toekomstbestendig.

Maastrichts Sportakkoord als onderdeel van het Maastricht van morgen

Bijgevoegd het Maastrichts Sportakkoord, voortvloeiend uit het landelijk Sportakkoord.

Dit akkoord benoemd ambities die kunnen bijdragen aan het Maastricht van morgen zoals beschreven in de potloodschets.

Ik zal er een paar uitlichten die raken aan de genoemde visie en kernwaarden in de potloodschets:

- Meer Maastrichtenaren een leven lang met plezier laten sporten en bewegen, dat is het hoofddoel van dit akkoord. Sporten en bewegen is niet alleen leuk en gezond, maar draagt tevens bij aan een leefbare stad waarin het prettig wonen is en waar mensen elkaar kunnen **ontmoeten.**
- In de werkwijze van het Maastrichts Sportakkoord (MSA) zit **burgerparticipatie** verweven; verengingen, professionele organisaties die met gezondheid bezig zijn, maatschappelijke organisaties en individuele burgers sluiten zich aan bij het MSA. Door zich aan te sluiten tonen zij betrokkenheid en geven zij de eerste aanzet om hun kennis, ervaringen en expertise **te delen met andere partners** binnen het akkoord. Op deze manier ontstaat er een **breed netwerk** waarin door alle partijen gewerkt wordt aan een stad waar sport en bewegen voor iedereen mogelijk is.
- Deze **werkwijze is gebaseerd op duurzaamheid**. Door partijen met elkaar te laten verbinden en met elkaar te laten samenwerken, formuleren ze **hun eigen vragen en zoeken ze bij en met elkaar naar oplossingen**. Het Maastrichts Sportakkoord is hierin een middel om te verbinden, samenwerking zoekt men bij elkaar.
- Het MSA levert een bijdrage aan saamhorigheid en samenwerking tussen burgers en laat zien dat burgers kunnen voorzien in het formuleren van wensen en behoefte en het creëren van oplossingen en ontwikkelingen door met elkaar in contact te komen.

Het MSA is momenteel ondergebracht bij Maastricht Sport, maar zal dit jaar nog een eigen entiteit krijgen. Nog steeds wordt het akkoord door nieuwe partners ondertekent en wordt het netwerk groter!

REACTIE

Gezondheid van de Maastrichtse burger moet prioriteit hebben. Bij het maken van keuzes dient dat voorop te staan. Economische activiteiten die de gezondheid schaden dienen m.b.v. een gezondheidsparagraaf gecompenseerd. Niet achteraf, maar vooraf en tijdens de uitvoering van de projecten. Instrumenten die hun effect bewezen hebben om dit te bewerkstelligen dienen zo snel en breed mogelijk ingezet te worden. Aangezien het betreffende bestand met verdere invulling van bovenstaande niet geaccepteerd werd m.b.v. dit medium stuur ik dat separaat toe via maastrichtvanmorgen@maastricht.nl

ZIE BIJLAGEN VOOR MAASTRICHTS SPORTAKKOORD

Geachte dames en heer wethouders,

Ik reageer op uw mails over burgerparticipatie en het maken van een stadsvisie, beide zaken die mij aan het hart liggen; ik ben dan ook heel blij dat ze worden opgepakt. Ze hangen ook sterk samen, en daarom richt ik mij tot u alle drie.

Waar ik niet blij van word is dat, in samenhang gezien, beide mails mij duidelijk maken dat er niets verandert in de werkwijzen, terwijl duidelijk is dat de oude werkwijze – in deze tijden van mondige burgers en verzwakt vertrouwen in de overheid – niet leidt tot draagvlak en juist tot grote frustratie bij betrokken burgers.

Bij het opstellen van de Omgevingsvisie heeft het projectteam zijn uiterst best gedaan om binnen die oude werkwijze burgers en groeperingen te betrekken. In de burgerparticipatieconsultatie op 8 april , waaraan ik deelnam, was daar brede waardering voor. Echter, dat maakte de rapportages zo omvangrijk dat veel burgers afhaakten en alleen de diehards overbleven. En zelfs die waren gefrustreerd omdat ze weinig van hun inbreng terug zagen en, vooral, omdat niet duidelijk was hoe de afwegingen waren geweest die daartoe leidden. Dat zou ook onmogelijk zijn geweest: dat zou tot een nog monstrueuzer documentatie hebben geleid. Kortom: dit proces loopt vast en heeft het einde van zijn mogelijkheden bereikt. En die voldoen niet meer.

Ik zal eerst aan de hand van beide mails kort ingaan op hoe ik tot mijn conclusie kom dat er niets wezenlijks verandert, waarom dat een probleem is en hoe het verder zou moeten.

Burgerparticipatie

De notitie n.a.v. de drie gesprekken maakt duidelijk waar het proces misgaat:

Als eerste “gouden sleutel” wordt genoemd: transparantie. Nu, het is volkomen niet-transparant hoe de inhoud van de notitie tot stand is gekomen. We hebben alleen onze eigen notulen gekregen en weten niet wat er in de andere sessies is gezegd. In de sessie waaraan ik deel nam, zijn grote, fundamentele tekortkomingen aan de huidige werkwijze zichtbaar gemaakt. Deze zijn niet opgenomen.

De aangereikte vragen waren heel specifiek gericht op details van een vastliggende, gedetailleerde werkwijze voor burgerparticipatie. Er was geen ruimte voorzien voor een meer fundamentele discussie. Die hebben we trouwens wel genomen.

Het afsluitend gesprek komt in de vorm van een talkshow: dat is dus een vrijblijvend praatprogramma. Daar zit welgeteld één burger aanzit naast drie vertegenwoordigers van de gemeente…

Hoe duidelijk wil je het hebben?

In dat gesprek zullen dilemma’s aan de orde komen; welke dat zijn staat niet in de notitie.

Stadsvisie

DE “potloodschets” is geen schets, maar een handgetekende kaart op stoeptegelniveau…

In de geplande sessies zal er effectief alleen ruimte zijn om kanttekeningen te plaatsen, er zal geen ruimte zijn voor burgers om met elkaar echt in gesprek te gaan; daar zijn de condities niet voor. De praktijk leert dat de deelnemers zitten er primaire als vertegenwoordigers van specifieke en beperkte belangen zitten en de crux van zo'n visie is nu juist een integrale afweging. Daar is de tijd niet voor, de deelnemers beschikken niet over de benodigde kennis en overzicht, het is geen groep die elkaar kent en de ruimte geeft en alles komt tegelijk aan de orde: uitgangspunten, kernproblemen en oplossingsrichtingen. Het resultaat is een reeks van opmerkingen waarmee alle willekeurige keuzes mee kunnen worden gestaafd, dat de deelnemers zich niet herkennen in de uitkomsten en ze niet kunnen nagaan hoe de afwegingen worden gemaakt.

Waarom is er een probleem?

Als we op de oude voet voort gaan:

Zullen (vrijwel alle) burgers alleen over details kunnen meepraten en het overzicht missen;
Zullen de afwegingen niet transparant (kunnen!) zijn.

Met als gevolg:

Wantrouwen en frustratie bij betrokken burgers;
Verder afkalvend vertrouwen in de gemeentelijke overheid (politiek plus ambtelijk apparaat) en draagvlak voor haar beleid, met moeizamere en duurdere realisatie daarvan.

Contouren van een ander paradigma

Ik heb niet de pretentie een kant en klare oplossing te kunnen bieden, en zal mij daarom beperken tot de voornaamste contouren van een fundamenteel andere werkwijze.

Als je burgers echt wil betrekken moet je daarvoor de condities scheppen:

Opdrachten als Omgevingsvisie en Stadsvisie zijn heel complex en vragen veel kennis en overzicht. Als je daar burgers in wil betrekken zullen je ze moeten meenemen en van toegankelijke en hoogwaardige informatie voorzien.
Er moeten ongelijksoortige belangen tegen elkaar worden afgedwongen; dat vergt diepgravende discussie en, vooral, elkaars overwegingen willen begrijpen. Daarvoor moet je elkaar leren kennen en wederzijds respect opbouwen; dat is een proces dat tijd kost.
Door dat proces moet je gestructureerd heen – uitgangspunten, kernproblemen en oplossingsrichtingen – anders praat de één over het dak en de ander de keuken, terwijl men het over de fundamenten niet eens is. Dat proces moet goed geleid en gefaciliteerd worden, zodat de tijdsinvestering zoveel mogelijk beperkt blijft.
De burger moet echt invloed hebben en dat vraagt dat zij in de lead zijn; anders is de kennisachterstand te groot en de richting al te zeer voorgekookt.

Dat vraagt een fundamenteel andere rol van de gemeente en verhouding met de burgers:

Het ambtelijk apparaat paticipeert èn, vooral, faciliteert,
De politiek geeft ruimte; het coalitie akkoord is niet leidend als het om deze lange termijn visies gaat.

Ingrijpend? Ja zeker, maar gezien wat er op het spel staat beslist de moeite waard. Ik roep u dan ook dringend op hier tijd en resources voor vrij te maken, want er zal een flinke inspanning nodig zijn om zo'n proces vorm te geven (en door te ontwikkelen).

Ik wil mij graag blijven inzetten voor burgerparticipatie en stadsvisie maar haak af als dat op de oude wijze zal gaan. Ik ben geen politiek dier en vind geen compensatie in het "spel" voor de frustraties die dat zou opleveren.

REACTIE: MAASTRICHT MORGEN

Opgesteld door 030721/ bewoner van de stad/ vrijwilliger bij het Maastrichts Sport Akkoord

1. Moet Maastricht groeien of stabiliseren?
2. Hoe ziet de binnenstad eruit over 20 jaar?
3. Hoe verdelen we onze schaarse ruimte?
4. Hoe zorgen we dat de zorg betaalbaar blijft?
5. Hoe houden we onze samenleving bij elkaar?
6. Hoe wordt de stad beleefd als er steeds meer online plaatsvindt?

Dit zijn de vragen die voorgelegd zijn. Hierbij op ieder van de vragen een aantal zaken die volgens mij de moeite waard zouden kunnen zijn. Ze zullen beslist niet uniek zijn, maar geheel of gedeeltelijk aansluiten op andere ingebrachte zaken. Het zijn ook geen pasklare suggesties. Die zijn er ook niet volgens mij. Het is meer een 'voortdurend proces', waarbij de uitgangspunten van belang zijn. Uitgangspunten of 'waarden', mogelijk is daar meer tijd voor nodig.

Ik begin niet met de eerste vier vragen, die zijn voor mij bij de beantwoording voor een groot deel afhankelijk van de antwoorden op vraag 5 'Hoe houden we onze samenleving bij elkaar' en de daaraan gekoppelde vraag 'waar gaan we van leven in onze stad en regio'. De vragen hebben sowieso een grote samenhang, ze kunnen evenals de antwoorden niet zonder elkaar.

Voor mij zou het beantwoorden van de vraag: **"Is Maastricht een 'Mensen Stad, van voor en door de mensen die hier wonen?"** een essentiële zijn.
Net als overal speelt ook in onze stad de verdeeldheid tussen de mensen een grote rol. Een verdeeldheid die m.i. vooral te maken heeft met ongelijke kansen op ontwikkeling, hetgeen tot uiting komt in ongelijke inkomens en toegang tot voorzieningen die het leven beter en aangenamer kunnen maken. Je kunt dit bijvoorbeeld zien aan gegevens over gezondheid/vitaliteit, sporten en bewegen, maar ook aan het gegeven dat er maar weinig momenten en gelegenheden zijn waar mensen met verschillende achtergronden elkaar tegenkomen. Zonder ontmoeting is er ook maar beperkt mogelijkheid elkaar te begrijpen en te ondersteunen bij het oplossen van problemen en het verwezenlijken van wensen. Een van de pijlers van het 'Maastricht van morgen' is het **faciliteren en bevorderen van ontmoetingen van burgers** uit alle geledingen van de samenleving. Om ervoor te zorgen dat iedereen zich welkom en gekend voelt zouden de voertalen Maastrichts, Nederlands, Engels, Duits en Frans moeten zijn. De verengelsing van het openbare leven is enerzijds een uiting van zijn van een internationale stad als ook een die zich potentieel vervreemdt van de oorspronkelijke bevolking. Maastricht is een stad met veel bezoekers uit de Euregio, hoe normaal zou het dan vanuit het gastvrijheidsprincipe het Duits en het Frans terug te brengen in het openbare leven. Nederlands is vanzelfsprekend belangrijk.

Ongelijkheid heeft te maken met de economische positie die iemand inneemt en de mate waarin dit van generatie naar generatie meegenomen wordt. Het is een illusie dat ongelijkheid door een gemeentelijke visie zal verdwijnen. Wel zou een tweede pijler van het 'Maastricht van morgen' het begrip **gelijkwaardigheid** moeten zijn, dat wordt vertaald in een heldere visie en vooral praktijk over burgerparticipatie. Helder moet zijn waar burgers over geïnformeerd worden, waar ze bij betrokken worden, waar hun advies gevraagd wordt, waar zij samen optrekken bij het realiseren van resultaten en waar zij over mogen beslissen. De keuzen op de participatieladder zijn niet vrijblijvend en in alle gevallen moet de politiek de gemaakte afspraken respecteren. Niets is fnuikender voor het vertrouwen dan het breken van beloften. Een belofte is sneller gedaan dan waargemaakt.
Gelijkwaardigheid betekent ook dat de mensen die van oudsher meer invloed hadden op beleid en uitvoering, ook andere perspectieven moeten meenemen. Voor mij betekent het ook dat mensen (en dus ook kinderen) die nu minder kansen hebben, juist meer kansen moeten krijgen. Meer geld naar scholen waar kinderen uit de zogeheten SES-wijken, meer onderwijstijd, ook meer mogelijkheden om lid te worden en blijven van (sport) verenigingen en (sport)clubs en meer ondersteuning van buurtinitiatieven. Inzet van organisaties zoals Trajekt en CNME is hierbij noodzakelijk. Ook hiervoor kiezen hoort bij het verhogen van kansen daar waar dat nu niet het geval is. Een taaie weg, niet een van snelle successen.

Een derde pijler zou zich moeten richten op **het ontwikkelen van werk, betaald en vrijwillig, dat maatschappelijk van belang** is en waar vele kwaliteiten van mensen een kans krijgen. Terecht wordt er de focus gelegd op Maastricht als Kennisstad, maar om een stad draaiend te houden en wendbaar te laten zijn moet iedereen, ook daar waar 'kennis' minder centraal staat, kunnen bijdragen. Bijdragen die gewaardeerd worden en betekenisvol zijn. Hoe kunnen we het aantrekkelijk maken voor mensen die niet werken of anderszins bijdragen aan de samenleving, om wel aan de slag te gaan? En dan als uitgangspunt nemen, economische en sociale activiteiten ontwikkelen die aansluiten bij hun kwaliteiten, interesses en mogelijkheden i.p.v. ze aan te passen aan wat 'de markt vraagt'.

Integraliteit van aanpak is wat mij betreft een vierde pijler. Op basis van mijn ervaringen met verschillende gemeenten en ook met het uitvoeren van het Maastricht Sport Akkoord (een vorm van burgerparticipatie) besef ik dat dit een van de grootste uitdagingen is voor een gemeentelijke organisatie als geheel. Zeker als er ook nog rekening moet worden gehouden met burgerparticipatie en het meenemen van andere belanghebbende bedrijven en instanties. Dat kan niet vanzelf snel en ook nog meeslepend georganiseerd worden. Ook hier zal het gaan door middel van kleine stapjes om te oefenen voor grote stappen.
Bij die integraliteit hoort ook het beleid afstemmen op de 17 Duurzame Ontwikkelings Doelstellingen van de Verenigde Naties (SDG's). Een Stad voor Mensen is een stad met gezonde en levenslustige bewoners, waar mensen ook graag naar toe komen voor langere of kortere tijd. Ook de derde pijler heeft baat bij gezonde en blije mensen.

2

Als we het hierover eens zouden kunnen worden, dan zijn de andere vragen in een ander perspectief te plaatsen. Al blijven het voorlopig vooral vragen, waar antwoorden op gezocht moeten worden.

MOET MAASTRICHT GROEIEN OF STABILISEREN? (1)

Een aantal overwegingen:

- Groeien als stad als het om duurzaamheid gaat → ja, ook economisch aantrekkelijk
- Groeien om de druk elders op te vangen → ja, noodzaak om de bevolkingsopbouw evenwichtig te krijgen en te houden. Ook om in gebieden waar de groei van de bevolking te groot is, te ontlasten. Ook om mensen 'terug te halen', die hier voor studie of werk weggegaan zijn.
- Groeien om voorzieningen in stand te houden en aan te passen aan de veranderende behoeften → ja de transitie (ook in relatie tot 'duurzaamheid') veronderstelt investeringen en dus ook andere economische modellen
- Stabiliseren om leefbaarheid te behouden → dat hangt af van welke activiteiten gestimuleerd worden en hoe de maatschappelijke verschillen kleiner gemaakt worden.
- Waar gaan we als stad ons geld mee verdienen? → Heeft de stad mogelijkheden om aantrekkelijk te blijven voor toeristen nu steeds meer gekocht wordt via internet? Hoe kunnen 'oude aantrekkelijkheden' aangevuld worden met 'nieuwe'? Wat betekent dit voor het centrum en voor de winkelvoorzieningen in de buurten? Kunnen de beleggers van hun huidige verdienmodellen afstappen en meedenken en investeren in een Stad voor Mensen? Is het denkbaar dat waar nu winkels zijn, nieuwe ambachten een plek krijgen? Hoe kan de kenniseconomie versterkt worden, liefst van de hele regio? Welke maak-industrie is relevant om te behouden, door te ontwikkelen en aan te trekken? Waar zijn we onderscheidend in?

HOE ZIET DE BINNENSTAD ERUIT OVER 20 JAAR? (2)

In het verlengde van hetgeen hierboven aangehaald is, zal de binnenstad mogelijk weer meer een woon-, werk en leef binnenstad zijn. Terug naar de toekomst als het ware. Het oude komt nooit terug, maar kan een andere gedaante krijgen. Wellicht zullen bepaalde grote panden (denk aan de oude V&D) afgebroken moeten worden en vervangen worden door een modern icoon dat past bij de sfeer die de stad aantrekkelijk maakt. Of het realiseren van het mooiste park van de euregio op die plek. De stad die durft om te vernieuwen en dat wonderwel kan combineren met het oude onvergankelijke. Misschien moeten de buitenwijken deels verkleind en vergroend worden om de binnenstad haar functie als woon- en leefstad weer in te nemen. Vergroenen van de stad is van belang om dichtbij ontspanning, sport en bewegen mogelijk te maken.

HOE VERDELEN WE DE SCHAARSE RUIMTE? (3)

Is dat nog een vraag als we het eens zouden kunnen over hetgeen hierboven staat? Verbeeldingskracht als **vijfde pijler**? De ruimte anders gebruiken dan we vaak gewend zijn.

HOE ZORGEN WE ERVOOR DAT DE ZORG BETAALBAAR BLIJFT (4)

Deze vraag is voor mij gekoppeld aan wat op pagina 1 en 2 van mijn bijdrage staat. De ongelijkheid kleiner maken, meer kansen bieden aan mensen die nu minder kansen hebben, kwaliteiten van mensen inzetten voor de samenleving (iedereen draagt naar vermogen bij).
Het 'meer kansen verhaal' gaat over investeren in onderwijs, in het stimuleren van gezondheid door meer sporten, bewegen en gezonde voeding in een groene leefomgeving en ontmoetingen te stimuleren: een Stad voor Mensen is een inclusieve stad gebouwd op gelijkwaardigheid. Geen liefdadigheid, maar echte solidariteit. Solidariteit die ook gefundeerd is op eigen belang. Immers sociale onrust betekent ook een onveilige stad.

Een gezonde en levenslustige stad (en dan ook nog eens een stad met een nieuwe bourgondische leefstijl) is een stad waar zaken als het Maastrichts Sport Akkoord, Het Preventie Akkoord en straks ook nog het Vitaliteits Akkoord en misschien nog talloze andere akkoorden een toeleiding vormen naar een voorbeeld stad in een voorbeeld regio. Weg van het stempel van een probleemregio. Maastricht denkt niet alleen aan zichzelf, maar werkt echt samen in Limburg, Zuid-Limburg en de Euregio.

HOE WORDT DE STAD BELEEFD ALS ER STEEDS MEER ONLINE PLAATSVINDT? (6)

Een paar gedachten:

- Als een oase
- Als een ontmoetingsplek
- Als een gastvrije en open stad
- Als een stad waar je jezelf kunt verrijken als mens in ontwikkeling
- Als een fado, waar het verlangen naar hoe het was, een nieuwe dimensie krijgt in hoe het is.

TOT SLOT

Geloof ik hier zelf in? Ja, alhoewel ik ook weet dat het niet zo zal gaan. We staan in heel Europa, in heel de wereld op een kantelpunt. Het vertrouwde verdwijnt, nieuwe dingen zijn nog onzichtbaar en ongewis wat betreft de uitkomsten. Wat voor mij een goede uitkomst is, is voor een ander juist een ongewenste. Voor mij is het vinden van een nieuwe balans tussen het individuele (een groot goed) en het collectieve (een noodzaak) de grootste uitdaging. Als er iets bereikt kan worden in onze stad wat in de richting gaat waarin ik mijn hoop op gezet heb, dan kan ik er blij mee zijn. Via mijn rol bij het Maastrichts Sport Akkoord probeer ik binnen mijn mogelijkheden en beperktheden er aan bij te dragen

REACTIE

Gedegen analyse die “de brug naar 2040” complex maakt en nergens mijn hart raakt; zo’n visie belandt in de la. Voorbeeldfilmpje Soeters/Heijnen heeft het over allure, herkenning en waardering van Maastrichtenaren. Begin bij de stad, waarop je trots bent, begin bij de gemeenschap ,waarbij je wil horen en kies een centraal thema (Eindoven Brainport). Dromen gaan over dingen waarop je je verheugt of die je vreest: in ieder geval raken ze je. Ik droom van de ontmoetingsstad, overzichtelijk, groen, inclusief, internationaal, geweldig hoogwaardig cultuur, horeca en culinair aanbod; met ruimte voor een staalkaart aan lokale cultuur, culminerend in wekelijkse concerten op het Vrijthof en het OLV, voor jong en oud, voor autochtonen en allochtonen. Focus wordt in het bedrijfsleven vaak vertaald in “must-win battles”, waarvoor je door het vuur gaat. Ik zie ze nu nog niet; raadpleeg je hart!

REACTIE

Beste ,

Dank namens voor de interessante wandeling door Maastricht. Het blijkt dat zelfs voor het onderdeel Kennisstad de toekomst zich niet zo gemakkelijk laat vatten binnen een wandeling van anderhalf uur, waar deelnemers van de wandeling de focus vooral legden op het verleden. Desondanks ontstonden er een aantal goede gesprekken over de grote stad versus de kleine stad.

Iva heeft met betrekking tot de architectuur katern in samenwerking met Zuiderlucht een aantal zaken genoteerd. Buiten dit mooie initiatief denk ik, zoals Jake aangaf, dat we het gesprek over de stad breder moeten trekken en dit vanuit meerdere perspectieven meer aandacht verdient, óók met verse jonge energie.
Wij staan in ieder geval open om hierover van gedachten te wisselen en het gesprek gaande te houden.

Met vriendelijke groet,

Kent u het praktijkonderwijs? 'Oh dat tegenover het belastingkantoor? Ja daar heb ik wel eens van gehoord'. Dit is niet de gewenste reactie. Wij willen het praktijkonderwijs op de kaart zetten in Maastricht en streven naar een reactie die ik u graag persoonlijk wil vertellen! In bijgevoegde video ziet u wat het praktijkonderwijs doet. Wij willen Maastricht laten zien wat wij/onze leerlingen in huis hebben. PrO vormt een belangrijke schakel in Maastricht. Een schakel waar veel bewoners, werkgevers en misschien zelfs wel wethouders niet van op de hoogte zijn. In bijgevoegde video krijgt u een indruk. Wij zouden graag in 2040 een begrip willen zijn in Maastricht. Tuin onderhoud, verzorgen van lunches, boodschappen doen voor ouderen, participeren in de Maastricht, werken met onze handen, samen met iedereen in Maastricht!
https://wetransfer.com/downloads/b8bfbed07a89ab9bc92b357e78ac8a4e20210617081408/c04808b7755fd0877fb09e80ba0e531020210617081432/2bc7f5

Vraag of filmpje ook te bezoeken is nadat bovenstaande link die gaat verlopen:

Jazeker kan dat!

Dat kan via onze website:

https://www.terranigra.nl/school/missie-amp-visie

Het bestand is te groot om te mailen.

Bedankt voor uw mail!

REACTIE

Gelieve per direct te stoppen met het traject sneltram= toch al onbereikbaar
Herdenken op Koningsplein is beter om jaarlijks te organiseren kan veel publiek bij komen.

REACTIE

Ik hoop dat raad en college op tijd wakker worden en de wereldwijde trend herkennen van het beschermen van (binnenstad)inwoners tegen de uitwassen van het toerisme en de commercialisering.

Maastrichtse (horeca-)ondernemers moeten een goede boterham kunnen verdienen, maar dat moet zonder dat inwoners 4 avonden per week 's nachts wakker liggen, en van april tot oktober in weekenden 's avonds en overdag door live geluidsoverlast in hun eigen huis geen gesprek kunnen voeren of muziek kunnen luisteren.

Het gemeentebestuur moet zijn inwoners beschermen, ook in de binnenstad. U moet duidelijke grenzen stellen en die vooral ook bewaken. Dat kost inspanning en geld. Wij verwachten van u dat u die erin steekt.

Achtergrond informatie

Wat is een milieuzone?

Een milieuzone is een gebied in een stedelijke omgeving waar vervuilende motorvoertuigen worden geweerd. Een milieuzone is eigenlijk een instrument waarmee burgers zich in een stedelijk gebied kunnen beschermen tegen de schadelijke effecten van uitlaatstoffen van de geweerde voertuigen. Het gaat met name om de beperking van fijnstof, stikstodoxiden en roet. Milieuzones zijn een stap in het proces van de uitfasering van fossiele brandstof in het verkeer. Het grote voordeel van milieuzones is, dat ze het hele scala aan vervuilende voertuigen kan helpen weren. Een ander voordeel is dat zo'n milieuzone zowel in de tijd als omvang en soort voertuig stapsgewijs kan worden ingevoerd. Elke gemeente kan naar behoefte en ambitie maatregelen nemen.

Ederein in us stad heet rech op 'n Milieuzone!

Kinderen zijn bijzonder kwetsbaar voor fijnstof. De deeltjes die in de longen blijven hangen kunnen ontstekingen veroorzaken en verhogen zo het aantal astma-aanvallen. Daarnaast blijft op de lange termijn de longgroei achter bij hoge fijnstofconcentraties, zegt Gerard Hoek van het Institute for Risk Assessment Sciences van de Universiteit Utrecht. **Bij één op de vijf kinderen met astma in steden in Nederland heeft de ziekte te maken met luchtvervuiling door verkeer**. Dat blijkt uit onderzoek gepubliceerd in het gerenommeerde medische tijdschrift The Lancet. De uitstoot van stikstofdioxide, (ultra) fijnstof en roet zijn volgens de wetenschappers de grote boosdoeners voor kinderen met deze longziekte. Deze uitlaatgassen zijn met name afkomstig van diesel- en benzineauto's met euronorm 3, 4 en 5 en van vrachtwagens.

In Maastricht vinden er jaarlijks nog steeds 75 vroegtijdige sterfgevallen plaats door de luchtvervuiling door verkeer. Verloren levensjaren is erg, maar een ongezond leven door uitstoot ook. Naast levensduur is vooral kwaliteit van leven van belang. Men wordt gezonder oud als de lucht schoner is.

Eén van de mensenrechten is, dat alle mensen het fundamentele recht hebben op een omgeving die rekening houdt met hun gezondheid en welzijn. Neergelegd is dit in de Verklaringen van Stockholm en Rio de Janeiro.
Dus… iedere inwoner in de gemeente Maastricht heeft het recht te wonen in een schoon en leefbaar milieu. Mensenrechten zijn bij uitstek geschikt om de overheid op de vingers te tikken. Dat heeft de Hoge Raad in de Urgendazaak ook gedaan en met succes! Een Britse rechter bepaalde onlangs dat luchtverontreiniging door verkeer in belangrijke mate heeft bijgedragen aan het overlijden van een meisje met astma (14), dat woonde in de nabijheid van een drukke verkeersweg in Londen. Deze uitspraak is een opsteker voor veel kinderen in onze stad die in de nabijheid van een drukke verkeersweg wonen.

Milieudefensie Maastricht vindt dat niet alleen de bewoners van de binnenstad van Maastricht beschermd moeten worden voor de schadelijke uitstoot van zwaar verkeer en bezoekersverkeer, maar ook de bewoners, die nabij de belangrijkste verkeeraders wonen. In het bijzonder geldt dit voor kinderen, ouderen, mensen met luchtweg- en longklachten en COPD.

Vanwege de ernstige consequenties van uitlaatgassen van verkeer op de gezondheid van de inwoners van onze stad heeft de gemeente Maastricht in 2018 een uitgebreid onderzoek laten verrichten door onderzoeksbureau Royal Haskoning. Geleid heeft dit tot een besluit, vastgelegd in het huidige coalitieakkoord 2018-2022, dat er in deze bestuursperiode een milieuzone komt.

Van mening zijn wij dat de de ondertekenaars, CDA, Seniorenpartij, D66, GroenLinks en SP gedane beloftes moeten nakomen. Concreet betekent dit, dat de gemeente Maastricht nog deze bestuursperiode een A, B of C milieuzone, zoals voorgesteld in het rapport van Royal Haskoning “Onderzoek Milieuzone Maastricht” d.d. 2018, moet invoeren.

Onderzoek in dit rapport geeft aan, dat de totale gezondheidseffecten sterk toenemen naarmate een milieuzone groter is; voorkeur heeft dus de C variant. Meer inwoners profiteren zodoende van de positieve effecten van een milieuzone. Bij een milieuzone binnen de gehele gemeente is de kans op vroegtijdig overlijden negen keer minder dan alleen een mileuzone in de binnenstad.

Wij zijn van mening, dat iedereen in Maastricht recht heeft op het wonen en vertoeven in een schoon en leefbaar milieu. Daarom verzoeken wij u dan ook met klem dat er in de volgende bestuursperiode 2022-2026 een milieuzone voor de gehele stad ingevoerd wordt.

Slappe normen voor luchtkwaliteit zijn gevaar voor uw gezondheid!

Nederland hanteert de Europese normen voor luchtkwaliteit Die zijn aanzienlijk zwakker dan de adviesnorm voor fijnstof van de Wereld Gezondheids Organisatie (WHO). Milieudefensie wil dat deze strengere norm van de WHO in heel Nederland, dus ook in Maastricht gaat gelden. Niet alleen voor de gezondheid van alle Maastrichtenaren maar ook voor de gezondheid van de bezoekers aan onze prachtige stad.

Adviesbureau Royal HaskoningDHV (RHDHV) heeft in opdracht van Milieudefensie onderzocht welke bescherming verschillende normen (wettelijke milieuregels) bieden tegen ziekte of sterfte. De Europese normen voor stikstofdioxide en fijnstof zijn honderden tot zelfs tienduizenden malen slapper dan de normen van andere giftige en kankerverwekkende stoffen. Dat terwijl fijnstof en stikstofdioxide en roet overal in de lucht zitten en al zeker in de nabijheid van wegen waar veel verkeer is. Momenteel sterven er jaarlijks zeker 12.000 mensen door stikstofdioxide, fijnstof en roet in Nederland. Dat zijn 33 doden per dag.

Onder meer GGD Amsterdam heeft ter vergelijking tussen luchtvervuiling en meeroken van sigaretten een wetenschappelijk rekenmethode ontwikkelt. Geconcludeerd wordt, dat op grond van deze berekining Amsterdammers 6,4 sigaretten per dag “ meeroken”. Op

plekken in een stad waar bewoners nabij een drukke verkeersader wonen kan dit aantal oplopen naar 8 sigaretten of meer per dag.

Hoe komt het dat die normen voor stikstofdioxide en fijnstof zo slap zijn, zo vragen wij ons af? Bij het opstellen van de normen voor schadelijke uitlaatgassen is niet alleen gekeken naar hoeveel mensen er ziek van kunnen worden of sterven. Ook is gekeken hoe 'haalbaar' deze norm is voor de politiek en het bedrijfsleven: hoeveel gaat het kosten om de juiste maatregelen te nemen? Wat betekent dat voor werkgelegenheid? En is er politiek draagvlak? Deze afwegingen maken duidelijk hoe groot de invloed van het bedrijfsleven en de politiek op de normen van luchtkwaliteit. De Europese normen luchtkwaliteit worden daarom ook wel economische - of politieke normen luchtkwaliteit genoemd.

Milieudefensie Maastricht wil dat de gemeente Maastricht de WHO-norm hanteert. zodat onze gezondheid écht wordt beschermd. De WHO-norm is 2 keer zo streng als de Europese norm Luchtkwaliteit. Daarom wordt de WHO-norm luchtkwaliteit ook wel de gezondheidsnorm genoemd.

De landelijke Gezondheidsraad adviseert de Tweede Kamer om nieuwe wettelijke normen luchtkwaliteit toe te passen die de gezondheid van mensen beter beschermt. Milieudefensie wilt dat gezondheid op de eerste plaats komt en de achterhaalde slappe Europse normen die nu gelden verdwijnen.

Milieuzones in Nederland

Hoewel de luchtkwaliteit afgelopen jaren in Nederland is verbeterd is deze op veel locaties in steden nog zorgwekkend. De uitlaatgassen van het verkeer leveren nog steeds de grootse bijdrage in de luchtvervuiling. Om de lucht in de stad gezonder te maken, is de invoer van een milieuzone een effectieve maatregel.

Op dit moment zijn er 14 steden in Nederland die een milieuzone hebben. Het aantal steden met een milieuzone groeit gestaag, zo ook het aantal Park & Rides aan de randen van steden. Positieve consequenties hiervan zijn: minder uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, minder ziektekosten voor de individuele burger en meer veiligheid in het verkeer. Er zijn steden in Nederland die al jarenlang een milieuzone hebben. Een aantal van deze steden breiden hun Milieuzone verder uit of voeren een milieuzone in voor de hele stad. Mag duidelijk zijn hoe groter een milieuzone hoe schoner en gezonder de lucht wordt in die stad.

Veel steden investeren niet alleen in uitbreiding van hun milieuzone voor personenwagens maar ook in een Zero Emissie Stadslogistiek-zone. Drie voorbeelden van steden die investeren in een Milieuzone èn een Zero Emissie Stadslogistiek-zone zijn:

Haarlem

Eén van onze speerpunten is het instellen van een Milieuzone. Doel is om zoveel mogelijk vervuilend verkeer uit de stad te weren. Daarnaast willen vanaf 2025 voor vrachtauto's en bestelauto's ZES-emissie-zone invoeren. Vele steden zijn ons hierin voor gegaan. De luchtkwaliteit in het stedelijk gebied van onze stad is slecht, mede door het vele verkeer in en rond de stad. Voor bewoners en gebruikers van het gebied is dat een ongezonde situatie. Om reden hiervan pleiten wij nu al voor een snelle uitbreiding van de milieuzone tot andere categorieën.

Den Haag
Inwoners van Den Haag kunnen opnieuw een beroep doen op een subsidieregeling voor vieze dieselauto'. Daarvoor heeft de gemeente 500.000 euro uitgetrokken. Hiermee speelt de gemeente in op de uitbreiding van de Milieuzone, die de komende jaren stapsgewijs op de planning staat. Meer vervuilende voertuigen van de weg halen draagt bij aan schonere lucht in de stad. Voor een oude dieselauto geeft de gemeente Den Haag 1.000 euro.
Voor vrachtauto's op diesel wordt de bestaande milieuzone uitgebreid, en vanaf 2022 zijn daar alleen nog vrachtauto's en autobussen met emissieklasse 6 toegestaan.

Delft
Om de luchtkwaliteit te verbeteren wil Delft de hele stad tot Milieuzone bombarderen. Wethouder Stephan Brandligt, GroenLinks (duurzaamheid): ,,Vuile lucht bevat evenveel risico voor onze gezondheid als overgewicht". Stapsgewijs worden de maatregelen aangescherpt. De huidige logistieke zone in de binnenstad wil hij omvormen tot een 'nul-emissiezone' voor stadslogistiek, oftewel een gebied met nul schadelijke afvalstoffen. Op termijn gaat dit ook gelden voor andere voertuigen - personen- en bestelwagens, brommers en snorfietsen - én voor andere brandstoffen (zoals benzine en LPG).

Grote veranderingen lijken onmogelijk, tot de dag dat ze plaatsvinden.
Milieudefensie komt op voor de gezondheid van de bewoners in Nederland, allen hebben recht op schone lucht, intacte bossen en schone oceanen. Voor ons en voor degenen die ons zullen volgen. Geleerd hebben we dat fundamentele veranderingen mogelijk zijn. Dus laten we de problemen aan de kaak stellen, ze aanpakken en oplossen.

Als je bovenstaande leest ,vragen wij als Milieu Defensie Maastricht ons af, waarom in andere steden in ons kleine land deze maatregelen wel genomen worden. Waarom blijft de Maastrichtse burger ondanks de aangetoonde noodzaak jaren lang verstoken van een maatregel als de Milieuzone. Waarom wordt het instrument Milieu zone niet ingezet om de gezondheid van onze burgers te beschermen. Gezondheidsargumenten kunnen dat niet zijn, ook financiële argumenten kunnen ons niet langer weerhouden van invoering van een milieuzone, dat hebben niet alleen onderzoeken(Buck, Haskoning) aangetoond, maar wordt ook in het van rijksoverwege geïnitieerde Schone Lucht Akkoord (SLA) aangegeven.

Milieudefensie afdeling Maastricht

maastricht 2040

mosa trajectum = oversteekplaats aan de maas
meer bewegingen over de maas bij spoorbrug open/stuw bij borgharen open voor voetgangers/fietsers//etc
buitenwijken heuvelland groen veld+bos
annexering = functioneel internationaal euregionaal laag heuvelland[incl geule meerssen valkenburg eijsden margraten]/smeermaas kanne/vroenhoven]

lanbouwbelang theater aan de maas/griend=maasboulevard cultuur en ontspanning-vertier bijv bregenz oostenrijk
vrijplaats voor anarchie kunst in de beatrixhaven
spoorbrug open voorbeeld high line nyc
sappi industrieel erfgoed=kunsthal/werkplaats voor hedendaagse kunstenaars/studentenhotel aan de maas
sphinx-ceramiquemuseum [voorbeeld nagasaki japan]
maasuiterwaarden bij borgharen-itteren bijzondere / maasscapes iom piet oudolf tuinarchitect
kerkdorpen borgharen en itteren bijzondere status bewaren
ouden romeins maasbrug visualiseren
oude binnenstad motorvrij / zeker vrijthof markt olv plein plein 92
kunst in de stad/pleinen/rotondes
bonnefantenmuseum/depot-schaulager basel voorbeeld wiebengahal collectersverzameling gouvernement wordt kunstmuseum
Prorail/ns scheiding in maastricht opheffen en versmallen/tunnel+/pasarel-//zeker de parkeerplaatsen
mumc+ campus randwijk
parkeergarage mumc+ (op dit moment meer grondparkeerplaatsen dan patientenen/of medewerkers)
zonnepanelenverbod op de aardegrond /
wel op daken
geusselt festivalterrein en sportplaats
st pieterberg natuurbegraafplaats
ENCI=uniek/zuinig zijn met cultureel erfgoed [bijv essen genk nyc milaan hamburg / niet dezelfde fout maken als met de staatsmijnen complexen in zuid limburg

Meer aandacht voor samenwerking met de locale bevolking:
artistieke stad [jan van eyck/stadsacademie/conservatorium/toneelacademie/acad bouwkunst
euregionale stad [hasselt/aachen/liege/parkstad]
UM euregionale universiteit [diepenbeek/open un/rwth aachen/liege]

CARNAVAL=het feest!!!
kleding/maskers/optocht/wagens/straatversiering iom kunstacademie
jan yck academie kunst levenskunst geneeskunst interactie werkplek en bevolking
maastrichtse identitiet//rieu/1 mestreechse avond
stimuleren dialect/limburgsch mestreechs/veldeke op school / advies prof cornips
cultuur in de stad/aanmoedigen muziek/toneel/dansen in de buurt/park
sporten in de buurten=voetbal/boksen/judo/atletiek/hockey/rugbye

Zorgcentrom en kinderopvang in de buurt.
drugsvrij++/rookvrij+
levenskunst = positieve combinatie werken en wonen
Gezondheid en verzorging als educatie op lagere school

Repareermaatschappij te niet doen
postcovid verhaal hygiene en 1,5meter
Herkansing mosa forum underground naar v&d bovengrounds eten en kunst / analoog aan de hallen

Hierbij mijn echt korte reactie op het concept houtkoolschets van de stadsvisie Maastricht.

De eerste pagina's moest ik zoeken naar het "sein" van deze stadsvisie. Met alle respect het leek een opeenvolging van goede gedachten.
Op pagina 16 kreeg ik door dat de "global goals' voor een groot deel hiermee overeenkwamen.
Ik heb het idee dat na een inleiding (dat in grove lijnen uitzet wat de stadsvisie beoogt) de "global goals" kunnen worden gepresenteerd ook omdat die goals van belang zijn voor de komende 20 jaar. Ze geven kort gezegd zingeving aan de stadsvisie en daarmee structuur.

Verder vind ik dat dit concept nog erg van het "nu" is geschreven zoals het benoemen van het coronavirus terwijl ik vrees dat over een aantal jaren we daar ook wel mee vertrouwd zijn geworden.
Een ander voorbeeld: pagina 5 linker kolom laatste regel staat "En wat voor stad laten we achter voor onze kinderen en kleinkinderen". Volgens mij wordt het "nu" beter met de komende decennia verbonden door deze zin te veranderen in "En wat voor stad geven we door aan onze kinderen en kleinkinderen".

Wat ik zelf een basic issue vind zijn twee onderwerpen die in het concept niet expliciet zijn benoemd maar wel van belang zijn voor de vraag wat voor soort stad je dan wil doorgeven en tegelijk een rode draad is van de verschillende deelissues:

- Maastricht is een stad die haar burgers in staat stelt zich op allerlei terreinen te kunnen ontplooien
- Maastricht is een internationale stad die beïnvloed door verschillende culturen

Beide issues veronderstellen dat Maastricht een open (minded) stad is waarvoor onder meer de veiligheid van de burgers open minded te zijn om zich te ontplooien wordt gediend en geborgd.
De stad (met politie en justitie in samenhang met de burgers) bewaakt daarom de ruimte voor de burgers in fysieke en niet-fysieke zin door rechtvaardig en gelijkwaardig te handhaven als civil servant.

REACTIE

Als er iets is wat ik wil benadrukken is dit het woord ambitie. Die vind ik voor deze stad in alle facetten aan de lage kant. Wat niet wil zeggen dat je naar iets moet streven wat niet realistisch is. Er zijn zoveel toplocaties die er om schreeuwen om herontwikkeld te worden. Gelukkig word ik ook nog wel eens positief verrast door bijvoorbeeld de aankondiging van de ontwikkeling van de ‘botermijn’. Echter zie ik dit dan weer niet los van wat men ‘winkelcentrum noorderbrug ‘ noemt. Ik zie dan enorme potentie van heel dit gebied. Ook weer verder doorgetrokken tot aan de beatrixhaven (trega gebied). En zo zijn er nog vele voorbeelden te noemen. Ik hoop nog vaak positief verrast te gaan worden en ook nog op korte termijn als t kan!

REACTIE

Maastricht moet groener worden.

Ivm hittestress, minder geluidsoverlast en ongezonde lucht.

Bovendien meer aandacht besteden aan het ontwikkelen van ontspanmogelijkheden (incl uitbaters) langs de Maas.

Fietsvriendelijkere verbindingen en STOP principe serieus toepassen.

(incl. vervuilende Bromfietsen ontmoedigen)

REACTIE

Korte omschrijving

Ik zou graag zien dat de gemeente gaat werken aan het fietsvriendelijker maken van de stad en daarbij de fietsveiligheid vergroot. Er is aan de ene kant een campagne gestart om meer gebruik te maken van de fiets, maar aan de andere kant wordt nog te weinig gedaan om de fietsveiligheid in de binnenstad. Zo geldt er voor de Tongersestraat, Brusselsesteenweg en Calvariestraat zone 30, maar zijn de straten nog ingericht op 50km p/u en rijdt iedereen te hard. Politie mag geen snelheidscontroles uitvoeren, omdat de straten niet op 30km/u ingericht zijn. Hierdoor kan ik er niet veilig fietsen met kinderen. Ook de opritten naar de Kennedybrug zijn onveilig voor fietsers. Graag zou ik zien dat auto's in de binnenstad ontmoedigd worden en de fietsinfrastructuur verbeterd wordt.

DAKTERRAS

Verschil studenten en gezin toegestaan

De Raad van State heeft in een zaak over de vergunning voor een dakterras in de Spoorlaan in Maastricht de gemeente een tik op de vingers gegeven. Die moet de vergunningsaanvraag opnieuw in behandeling nemen.

[redacted]

Met de uitspraak van de hoogste bestuursrechter komt er een einde aan de al zeker anderhalf jaar slepende kwestie.
Toen buren bij de gemeente klaagden over studenten die op omliggende daken klimmen, bleek dat voor het dakterras geen vergunning was verleend. De gemeente gaf die alsnog, waarop een omwonende naar de rechter stapte. De gemeente zei geen onderscheid te kunnen maken: „Een gezin met kleine kinderen produceert ook geluid. Voor ons is iedereen gelijk. Bovendien zijn er ook heel lieve, aardige en rustige studenten.” De rechter was het niet met die opstelling eens. Daarop gaf de eigenaar van het studentenhuis aan een hoog hek om het dakterras te maken en het te verkleinen. Omwonenden aan de achterliggende Alexander Battalaan zeggen echter nog steeds last te hebben van brallende studenten.
Tijdens de behandeling bij de Raad van State voerde Maastricht aan dat onderscheid maken tussen bewoning door een gezin of studenten zou neerkomen op ‘studentendiscriminatie’. De hoogste bestuursrechter maakt daar nu gehakt van. „Er is een relevant verschil tussen het gebruik van een pand voor kamerverhuur, zeker bij studenten, en de bewoning van een pand door één huishouden.”
Volgens de Raad van State kan niet worden uitgesloten dat het dakterras regelmatig ’s avonds laat en ’s nachts wordt gebruikt, ook al is het aan drie kanten omsloten door een muur. Ook acht de bestuursrechter het terras van 45 vierkante meter behoorlijk groot.

Lees ook dit artikel in De Limburger: Huisjesmelkers veroorzaken gatenkaas in het buurtgevoel in Maastricht

Uitspraak 201905256/1/R2

ECLI	ECLI:NL:RVS:2020:1907
Datum uitspraak	12 augustus 2020
Inhoudsindicatie	Bij besluit van 20 maart 2018 heeft het college van burgemeester en wethouders van Maastricht aan [vergunninghouder] een omgevingsvergunning verleend voor het realiseren van een dakterras op het pand op het perceel [locatie 1] te Maastricht. Het pand op de [locatie 1] wordt gebruikt voor kamergewijze verhuur. Op de eerste verdieping worden drie kamers verhuurd en op de tweede verdieping twee kamers. Aan de achterzijde van de eerste verdieping bevindt zich een dakterras. Alle bewoners van het pand hebben toegang tot dat dakterras. Naar aanleiding van klachten van omwonenden is een controle uitgevoerd waarbij is geconstateerd dat voor het dakterras geen omgevingsvergunning is verleend. De toenmalige eigenaar van het pand heeft daarop een aanvraag ingediend om een hek op het dakterras te plaatsen. [wederpartij] woont aan de [locatie 2], achter het perceel. Hij vreest overlast van het gebruik van het dakterras.

Volledige tekst

201905256/1/R2.
Datum uitspraak: 12 augustus 2020

AFDELING
BESTUURSRECHTSPRAAK

Uitspraak op het hoger beroep van:

het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

appellant,

Voorstellen ter verbetering:

1. De ***bestaande quota*** studentenpanden (verkamerd/gesplitst) heroverwegen niet alleen qua aantal maar ook qua ligging, bijv. 1 per straat (2-zijdig bekeken, dus t.o.v. linkse en rechtse bebouwing);
2. Heroverwegen of studentenpanden met gezamenlijk gebruik keuken, leefruimte e.d. nog acceptabel zijn want veroorzaken verreweg de grootse overlast;
3. Bij aanvraag omgevingsvergunning de achterzijde van het pand betrekken, daar waar sprake is van grote platte daken zonder begrenzing aanvullende voorwaarden opnemen;
4. Pandeigenaar verantwoordelijk blijven stellen én aanspreken voor datgene wat gebeurt in zijn of haar pand, ook al is dit uitgegeven aan een tussenpersoon de “verhuurder”;
5. Pandeigenaar dwingen om bij aanvraag woningsplitsing zelf de woning te bewonen (én daarop te handhaven) dit is elders al geregeld;
6. Bij afgeven omgevingsvergunning standaard in de voorwaarden opnemen dat de pandeigenaar verplicht is zorg te dragen voor een ***inpandige fietsenberging***;
7. Stem als gemeente de INKOM af met de UM en vraag bij de INKOM aandacht voor het onderwerp **integreren en voorkomen overlast** voor de omgeving;
8. Richt campussen in met daarbij een soort van conciërges die (met name in de avond en nachtelijke uren) toe zien op aangepast gedrag;
9. Voer een periodiek overleg in met gemeente/handhaving, wijkbewoners, pandeigenaren en vertegenwoordiging studenten betreffende algemene gang van zaken;
10. Buurtbemiddeling Maastricht is al opgezet maar blijft dweilen met de kraan open omdat de studenten elke 4 jr of eerder vertrekken en worden opgevolgd door nieuw contingent;
11. In het nieuwe coalitieakkoord één wethouder belasten met studentenvraagstuk/onderwijs etc. , geen versnippering over portefeuilles heen;

NB. bijgevoegd een relatief actuele uitspraak van de Raad van State inzake problematiek studentenhuisvesting Alexander Battalaan, de RvS is daarin heel duidelijk t.a.v. rol College!! Nadrukkelijk spreekt de RvS over een ander dag- en nachtritme van studenten t.o.v. een regulier huishouden. **Lezen van harte aanbevolen.**

Maastricht Stadsvisie 2040 - Extinction Rebellion Maastricht

De aanpak van de klimaat- en ecologische crisis is de grootste uitdaging waar wij als mensheid voor staan.
Nu al hebben we te maken met steeds vaker voorkomende extreme weersomstandigheden als hevige regenval, droogte, hittegolven of extreme kou.
Als we de klimaat- en ecologische crisis niet met dezelfde urgentie als de Coronacrisis aanpakken, zullen we al in de komende decennia geconfronteerd worden met de gevolgen ervan: natuurrampen, voedsel- en watertekorten, sociale onrusten, massamigratie etc.

Extinction Rebellion Maastricht vindt dat de Gemeente Maastricht de ernst van de klimaat- en ecologische crisis publiekelijk moet erkennen en er alles aan moet doen om haar burgers tegen de gevolgen ervan te beschermen.
De beleidsvorming en inspanningen van de Gemeente Maastricht moet er dan ook op gericht zijn om de CO2-uitstoot terug te brengen naar netto nul in 2025.

Bij de transitie naar een uitstootvrije economie moet rekening worden gehouden met de belangen van de meest kwetsbare groepen. Werknemers dienen bij een transitie naar een duurzame baan begeleid en omgeschoold te worden.

Burgers moeten bewust worden gemaakt van de noodzaak tot grootschalige verandering. Informeer de burgers en laat ze meebeslissen over een rechtvaardige transitie door het instellen van een Burgerberaad.
Een Burgerberaad is een door loting samengestelde representatieve groep burgers. Zij zullen zich met een duidelijk mandaat van de Gemeente Maastricht buigen over het gewenste beleid om de genoemde doelstellingen voor 2025 op rechtvaardige wijze te realiseren. Een burgerberaad geeft politici de mogelijkheid om ingrijpende en verregaande maatregelen te treffen zonder vrees hiervoor bij de volgende verkiezingen afgerekend te worden.
Daarnaast past een Burgerberaad bij uitstek binnen een maatschappij waarin participatie een belangrijk aspect is.

De Gemeente Maastricht heeft nu de kans om het voortouw te nemen in ambitieus en rechtvaardig klimaatbeleid.
Laten we samen werken aan een klimaatbestendig, groen en inclusief Maastricht in 2040!

Maastricht City Vision 2040 - Extinction Rebellion Maastricht

Dealing with the climate and ecological crisis is the biggest challenge we face as humanity.
We are already experiencing increasingly frequent extreme weather conditions such as heavy rainfall, drought, heat waves or extreme cold.
If we do not tackle the climate and ecological crisis with the same urgency as we did the Corona crisis, we will already be facing its consequences in the coming decades: natural disasters, food and water shortages, social unrest, mass migration, etc.

Extinction Rebellion Maastricht believes that the City of Maastricht should publicly recognise the seriousness of the climate and ecological crisis and do everything in its power to protect its citizens from its effects.
The policy-making and commitment of the City of Maastricht should therefore be aimed at reducing CO2 emissions to net zero by 2025.

The transition to an emission-free economy must take the interests of the most vulnerable groups into account. Employees must be supported and retrained in a transition to sustainable employment.

Citizens must be made aware of the need for large-scale change. Inform citizens and let them participate in the decision-making process for a fair transition by setting up a citizens' council.
A Citizens' Council is a representative group of citizens who are randomly selected. With a clear mandate from the City of Maastricht, they will discuss the desired policy to realise the mentioned objectives for 2025 in an equitable manner. A citizens' council gives politicians the opportunity to take far-reaching measures without fear of being judged at the next elections.
Furthermore, a citizens' council fits perfectly within a society in which participation is an important aspect.
The City of Maastricht now has the opportunity to take the lead in ambitious and fair climate policy.
Let's work together for a climate proof, green and inclusive Maastricht in 2040!

VEBM

VISIE CENTRUM



VERENIGING EIGENAREN BINNENSTAD MAASTRICHT

AUGUSTUS | 2021

Hoofdlijnen visie

MANAGEMENT SUMMARY

Verrassend centrum Maastricht

Binnensteden, zo ook Maastricht, staan voor grote transities. Corona is een versneller van reeds bekende ontwikkelingen zoals een nieuwe functiemix, een nieuwe kijk op mobiliteit en meer aandacht voor het openbaar gebied. Dat creëert allerlei kansen om de economische vitaliteit van het centrum nog verder te versterken. Dit visiedocument van de Vereniging van Eigenaren Binnenstad Maastricht (VEBM) biedt handvatten voor een veerkrachtig en toekomstbestendig centrum. Deze visie is bedoeld als leidraad voor gesprekken binnen de eigen vereniging, met externe stakeholders en resulteert bij voorkeur in concrete acties. Zeven thema's vormen de basis. De hoofdlijnen:

1. Aantrekkelijke functiemix

- Goede basis als centrum: toekomstige stadscentra worden levendiger, multifunctioneler en krijgen een nieuwe dynamiek. Inbreiding is de basis, niet uitbreiding.
- Versterken van de functiemix in centrum: kansen in de kern en de randen van het centrum voor nieuwe functies, die een impuls kunnen geven aan de aantrekkelijkheid in het algemeen en aan het vastgoed in het bijzonder. Meer wonen en meer werkplekken zijn kansrijk.
- Het juridisch-planologisch instrumentarium dient op onderdelen aangepast/versterkt te worden.

2. Compacte winkelkern

- Onderzoeken transformatiekansen: Maastricht blijft ook in de toekomst een winkelstad maar we kunnen de ogen niet sluiten voor veranderd consumentengedrag. Het zorgvuldig onderzoeken van de transformatiekansen op enkele gerichte plekken is hierbij cruciaal.
- Verbinding van kwartieren: het verbinden van deelgebieden biedt volop kansen om de verblijfsduur van bezoekers te verlengen.

3. Onze doelgroepen

- Meer aandacht voor inwoner: de VEBM roept op om de boodschappenfunctie van het centrum de komende jaren te versterken om de eigen inwoner meer te binden aan het centrum.
- Gecombineerde strategie met het uitbouwen van de toeristisch/recreatieve functie.
- Een kans is het verder investeren in het zakelijk congrestoerisme.

4. Bereikbaar en welkom

- Er komt meer ruimte voor voetgangers en fietsers in het centrum. Leefbaarheid en economische vitaliteit zijn essentieel.
- De VEBM streeft naar een optimale bereikbaarheid van het centrum voor verschillende modaliteiten. Voor alle vervoersstromen worden in de visie concrete acties geformuleerd.
- Alle doelgroepen en alle vervoersstromen dienen gastvrij te worden ontvangen en optimaal te worden bewegwijzerd van, naar en in het centrum.

5. Investeren in de openbare ruimte

- Services in de openbare ruimte verdienen een impuls: openbare toiletten, kunst, water, groen etcetera.
- Met leefbaarheid en beleving als uitgangspunt, stelt de VEBM dat diverse straten en pleinen in het centrum aangepakt dienen te worden. De verblijfspotentie kan beter worden benut.

6. Groen en verantwoord

- Het versterken van de groenstructuur dient uitgangspunt te zijn bij nieuwe investeringen/herinrichtingen. Niet alleen voor klimaatadaptatie, ook voor de economie.
- De expertise over verduurzaming van vastgoed kan beter verspreid worden.
- Aanpak van de vele ophaal- en bezorgbewegingen is noodzakelijk.

7. Duurzame samenwerking

- In succesvolle binnensteden wordt goed samengewerkt. VEBM blijft haar verantwoordelijkheid nemen.
- Meer investeringen zijn nodig. VEBM onderzoekt de haalbaarheid van een BIZ voor alle vastgoedeigenaren.

Leeswijzer

INHOUD

1 AANLEIDING 3

2 INTRODUCTIE VEBM 4

3 ONZE VISIE OP HET CENTRUM 6

4 THEMA'S UITGELICHT 8

AANTREKKELIJKE FUNCTIEMIX 9

COMPACTE WINKELKERN 12

ONZE DOELGROEPEN 15

BEREIKBAAR EN WELKOM 17

INVESTEREN IN DE OPENBARE RUIMTE 20

GROEN EN VERANTWOORD 25

DUURZAME SAMENWERKING 27



Diverse foto's in deze visie zijn afkomstig van Maastricht Marketing. Fotografen: kaft, p.9, p.10, p.15, p.16, p.18, p. 20, p.25 eighty8things, p.4 Hugo Thomassen, p.21 nbtc.

Waarom een visie?

AANLEIDING

1



Verrassend centrum Maastricht

Binnensteden zijn plekken van grote economische, maatschappelijke en culturele betekenis. Ze bepalen de leefbaarheid en sfeer van de stad, zijn verantwoordelijk voor de hoogste werkgelegenheid in de gemeente en zijn locaties van ontmoeting en creativiteit. Echter, binnensteden staan ook voor grote opgaven. Opgaven, die deels al jarenlang bekend zijn en worden aangepakt, zoals het aanpassen van de functiemix als gevolg van veranderende consumententrends. Maar zeker ook opgaven die nog voor ons liggen, zoals de mobiliteitstransitie en transformatieopgave.

Winkelfunctie

Van oudsher vormt de winkelfunctie de grote economische magneet van centrumgebieden. De winkelmarkt is echter door ontwikkelingen zoals de opkomst van internetwinkelen, schaalvergroting, filialisering en concurrentie van andere sectoren een verdringingsmarkt geworden. Binnensteden kampen met een afnemende vraag van winkelvastgoed en zien de leegstand toenemen. Dat vormt een gevaar voor de economische vitaliteit en attractiviteit. Tel daarbij de effecten van het coronavirus op; lockdowns hebben binnensteden platgelegd.

Van ontwikkelingen naar visie

Kortom, binnensteden staan voor grote uitdagingen. Veerkracht is belangrijker dan ooit. Reden voor de Vereniging van Eigenaren Binnenstad Maastricht (VEBM) om ontwikkelingen te vertalen in een visie. Deze visie biedt handvatten voor een veerkrachtig en toekomstbestendig centrum. Deze visie is bedoeld als leidraad voor gesprekken binnen de eigen vereniging en met externe stakeholders. Het inspireert, prikkelt en enthousiasmeert. Maar bovenal is het een basis voor concrete acties.

Maak kennis met VEBM

VEBM

2

WIE ZIJN WIJ?

Doelstelling VEBM

De VEBM (Vereniging van Eigenaren Binnenstad Maastricht) heeft als doel het behartigen van de gemeenschappelijke belangen van haar ruim 200 leden: eigenaren van panden met een commerciële functie in het centrum van Maastricht.
Verschillende subdoelstellingen zijn hierbij van belang. Denk aan:

- Bevordering van de totstandkoming van een compleet en aantrekkelijk kernwinkelapparaat en een evenwichtige regionaal-ruimtelijke detailhandelsstructuur.
- Stimulering van een veelzijdige en goed functionerende horeca.
- Het co-creëren van een goed c.q. passend vestigingsklimaat.
- Optimalisering van het verblijfsklimaat voor zowel bezoekers als bewoners. We streven hierbij naar een bruisende binnenstad.
- Stimulering van samenwerking met stakeholders.

Werkgebied vereniging

Het werkgebied van de vereniging omvat volgens de statuten:
Het stadsdeel centrum van de gemeente Maastricht, bestaande uit de buurten:
Aan de westzijde van de Maas

- Binnenstad
- Jekerkwartier
- Kommelkwartier
- Statenkwartier
- Boschstraatkwartier

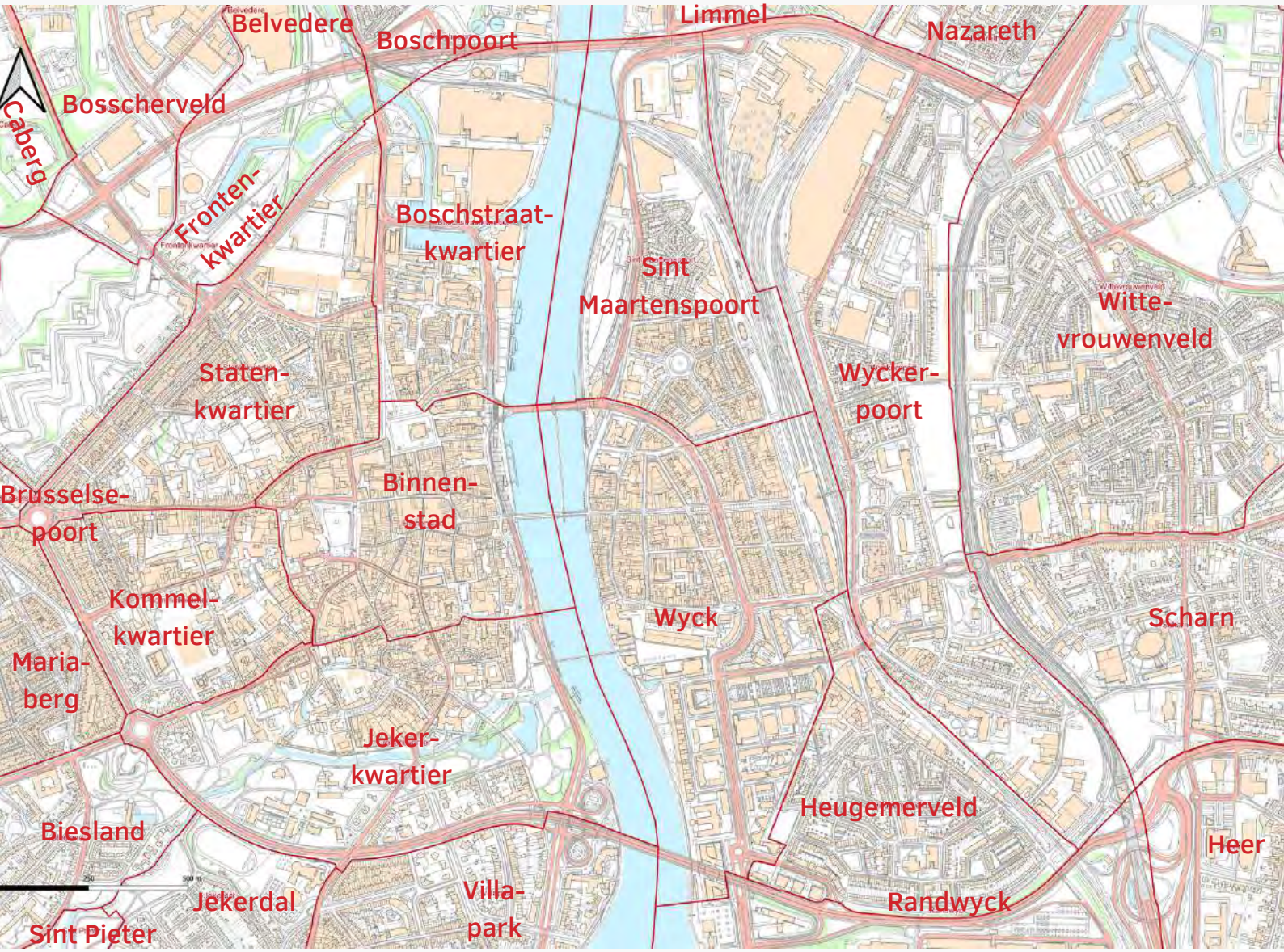
Aan de oostzijde van de Maas

- Wyck
- Ceramique
- St. Maartenspoort

Het gebied wordt begrensd door de Prins Bisschopsingel, Tongerseplein, Hertogsingel, Emmaplein, Statensingel, Frontensingel, Noorderbrug, Spoorlijn, Heugemerweg en Kennedybrug. Alleen de stadszijde van deze wegen valt binnen het werkgebied.

Het werkgebied is naar buurt afgebeeld op het kaartje op de volgende pagina.





''De VEBM (Vereniging van Eigenaren Binnenstad Maastricht) heeft als doel het behartigen van de gemeenschappelijke belangen van haar leden: eigenaren van panden met een commerciële functie in het stadsdeel centrum van Maastricht.''

Hoe ziet het toekomstbestendige centrum eruit?

VISIE CENTRUM

3



De ontwikkelingen in het centrum staan nooit stil. Waar je in de jaren ’60 en ’70 het centrum vooral doelgericht bezocht voor een bepaalde aankoop, zijn de afgelopen twee decennia de bezoekredenen van consumenten sterk versnipperd geraakt. Door bijvoorbeeld technologische ontwikkelingen en veranderende wensen en gedrag van consumenten heeft het centrum een andere functie gekregen. Het centrum wordt nu onder andere bezocht voor een bezoek aan de horeca, een evenement, een dagje winkelen, toerisme/leisure, funshoppen en/of een theaterbezoek.

Place to be & meet

Consumenten zijn sterker op zoek naar een unieke beleving. Een aankoop doen kan ook op internet. Als reactie op deze verandering is het centrum zelf getransformeerd van een ‘place to buy’ naar een ‘place to be’ en 'place to meet'. De toekomstbestendigheid van het centrum is afhankelijk van de manier waarop het centrum inspeelt op deze veranderingen en invulling geeft aan de nieuwe rol van het centrum. De aanwezigheid van een goede functiemix, waarbij ruimte wordt geboden aan functies zoals horeca, retail, leisure, cultuur, wonen en werken, is essentieel. Een bezoek aan het toekomstige centrum bestaat niet alleen uit winkelen, ook de sociale (of ontmoetings-)functie wordt een steeds belangrijkere motivator.

Gastvrij en vriendelijk

Het versterken van het gastvrijheidsgevoel en de service krijgen in de toekomst een nog centralere rol in het centrum, met name om de concurrentie met het online verkoopkanaal aan te kunnen. De consument moet zich prettig en veilig voelen in het centrum. Het op orde brengen van het serviceniveau in het centrum richt zich op het totale spectrum: van het online bezoek aan de website van het centrum, het welkom in de parkeergarages tot het serveren van de koffie op het terras. Hier is nog veel te winnen.

Openbare ruimte als fijne plek

Hier zijn ook stevige raakvlakken met de openbare ruimte aanwezig. Bezoekers dienen verleid en verrast te worden in een centrum met een hoge verblijfskwaliteit. De openbare ruimte dient meer te zijn dan een noodzakelijk kwaad om van 'A naar B' te komen. Het is een middel om de identiteit van een centrum en de verschillende deelgebieden uit te dragen. In de basis dient de openbare ruimte een fijne plek te zijn. Een plek waar je graag wilt zijn, waar je verrast, geprikkeld en verwend wordt, waar leven is, waar je mensen tegenkomt, waar het veilig is en waar het aangenaam vertoeven is. Met interessante dwaalroutes, verkoelend groen, water, gezelligheid op straat, openbare zitgelegenheden, cultuur en meer. Op veel plekken in Maastricht kan dat beter. Het centrum heeft het in zich om ook haar inwoners en inwoners uit de directe omgeving vaker tot een bezoek te verleiden. Daarvoor is een versterking van de openbare ruimte nodig. Aanvullend is het van belang kwaliteit te handhaven. Denk dan aan het voorkomen van ongewenste reclame en illegaal fietsparkeren. Natuurlijk blijft Maastricht één met haar toeristische/recreatieve bezoekers. De onderscheidenheid kan nog verder worden versterkt. Een opgave voor alle, bij het centrum betrokken, partijen.

De juiste functie op de juiste plek

De coronacrisis heeft het belang van het online verkoopkanaal definitief onderstreept en zet daardoor de noodzaak van een fysieke winkel onder druk. Het benodigde aantal fysieke winkelmeters zal (naar verwachting) zonder additionele investeringen de komende jaren verder afnemen. Met een actieve aanpak kunnen we die trend voor zijn. Het faciliteren van een goede, nieuwe functiemix biedt kansen om invulling te geven aan de leegstaande panden. Daarbij wordt vaak gedacht aan de transformatie naar woningen. Dit is echter niet voor iedere locatie een wenselijke functie. Op de begane grond in het kernwinkelgebied hebben woningen namelijk geen positief effect op de beleving en het gemak voor de consument. De compactheid van de winkelfunctie in het centrum dient niet verward te worden met een juist toenemende behoefte aan verrassende functies rondom de winkelkern. Er dient ruimte beschikbaar te zijn voor nieuwe gemengde concepten, zoals een horeca zaak met ook werkplekken of een kapper met ook een bar. Die vragen meer ruimte, brengen minder op, maar zijn voor de totale beleving van de binnenstad wel noodzakelijk.

> *Het versterken van het gastvrijheidsgevoel en de service krijgen in de toekomst een nog centralere rol in het centrum.*

Wat zijn de kaders binnen de geformuleerde ambities?

ZEVEN THEMA'S UITGELICHT

4

Voor deze visie zijn onze ambities themagericht geformuleerd.

1 AANTREKKELIJKE FUNCTIEMIX

2 COMPACTE WINKELKERN

3 ONZE DOELGROEPEN

4 BEREIKBAAR EN WELKOM

5 INVESTEREN IN DE OPENBARE RUIMTE

6 GROEN EN VERANTWOORD

7 DUURZAME SAMENWERKING

AANTREKKELIJKE FUNCTIEMIX

Algemene visie

Centrum als levendige en multifunctionele verblijfsplek

Toekomstige stadscentra worden levendiger, multifunctioneler en krijgen een nieuwe dynamiek. Het centrum dient een plek te worden voor beleving, cultuur, wonen en vermaak met ruimte voor combinatiebezoek. De transformatie naar 'mixed use-vastgoed' is hierbij cruciaal. Mixed use-objecten zijn een combinatie van verschillende functies (zoals een winkel met tevens een lunchroom). Belangrijke bouwstenen van functiemixen zijn woningen, winkels of kantoren, aangevuld met complementaire functies als horeca, leisure/cultuur, zorg en onderwijs. Gebiedsontwikkeling is niet langer primair een vastgoedontwikkeling, maar focust zich veel meer op het bevorderen van services en diensten, waarbij de toegevoegde waarde voor de gebruikers van het gebied centraal staat. Het centrum zal een belangrijke rol gaan spelen in het faciliteren van functiemenging en inzet op intensief en efficiënt ruimtegebruik.



> *"Het centrum dient een plek te worden voor beleving, cultuur, wonen en vermaak met ruimte voor een combinatiebezoek."*

Vitaal centrum

Nieuwe concepten gaan zich mengen in de strijd om locaties in het centrum. Zo wordt een blijvende groei van horeca verwacht. Studies tonen namelijk aan dat jongere generaties steeds meer geld uitgeven in de horeca. Ook de toename van flexkantoren - locaties waar bezoekers tijdelijk een werkplek kunnen boeken - leidt tot een toenemende vraag naar functiemenging in binnensteden. Door in te spelen op de vraag naar functiemenging wordt een garantie geboden voor een centrum, dat zowel op korte als lange termijn vitaal blijft. Het combineren van functies in een compact centrum versterkt de aantrekkelijkheid van een centrum voor verschillende doelgroepen en op verschillende momenten van de dag. Zo is een centrum beter in staat om (economische) schokken op te kunnen vangen. Dit alles vraagt flexibiliteit in beleid en handelingswijze.

Aantrekkelijke functiemix in Maastricht

Goede basis als centrum

Laten we vooropstellen, de uitgangssituatie van Maastricht is uitstekend. In meerdere onderzoeken wordt Maastricht getypeerd als één van de economisch meest aantrekkelijke en veerkrachtige binnensteden van Nederland. Aan de andere kant constateren we een bovengemiddelde leegstand van commercieel vastgoed in vergelijking tot andere binnensteden. Voorzichtigheid met uitbreidingen van winkelmeters in en buiten het centrum is dan minimaal vereist.

Versterken van de functiemix

Kort samengevat pleit de VEBM voor het actief versterken van de functiemix in het centrum. Het adopteren en faciliteren van hybride vormen dient de kern te zijn van het gemeentelijk beleid. Dit is inmiddels zichtbaar aan het worden in de centrumstraten. In de kern en aan de randen van het centrum zijn volop kansen voor nieuwe functies die een impuls kunnen geven aan de aantrekkelijkheid in het algemeen en aan het vastgoed in het bijzonder. Concepten laten zich in de toekomst steeds minder goed in een bepaald hokje stoppen, zoals een kantoor, winkel of horecazaak. Mixen en mengen is de nieuwe trend.

Wat is binnen dit thema nodig voor de ontwikkeling van het centrum van Maastricht?

- Blijvend inzetten op een compacte en heldere winkelkern, maar vooral op de onderscheidende kwaliteiten van de deelgebieden/parels die om de winkelkern liggen. Dit zijn de poorten van het centrum waar verrassende concepten zijn te vinden.
- Investeer in de woonfunctie, wonen maakt het centrum levendiger en leefbaarder. Er liggen volop kansen in leegstaande verdiepingen boven winkels, voor zorgvuldige inbreidingen op strategische locaties.
- Wonen in het centrum vraagt daarnaast om voldoende ruimte voor werken, leven en verblijven in de leefomgeving. Kleinschalige werkplekken bieden een kans om de werkruimte voor de centrumbewoner te vergroten.
- Faciliteer in beleid en regelgeving voor de vestiging van hybride vormen.

Juridisch-planologische aanbevelingen

Het belang van een aantrekkelijke functiemix is essentieel. Maar dit vraagt nog het nodige op juridisch-planologisch vlak. Het bestemmingsplan is het optimale middel om de functiemix in het centrum te sturen. Het huidige bestemmingsplan is op onderdelen verouderd, geeft ruimte voor vrije interpretatie in de toetsing en beperkt gewenste ontwikkelingsrichtingen. Het is van belang om ·aan te sluiten op de landelijk geldende normen van bestemmingsplannen.

De VEBM komt daarom tot de volgende aanbevelingen met betrekking tot het juridisch-planologisch instrumentarium van de gemeente Maastricht:

- Afstappen van de mogelijkheid tot een subjectieve beoordeling van planologische verzoeken en daarentegen toetsing vormgeven op basis van een helder en eenduidig te interpreteren set aan criteria waarbij het belang en de economische factor voor de binnenstad voorop moet staan.
- Het huidige onderscheid in het bestemmingsplan tussen 'bestaande functie' en 'nieuwe functie' opheffen. Een bestemming hoort enkel toegewezen te worden aan een object (het vastgoed), niet aan de exploitant. Dit conform landelijke norm.
- Specifiek met betrekking tot de horecasector is het van belang om te blijven sturen op kwaliteit. Gebruik daarbij een helder toetsingskader dat slechts eenduidig is te interpreteren.
- Herzien van de systematiek voor de bestemmingen 'centrum' en 'gemengd'. De gemengde functie lijkt qua naam toegankelijker, maar is strenger qua voorwaarden.
- Ruimte bieden voor het faciliteren van hybride concepten.
- Het reguleren van pilots/proeftuinen om concepten in de praktijk te testen.

Tot slot, ook de gemeente Maastricht maakt zich op voor de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet vanaf medio 2022. Dit creëert de mogelijkheid om de huidige planologische benadering op bovenstaande onderdelen te verbeteren. De VEBM zet zich met haar kennis en praktijkervaring graag in bij dit proces en doet een beroep op de gemeente om de vereniging actief te betrekken bij het tot stand komen van haar beleid.

> *"Faciliteer in beleid en regelgeving voor de vestiging van hybride vormen."*

COMPACTE WINKELKERN EN AANTREKKELIJKE VLEUGELS

Algemene visie

Centrum als levendige en multifunctionele magneet

Transformatie is momenteel hét gespreksonderwerp in binnenstedelijk Nederland. Natuurlijk, ook Maastricht ontkomt niet aan keuzes om de winkelfunctie krachtig te houden. Maar de VEBM waarschuwt voor te snelle keuzes. Als gevolg van de Euregionale functie laat de situatie in Maastricht zich lastig vergelijken met een andere Nederlandse stad. Maastricht is verzekerd van toerisme (koopstromen) en in combinatie met een extra focus op de lokale en regionale (dagelijkse) functie geeft dat volop perspectief voor de aanpak van de huidige leegstand. Wij hebben alle vertrouwen in het perspectief van Maastricht als winkelstad. Recent onderzoek van winkelbelegger Syntrus Achmea (mei 2021) bevestigt dat vertrouwen. Samen met Amsterdam, Utrecht, Rotterdam en Eindhoven maakt Maastricht onderdeel uit van de groep kansrijke binnensteden. Nationale en internationale winkelformules en horecaconcepten blijven zich oriënteren op Maastricht als podium. Kansen ziet de VEBM in het versterken van de dagelijkse boodschappenfunctie. Dat vraagt een bewuste strategie, waarover later meer.

Gerichte transformatie

Natuurlijk moet van enig realisme sprake zijn. De wereld van retail wervelt. De veranderingen in koopgedrag lijken structureel te zijn: meer via internet en meer in eigen buurt. Retailers anticiperen daarop. Ketens reduceren het aantal m2 per vestiging en nemen afscheid van het idee dat winkelen op verdieping succesvol is. In de echte winkelkern gaat de strijd om de beste locaties door, dat schept mogelijkheden aan de randen. Corona versnelt ontwikkelingen die al eerder zijn ingezet. Het winkel- en horeca-aanbod in het Maastrichtse centrum is jaren alleen maar gegroeid. Om levenslustig en vitaal te blijven is een transformatie op enkele gerichte plekken in de structuur noodzakelijk.

De kracht van de vleugels

Waar wij als VEBM sterk in geloven is de kracht van de vleugels rondom de winkelkern. Maastricht heeft met gebieden als Wyck, het Stokstraatkwartier, Jekerkwartier en het Sphinxkwartier unieke krachten in handen voor een verlengd recreatief verblijf. De identiteit van een stad wordt meer en meer bepaald door de gebieden buiten de traditionele hoofdstraten en de mix aan functies aan de randen. Nu is het zaak de verschillende parels aaneen te rijgen tot een aantrekkelijke ketting. Het benoemen van de verschillende buurten op de straatnaamborden helpt daarbij zeker.

De kracht van de deelgebieden in Maastricht

Onderzoeken van transformatiekansen

De VEBM roept op tot voorzichtigheid met betrekking tot het actief onttrekken van de commerciële functie in complete deelgebieden in het centrum. Het centrum moet dusdanig aantrekkelijk zijn dat lege plekken snel weer worden gevuld. Daarentegen zijn wij voorstander van het zorgvuldig onderzoeken van de transformatiekansen op enkele gerichte plekken in de structuur.

Maar eerst een algemene aanbeveling. De trend dat winkelketens zich terugtrekken op een kleiner oppervlak, en op de begane grond, zet zich de komende jaren door. Dat betekent dat het nodig is om tot een alternatieve functie te komen voor de verdiepingen. Versterking van de woonfunctie (eventueel gecombineerd met werken) is kansrijk. Subsidies voor de vastgoedsector (bijvoorbeeld in onderzoek en financiering) zijn daarbij gewenst. DE VEBM pleit voor het loslaten van de huidige '40-40-40-regeling' met betrekking tot woningsplitsing. Deze regeling is ontstaan vanuit de beeldvorming dat studenten overlast geven aan de centrumbewoner. Dit heeft beperkingen voor ontwikkelingen op het gebied van wonen. Door het loslaten van deze regeling is meer transformatie van leegstaande panden naar wonen in verschillende vormen mogelijk. Dit geeft kansen voor jonge werkenden in de stad (alleenstaanden), jonge stellen en senioren. Minstens is een aanpassing van de regeling noodzakelijk, zodat bij herontwikkeling van vastgoed het aantal onttrokken woningen wordt gecompenseerd door het aantal van 40 eenheden te verhogen met het aantal dat door herontwikkeling is onttrokken.

> *"De identiteit van een stad wordt meer en meer bepaald door de gebieden buiten de traditionele hoofdstraten en de mix aan functies aan de randen."*

Mogelijke transformatiekansen van de winkelfunctie op gerichte plekken, die om verder onderzoek vragen zijn:

- Entre Deux: mogelijkheden transformatie kelder en verdiepingen.
- Mosae Forum: mogelijkheden transformatie kelder.
- Hoogbrugstraat: begeleiden transformatie winkelfunctie.
- Brusselsestraat/Grote Gracht*: mogelijkheden transitiegebied vanaf hoogte Kruisherenhotel

*Kansrijk voor herprofilering naar een gebied waar wordt ingezet op startende ondernemers met hybride concepten.

Omdat zorgvuldigheid bij het transformatievraagstuk noodzakelijk is adviseert de VEBM om de functie en het perspectief van de verschillende aanloopstraten/-milieus in het centrum opnieuw te onderzoeken. Concreet gaat het om het herhalen van het onderzoek dat door adviesbureau BRO is uitgevoerd in 2012. Algemeen beschouwd zijn wij als VEBM van mening dat de diverse aanloopmilieus een essentiële functie hebben in het verleiden en vermaken van de bezoeker van het centrum. De verschillende gebieden zorgen ieder op een eigen manier voor een bijdrage aan de Maastrichtse identiteit. Een commerciële functie is nodig voor het bestendigen van de levendigheid op begane grondniveau. Levendige plinten zijn het beste middel om bezoekers meer van het centrum van Maastricht te laten ontdekken. Dat is niet per definitie een winkelfunctie. Vooral de hybride vormen bieden kansen en dragen op een bijzondere manier bij aan de reuring in het gebied.

Verbinding van deelgebieden

Dit brengt ons bij de kralensnoer van deelgebieden. Op dit terrein zijn nog volop kansen aanwezig om de verblijfsduur van bezoekers te verlengen en het rapportcijfer te verbeteren. Namelijk door het verbinden van de deelgebieden in de route van de bezoeker. Onderstaande instrumenten zijn daarvoor geschikt:

1. *Betere en duidelijke bewegwijzering:* Op veel plekken is bewegwijzering voor voetgangers afwezig waardoor routes doorbroken worden.
2. *Openbare ruimte kwalitatief verbeteren:* Investeer in een onderscheidende openbare ruimte van de verschillende deelgebieden, met ruimte voor verblijf in plaats van vervoer*.
3. *Marketing van deelgebieden optimaliseren:* De pareltjes mogen nog sterker voor het voetlicht worden gebracht zodat de bekendheid toeneemt.

* Op het versterken van de openbare ruimte wordt later in deze visie uitgebreid ingezoomd.

De VEBM ziet vooral kansen in het beter ontsluiten van de verbinding station-Wyck-Maastrichter Brugstraat, het Stokstraatkwartier en het Jekerkwartier.

DOELGROEPEN - KEN JE BEZOEKER

Algemene visie

Verleng de verblijfsduur van de bezoeker

Wat maakt een stad aantrekkelijk en hoe zorg je ervoor dat mensen worden verleid om een bezoek te brengen aan jouw centrum? Wanneer een stad voorziet in de behoeften van verschillende doelgroepen op verschillende momenten kan men spreken van een goed functionerend, divers centrum. Qua achtergronden en kenmerken zijn bezoekersgroepen steeds diverser. Bovendien zijn consumenten steeds kritischer en beter geïnformeerd door het digitale tijdperk. Tel daarbij op dat de bezoeker mobieler is dan ooit tevoren en het niet als een probleem ervaart om langer te reizen tijdens de zoektocht naar beleving en vermaak. Met het oog op de toename van de online consumptie is het van belang een duidelijk beeld te hebben van je bezoeker. Inzicht is dus essentieel.



Meten is weten

We hebben eerder in deze visie gesteld dat de functie van het centrum verandert. Vermaak, beleving en ontmoeting zijn belangrijke motivaties voor bezoekers en een openbare ruimte met identiteit kan de verblijfsduur van een bezoek verlengen. Het is van het grootste belang om helder te definiëren wie de bezoeker(s) is/zijn van het centrum en hoe de wensen van deze bezoekersgroep(en) zich evolueren. Dan gaat het bijvoorbeeld om het meten van de economische en maatschappelijke waarde van het bezoek. Want meten is weten! Door doelgroeponderzoek uit te voeren kan per deelgebied een beeld worden gevormd van 'persona's' en de bijbehorende behoeften. Dit stelt de stakeholders in het centrum in staat om tijdig bij te sturen en nieuwe kansen te verzilveren.

Doelgroepen in het centrum van Maastricht

Versterken van doelgroepen en functies

De VEBM concludeert dat voor de eigen inwoner de laatste decennia (waarschijnlijk onbewust) minder aandacht is geweest. Gedurende de coronacrisis is pijnlijk duidelijk geworden in welke mate steden als Maastricht afhankelijk zijn van toerisme. Het voordeel is echter dat de inwoner van de eigen gemeente en naburige gemeenten het eigen centrum heeft herontdekt. De VEBM roept op om de boodschappenfunctie van het centrum de komende jaren te versterken.

Het is nodig dat Maastricht meer bezoekers aantrekt die binnen 15 minuten autoafstand woonachtig zijn. Ook de steeds grotere actieradius van de elektrische fiets is een kans. Kansen liggen in het versterken van het bezoek aan het centrum op maandag t/m donderdag. Met gerichte stimuli, zoals een aangepast parkeertarief op deze dagen, kan deze doelgroep verleid worden. Om deze groep meer te binden is het van belang dat het boodschappenaanbod wordt versterkt. Het supermarktaanbod in het centrum is beperkt en ook speciaalzaken en ambachten in de dagelijkse sfeer verdienen een impuls.

Bovenstaande impliceert niet dat de focus op de toeristisch/recreatief bezoeker moet worden afgebouwd. Het gaat om een gecombineerde strategie. Dus ook het blijvend inzetten op één- en meerdaags bezoek, met name tijdens feestdagen/vakanties en de weekenden. Met betrekking tot de leisure bezoeker pleit de VEBM voor een extra focus op de bezoeker van het Heuvelland. Bij een meerdaags verblijf in de regio hoort Maastricht standaard te worden bezocht.

Tot slot roept de VEBM op om substantieel meer in te zetten om het zakelijk toerisme verder te bevorderen middels een toename van het aantal kwalitatieve congressen en evenementen, bijvoorbeeld in het MECC. Dit is belangrijk voor met name de bezettingsgraad en economische potentie op doordeweekse dagen. Extra financiële middelen en acquisitie zijn hiervoor noodzakelijk.

BEREIKBAAR EN WELKOM

Algemene visie



Gastvrij en welkom met een menselijke maat

Een goed welkomstgevoel leidt tot een verlenging van de verblijfsduur en de terugkeer van de bezoeker. De beleving van een bezoeker begint al bij aankomst in het centrum. Door te investeren in een goede bereikbaarheid wordt de economische vitaliteit verbetert. Denk aan een doordacht parkeerbeleid voor verschillende (elektrische) modaliteiten met kwalitatieve parkeervoorzieningen en een efficiënt ruimtegebruik van parkeervoorzieningen. Ook dient de leesbaarheid van een centrum bij te dragen aan het welkomstgevoel. Door een centrum op de juiste wijze te bewegwijzeren (van landing tot vertrek) worden bezoekers geprikkeld om op ontdekkingstocht te gaan. Het benoemen van de verschillende buurten op de straatnaamborden helpt hierbij.

Mobiliteit vs. gezondheid en klimaat

Een evenwichtige balans tussen een goed gefaciliteerde bereikbaarheid en een prettige omgevingskwaliteit is noodzakelijk. De focus op menselijke maat is het belangrijkste uitgangspunt in veel mobiliteitsvisies. De komende jaren zal de druk op de stad verder toenemen als gevolg van verstedelijking (woningbouw) en een toename van bezoekers. Het hart van de economie (het centrum) raakt voller en voller. Transformatie naar een menselijke maat is essentieel om inwoners en bezoekers prettig te laten wonen en verblijven.

Ondanks dat de mens weer centraal staat in beleidsplannen en bij herinrichtingsvraagstukken, kennen veel gebieden in binnensteden nog een traditionele indeling van de openbare ruimte, met de meeste ruimte gereserveerd voor rijbanen en parkeervakken. Dat zien we in Maastricht vooral aan de randen van het centrum terug. Een nieuwe benaderingswijze, waarbij voetganger, fietser en openbaar vervoer voorrang hebben op de auto (het zogenaamde 'STOP principe') wint snel aan terrein. Een autoluw centrum heeft daarin prioriteit, zonder dat het ten koste gaat van de bereikbaarheid. Experimenteren is binnen deze mobiliteitstransitie het sleutelwoord. Door de nieuwe openbare ruimte tijdelijk in te richten (bijvoorbeeld met verplaatsbaar groen), door nieuwe vervoersvormen te stimuleren, door nieuwe voorwaarden te stellen in het omgevingsplan. De mogelijkheden zijn legio.

Acties en maatregelen centrum Maastricht

De VEBM streeft naar een optimale bereikbaarheid van het centrum voor verschillende modaliteiten. Alle doelgroepen en alle vervoersstromen dienen gastvrij te worden ontvangen en optimaal te worden bewegwijzerd in het centrum. In andere binnensteden zien we dat er steeds meer ruimte komt voor fietser en voetganger en dat binnensteden verder worden verluwd. Dit creëert mogelijkheden voor een nieuwe inrichting van de openbare ruimte, waarbij het doel is om de leefbaarheid en economische vitaliteit te versterken. In het vervolg van deze visie komen wij terug op gerichte maatregelen in de openbare ruimte.

Wij formuleren de volgende concrete aanbevelingen/actiepunten op het thema parkeren:

- Uitbreiden parkeerdifferentiatie: naast prijsdifferentiatie naar parkeerzone, waarbij het hart van het centrum duurder is dan de schillen, is de VEBM een voorstander van een aanvullende prijsdifferentiatie naar dag in de week en dagdeel. Kortom, een flexibel tarief met goedkoper parkeren op doordeweekse dagen en duurder in het weekend. Dit heeft als doel om de functie van het centrum voor de regio te versterken.
- Investeer verder in de beleving van landingsplaatsen voor fietser en automobilist. Parkeergarages zijn het begin- en eindpunt van de klantreis. Een optimaal ontvangst en vertrek is cruciaal voor het imago van het centrum. De beleving en gastvrijheid kunnen worden vergroot. Bijvoorbeeld door beelden van de stad te laten zien, meer kleur toe te passen, loopzones te versterken en plattegronden te voorzien.
- De parkeergarage Vrijthof zorgt op piekmomenten voor fileproblematiek als gevolg van zoekverkeer. Parkeren dient tijdens deze momenten anders gereguleerd te worden, bijvoorbeeld door de garage enkel toegankelijk te maken op reservering en voor abonnementhouders.

- Stimuleren een uitbreiding van combi-parkeerplaatsen (grote gebied).
- Continueer de aanpak van fietsproblematiek, met name het stallen op niet geoorloofde locaties.
- Onderzoek een flexibele benadering van het venstertijdenbeleid en pas maatwerk per gebied toe. Jaarrond zijn verschillende delen in het centrum na 11:00 uur niet meer toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Wij vinden het voorstelbaar dat het venstertijdengebied wordt vergroot, bij voorkeur in combinatie met een vergroting van het voetgangersgebied. Voor Wyck en de randen van het kernwinkelgebied aan de andere kant van de Maas kan een seizoensgerichte benadering uitkomst bieden. De intensiteit van bezoek is buiten het toeristisch seizoen en buiten de decembermaand vele malen minder. Ter versterking van economische vitaliteit in deze maanden is het toelaten van de auto (in combinatie met kort parkeren) een uitkomst. Bijvoorbeeld in de Stationsstraat, Wycker Brugstraat en het Jekerkwartier.
- Investeer in de uitbreiding van elektrische laadstations in parkeergarages en op straatniveau op strategische plekken. Leg daarbij de focus op de 'Park & Walk-gebieden'.

Daarnaast formuleren we verschillende concrete acties op het onderdeel bereikbaarheid:

- De reisroute richting Wyck vanaf de snelweg laat te wensen over. De huidige parkeerverwijzingen zorgen voor grensoverschrijdend verkeer over de Maas. De Duitse en Belgische bezoekers hebben Wyck nog niet op de kaart staan, waardoor ze automatisch aan de andere kant van de Maas parkeren. Terwijl ook in Wyck voldoende voorzieningen zijn, zoals straatparkeren. Onze aanbeveling is om buiten de hoofdstraten met commerciële functies de maximale parkeertijd van 2 uur los te laten.
- Meer aandacht en uitbreiding van voorzieningen 'Park & Walk': parkeren op een plek aan de rand van het centrum om vervolgens via een aantrekkelijke route (met een mix aan functies) in het centrum te landen Er wordt veel ingezet op Park & Ride, maar buiten het Sphinxkwartier zijn er geen P&W-voorzieningen. Deze zijn wenselijk vanuit alle windrichtingen.
- De verbindingen met de Park & Ride concepten landen nu op de Markt. Het Centraal Station is een logische aanvullende locatie, met als voordeel dat bezoekers een groter gebied bezoeken.
- Investeren in één of meerdere collectieve distributiepunten aan de rand van het centrum om het bezorgverkeer in het centrum te verminderen. Vanuit de distributiepunten kunnen fietskoeriers de 'last mile' faciliteren. Duurzaam, veilig en verantwoord.

INVESTEREN IN OPENBARE RUIMTE

Algemene visie

Magneet voor sociale activiteit

"*A good city is like a good party - people stay longer than really necessary, because they are enjoying themselves*". Dit citaat van bekend ontwerper Jan Gehl is veelgebruikt in gesprekken over het centrum van de toekomst. De openbare ruimte dient hierbij als 'huiskamer', ook wel de 'verbindende magneet' genoemd, die plekken en mensen met elkaar in verbinding brengt.

Leefbaar centrum

Het centrum is het hart van de economie en heeft een nog immer groeiende aantrekkingskracht. Echter, hoe houden we ons centrum leefbaar? Hét vraagstuk van komende jaren. Ingrijpen is noodzakelijk omdat de hitte toeneemt, de ruimte schaarser wordt en luchtverontreiniging in steden helaas aan de orde van de dag is. Tel daarbij op dat de bezoeker meer van het centrum verwacht dan een 'place to buy', dan is het logisch dat recente beleidsvisies op het domein van de openbare ruimte de begrippen leefbaarheid, groen en welzijn als uitgangspunt nemen.

Betekenisvolle ruimte

De publieke ruimte dient voor iedereen een aangename plek te zijn. Het dient als huiskamer van het centrum en tevens als magneet voor sociale activiteit. Maar hoe breng je dat in de praktijk?

'Placemaking' kan hierbij als verbindende tool werken. Placemaking legt de verbinding tussen haar gebruikers en openbare ruimte door betekenisvolle plekken te creëren. Bijvoorbeeld door een autostraat eerst tijdelijk (en bij succes permanent) in te richten voor voetgangers (zie foto). Niets is zo storend als een openbare ruimte die rommelig is, moeilijk te 'lezen' is, vol staat met obstakels en waar het materiaal gebruik geen eenheid kent. Een goede openbare ruimte kent een logische opbouw. Met materialen die samen een functionele eenheid vormen met logische zichtlijnen. De openbare ruimte begeleidt namelijk passantenstromen. De wonderolie voor het verbinden van straten en pleinen.



Openbare ruimte en verblijfskwaliteit in Maastricht

Navolgend komt de VEBM tot voorstellen voor een aanpak van verschillende straten en pleinen in het centrum. Het zijn gebieden waarvan de verblijfspotentie niet optimaal wordt benut. Dat vraagt een benadering conform de, op de vorige pagina opgenomen, visie.

In de huidige situatie hebben diverse straten geen 'centrum-uitstraling'. Bijvoorbeeld omdat de gebruikte materialen niet aansluiten bij de identiteit van Maastricht of omdat de straat is ingericht gebaseerd op achterhaalde principes, met een dominante rijbaan en beperkte trottoirs. Door meer eenheid na te streven in sfeer en uitstraling wordt het centrumgevoel versterkt. Bezoekers verblijven daardoor langer. De gecoördineerde aanpak van Wyck is een geslaagd voorbeeld van de eerste aanzet tot verbetering van de openbare ruimte. Denk daarbij aan de uniforme uitstraling, historisch materiaalgebruik en meer ruimte voor de voetganger. Natuurlijk gaat het dan ook om het handhaven van de gewenste kwaliteit.

De functie van de openbare ruimte dient ook adaptief te zijn. Geschikt voor meerdere gebruiksmogelijkheden. We beelden ons in dat de straten en pleinen feitelijk functioneren als een podium, waar de stad en haar ondernemers en bewoners zich optimaal presenteren. Dit past bij de culturele uitstraling van Maastricht. Deze aanpak vraagt naast inzet van de overheid, ook inspanningen van ondernemers en vastgoedeigenaren. De beeldkwaliteit van het openbaar domein en de functies horen op elkaar afgestemd te zijn. Los van de hieronder specifiek benoemde aandachtsgebieden, is het overal in het centrum nodig om de faciliteiten in de openbare ruimte te versterken. Denk aan extra openbare zitgelegenheden, meer groen (zie volgend onderdeel), kunst, speelvoorzieningen, openbare toiletten en waterelementen.

<u>De corona periode is heftig geweest voor de binnenstad.</u> Maastricht heeft vanwege de pandemie de nodige tijdelijke maatregelen ingevoerd, die op diverse plaatsen als structureel wenselijk worden gezien omdat ze bevorderlijk werken voor de uitstraling. Denk hierbij aan de terrasvoorzieningen op het Vrijthof, de Kesselskade en in Wyck.

Onderstaand suggesties voor de versterking van verschillende gebieden:

Stationsomgeving: Het voorgebied van het station hoort meer te functioneren als een ontvangstplein. De Stationsstraat vraagt een investering om het hele jaar rond aantrekkelijk te zijn. Niet alleen tijdens de zomermaanden.

As Stationsstraat/Wilhelminasingel: Hier zijn kansen om de voetganger dominant te maken t.o.v. de automobilist. Als de openbare ruimte vanaf het station tot de Sint Servaasbrug dezelfde inrichting krijgt, wordt het meer onderdeel van het kerncentrumgebied. Hierdoor wordt het een vriendelijkere en veiligere entree.

Ruiterij/Wycker Grachtstraat: Door een opwaardering van deze locaties, met de in ontwikkeling zijnde stoombrouwerij 'De Keizer' en foodcourt, ontstaat een logische rondgang met de Rechtstraat en Plein 1992. Hierdoor zal de aantrekkelijkheid van en de verblijfsduur in Wyck toenemen. Zeker tijdens de drukste dagen is meer spreiding van de grote aantallen bezoekers wenselijk.

Córversplein: Versterking van de terrasfunctie door het verwijderen van het elektriciteitshuisje. De stroomvoorziening kan worden verplaatst, waardoor gasten op de terrassen een prettig, vrij uitzicht hebben over de Maas i.p.v. op het huisje.

Sint Servaasbrug: De brug verbindt geen gebieden, maar zorgt juist voor een scheiding tussen de oost- en westzijde. Door de openbare ruimte hier te verbeteren en voor meer reuring te zorgen middels placemaking krijgt de brug een meer verbindende functie.

Maas: Door architectonisch bijzondere, praktisch bruikbare en plezierige elementen toe te voegen aan de Maaskade kan een extra dimensie ontstaan.

Kesselskade: Maastricht, met “zijn“ Maas, wordt vaak liefkozend vergeleken met Parijs en “haar” Seine. Een ballade langs de Maas is echter niet zo romantisch, zeker niet op de Westoever. De aansluiting met Hoenderstraat is een van de lelijkste plekken waardoor men niet verleid wordt een rondje te maken. Hier is, op langere termijn, veel winst te halen. Op korte termijn zou meer groen en betere indeling van de openbare ruimte van de kade en de promenade het potentieel van de plek meer tot zijn recht laten komen. Windschotten maken het al tot een veel aangenamer verblijfsgebied.

Markt: Dit is een ook plek die niet volledig tot zijn recht komt. De VEBM roept op een verdere verluwing van verkeer (met name OV) op de Markt te onderzoeken. Met als doel om de verblijfskwaliteit en veiligheid te verbeteren. Aan de Zuidzijde van de Markt zouden de terrassen uitgebreid en met terrasschotten geoptimaliseerd moeten worden. Meer groen leidt tot een gemoedelijkere uitstraling en vanzelf tot een aangenaam en langer verblijf. Ook kunnen mogelijk extra fysieke markten (bijvoorbeeld op doordeweekse dagen) en aanverwante evenementen voor meer levendigheid zorgen.

Sint-Pieterstraat/Maastrichter Heidenstraat en Hondstraat: De straten zijn te veel op de automobilist ingericht met asfalt en kleine trottoirs. Het voetgangersgebied begint pas bij de Minckelersstraat. Dat zorgt ervoor dat het Jekerkwartier minder goed wordt bezocht. Een aanleg van een Park & Walk-zone ter hoogte van De Kommen is essentieel voor de bereikbaarheid, revitalisering en daardoor opwaardering van het Jekerkwartier.

Bredestraat: veel kans voor vergroening, kerncentruminrichting met breed trottoir en historische bestrating (voorbeeld karakter Brusselsestraat). Hier ook het niveauverschil in bestrating opheffen, zodat trottoir en rijbaan in elkaar overlopen ('shared space'). Eventueel betrekken bij het voetgangersgebied.

Brusselsestraat e.o.: hier is vanwege de smalle afmetingen weinig ruimte voor vergroening aanwezig. Hoek Oude Tweebergenpoort is een echte eyecatcher qua gebouw, dit kan een stadsentree zijn. Uitbreiding terras is hier gewenst om ongewenst verkeersgedrag te voorkomen (keerbewegingen garage Vrijthof).

Vrijthof: Deze locatie is een van de belangrijkste economische motoren van de stad. Het is niet logisch deze locatie te begrenzen op een aantal gebruiksdagen. Wél op kwaliteit. Een verlenging van de periode voor Magisch Maastricht of een uitbreiding van het aantal concerten van André Rieu bijvoorbeeld is wenselijk, maar ook het toevoegen van andere kwalitatieve evenementen. De hele stad vaart hier wel bij. De afschaffing van de huidige 60-dagen-norm kan Maastricht veel meer economische vitaliteit opleveren.

Onderstaand enkele inspiratiebeelden.






Bredestraat


Brusselsestraat


Sint-Pietersstraat


Maasstraat









GROEN EN VERANTWOORD

Algemene visie

Groen als hart van het centrum

Stakeholders in binnensteden nemen de laatste jaren massaal groen als vertrekpunt bij gebiedsontwikkelingen. Coalitieprogramma's van overheden ademen termen zoals 'klimaatadaptatie', 'leefbaarheid', 'groen' en 'welzijn'. Voetgangersvriendelijke zones winnen aan terrein en vloeien voort uit strategische keuzes van binnensteden t.a.v. bereikbaarheid en parkeren. De nood om te vergroenen is hoog, gezien de welbekende klimaatvraagstukken zoals hittestress, luchtverontreiniging en wateroverlast.

VerBLIJVEN in groen

De bevolkingsdichtheid in de stad blijft toenemen. Het centrum dient een prettige verblijfsplaats te zijn voor een steeds groter wordende groep stedelijke inwoners en bezoekers. De consument is ook mobieler dan ooit tevoren. We reizen steeds grotere afstanden op zoek naar beleving en vermaak. Het wordt dus drukker in de stad. Rustplekken in het groen zijn essentieel voor een goede balans. Liefst onderscheidend, zodat inwoners en bezoekers er graag vertoeven. 'Placemaking' is hierbij het sleutelwoord. Het toekomstbestendige centrum vraagt om een transitie van rood (steen) naar groen. In dit toekomstige centrum wordt de natuur niet verdrongen uit de stad, maar is het centrum omringd door een groene oase.

Groen geeft beleving

Groen wordt in het toekomstige centrum de kartrekker om de aantrekkingskracht van binnensteden te laten toenemen. Groen verbindt bewoners, bezoekers en ondernemers en het geeft betekenis aan de publieke ruimte. Betekenis wordt gevonden door het verhaal van de plek uit te vergroten, zichtbaar te maken en een podium te geven. Betekenisvolle plekken leiden tot sociale activiteit en dit leidt tot een grotere gunfactor van bezoekers. De totaalervaring staat centraal bij het transformeren van gebieden in het centrum. Een investering in groen betaalt zich uit: het leidt tot een hogere waardering en een toename van bestedingen.

Bron: "Groen: de noodzakelijke behoefte voor de binnenstad", september 2020, gepubliceerd op www.binnenstadsmanagement.org

Maar er is meer

Een verantwoorde binnenstad onderneemt meer maatregelen dan enkel het vergroenen van de openbare ruimte. Neem bijvoorbeeld alle (platte) daken. Volop kansen voor een duurzame binnenstad op dakniveau. Verduurzaming van vastgoed is een thema dat hoe dan ook niet mag ontbreken op de agenda. Het gaat dan over maatregelen zoals herbestemming en hergebruik van panden, over duurzame bouwkundige investeringen, het opwekken van natuurlijke energie en circulaire (her)ontwikkelingen.

Kansen voor verduurzaming in Maastricht

Corona heeft laten zien dat ieder mens een behoefte heeft aan groen in het dagelijks leven. Een groene omgeving vormt de omgeving waarin we ons prettig voelen en graag willen verblijven. De oude historische stad heeft nu weinig groen, de VEBM roept op om hier veranderingen in aan te brengen.

Verbetering groenstructuur

Allereerst door bij gebiedsontwikkelingen en herinrichtingen van straten vast/geworteld groen als uitgangspunt te nemen. De ruimte reserveren kost aanvankelijk misschien meer geld, maar levert uiteindelijk veel meer op. Naast een bijdrage aan de hittestress en de afvoer van water, levert een aantrekkelijke groen centrum uiteindelijk ook meer klanten op in de winkels, horeca en culturele instellingen. Het Jekerkwartier is een goed voorbeeld van een gebied waar fysiek volop ruimte aanwezig is om een betere groenstructuur aan te brengen. Andere locaties zijn de Markt, de Kesselskade en het stationsgebied. Dat lukt niet overal, bijvoorbeeld omdat de fysieke ruimte niet aanwezig is In die gevallen is mobiel groen een perfecte oplossing. Daarnaast is het vergroenen van gevels en daken denkbaar.

Verduurzamen vastgoed

Er zijn veel verschillende methoden en technieken om verduurzaming van vastgoed, al dan niet gelegen in een historisch/beschermd stadsgezicht, zorgvuldig vorm te geven. De huidige informatievoorziening is vaak beperkt en de mogelijkheden zijn niet voldoende bekend bij vastgoedeigenaren en andere betrokken partijen. De VEBM zet graag haar kennis en expertise in om als facilitator kennis te verspreiden en de juiste partijen aan elkaar te verbinden.

Verduurzamen mobiliteit

Al eerder is gememoreerd aan het verduurzamen van mobiliteit. Enerzijds het verluwen van het centrum met autoverkeer, anderzijds het beperken van de almaar toenemende bezorg- en ophaalbewegingen van goederen en afval van centrumbewoners en ondernemers. Een gecoördineerde centrale aanpak is vereist om dit probleem drastisch te reduceren.

DUURZAME SAMENWERKING

Algemene visie

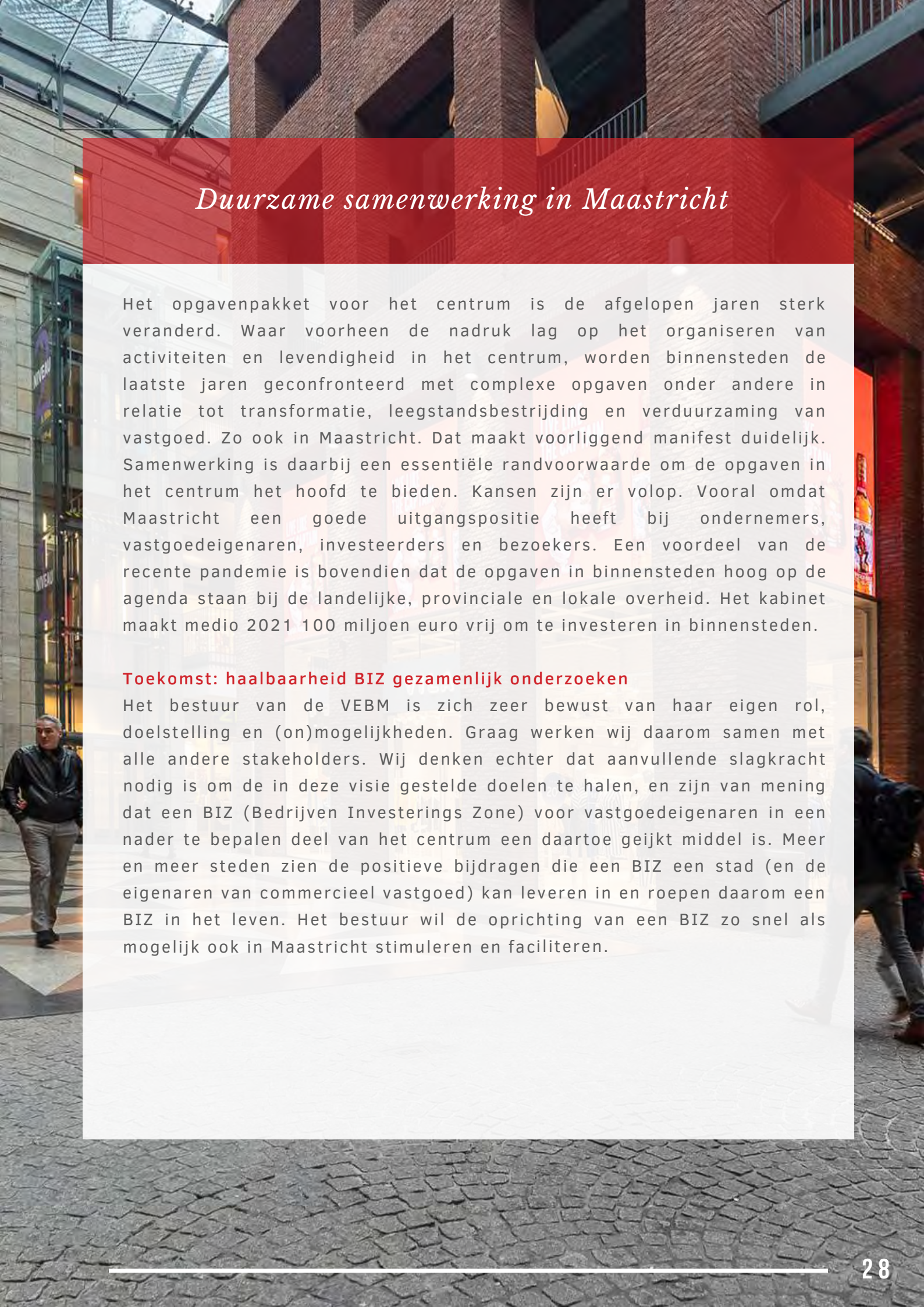
Integrale aanpak

''Alleen ben je sneller, samen kom je verder". Het centrum kenmerkt zich als een complex organisme met veel belangen. Een integrale aanpak om het succesvolle centrum nog sterker te maken is daarom cruciaal. Naast de bekende opgaven heeft de huidige coronacrisis de complexiteit van het opgavenpakket in het centrum vergroot. De samenwerking tussen stakeholders vormt de basis van het succes van het centrum. Door collectief de handen ineen te slaan en door samen verantwoordelijkheid te nemen voor de kwaliteit van het centrum kan er efficiënt worden geïnvesteerd in de aantrekkelijkheid van het centrum. Investeringsfondsen van overheid, ondernemers en vastgoedeigenaren zijn daarbij niet meer weg te denken.
Overigens mogen we daarbij niet vergeten om behaalde successen ook te vieren



Samenwerking in het centrum

De samenwerking is in de basis goed en kan daarom worden geoptimaliseerd en geïntensiveerd. Alle partijen uit het centrum zijn nodig om invulling te kunnen geven aan de verandering van deze tijd. De gemeente, ondernemers of vastgoedeigenaren kunnen de opgaven namelijk niet alleen aanpakken. Zij hebben de steun van elkaar nodig én een gezamenlijke visie. Kijkend naar het gemiddelde centrum in Nederland, ligt de opgave met name in het verder organiseren en activeren van de vastgoedeigenaren. Zij hebben een belangrijke troef in handen als het gaat om de aanpasbaarheid van het centrum: zowel op het gebied van huren als het mogelijk maken van transformatie en het huisvesten van nieuwe hybride concepten. Daar is investeringskracht voor nodig. De introductie van een Bedrijven Investerings Zone (BIZ) voor vastgoedeigenaren is daarom een goede investering voor de toekomst van het centrum.



Duurzame samenwerking in Maastricht

Het opgavenpakket voor het centrum is de afgelopen jaren sterk veranderd. Waar voorheen de nadruk lag op het organiseren van activiteiten en levendigheid in het centrum, worden binnensteden de laatste jaren geconfronteerd met complexe opgaven onder andere in relatie tot transformatie, leegstandsbestrijding en verduurzaming van vastgoed. Zo ook in Maastricht. Dat maakt voorliggend manifest duidelijk. Samenwerking is daarbij een essentiële randvoorwaarde om de opgaven in het centrum het hoofd te bieden. Kansen zijn er volop. Vooral omdat Maastricht een goede uitgangspositie heeft bij ondernemers, vastgoedeigenaren, investeerders en bezoekers. Een voordeel van de recente pandemie is bovendien dat de opgaven in binnensteden hoog op de agenda staan bij de landelijke, provinciale en lokale overheid. Het kabinet maakt medio 2021 100 miljoen euro vrij om te investeren in binnensteden.

Toekomst: haalbaarheid BIZ gezamenlijk onderzoeken

Het bestuur van de VEBM is zich zeer bewust van haar eigen rol, doelstelling en (on)mogelijkheden. Graag werken wij daarom samen met alle andere stakeholders. Wij denken echter dat aanvullende slagkracht nodig is om de in deze visie gestelde doelen te halen, en zijn van mening dat een BIZ (Bedrijven Investerings Zone) voor vastgoedeigenaren in een nader te bepalen deel van het centrum een daartoe geijkt middel is. Meer en meer steden zien de positieve bijdragen die een BIZ een stad (en de eigenaren van commercieel vastgoed) kan leveren in en roepen daarom een BIZ in het leven. Het bestuur wil de oprichting van een BIZ zo snel als mogelijk ook in Maastricht stimuleren en faciliteren.

Deze visie is opgesteld onder begeleiding van het bureau StadsKracht door bestuur en adviseurs van de VEBM;

VEBM
www.vebm.nl

STADSKRACHT
www.stadskracht.nl

Onze stad op weg naar 2040...



Maastricht,
'werken aan de gezondheid van morgen'!


STEPS
VILA
HEMA
sacha
BAGS
TASSEN
Verona
LEDER &
TEXTIEL
JACK&JONES
CHASIN
SNEAKERS
B

Heel veel communicatie heeft het afgelopen anderhalf jaar online plaatsgevonden. Zoom- en Teams-meetings waren en zijn aan de orde van de dag, wat mensen op deze manier samenbrengt.

De gemeente Maastricht heeft aangekondigd om einde 2021 te komen met een nieuwe stadsvisie, economische visie en sociale visie. Vanuit verschillende invalshoeken en achtergronden is daaruit een proces ontstaan waarbij geïnteresseerde en betrokken burgers vanuit hun persoonlijke opvattingen online in een viertal brainstormsessies gedacht en gesproken hebben over de ontwikkeling van Maastricht met als horizon 2040.

Vanzelfsprekend hebben hun ervaringen om actief te zijn, te werken en ondernemen in de stad evengoed een rol gespeeld bij het uitwisselen van ideeën en het ontwikkelen van de voorstellen en ideeën zoals deze zijn verwoord in dit document.

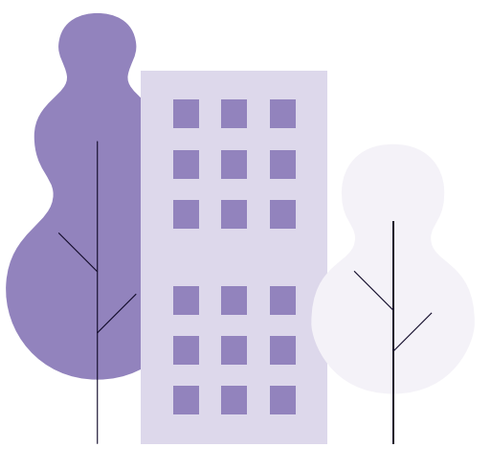
Met dit document wordt niet beoogd om een complete visie voor de toekomst van de stad neer te leggen. Het aandragen van input voor de discussie over de stadsvisie, economische visie en sociale visie en het komen tot voorstellen voor het maken van keuzes voor de toekomst was de belangrijkste drijfveer in dit proces.

De brainstormsessies waren creatief en inspirerend met levende discussies. En ja, iedereen had zijn eigen inzicht en mening met het besef dat Maastricht voor een uitdagende periode staat. Zo hebben we elkaar kunnen vinden over de ons inziens te maken keuzes en ontwikkeling die Maastricht moet maken.

Het was een genoegen om deel te nemen aan de brainstormsessies en wij willen op deze wijze een bijdrage leveren aan het proces om te komen tot een stadsvisie, economische visie en sociale visie.

Deelnemers brainstormsessies:

We schrijven **juli 2021**, we komen langzaam uit de COVID19 pandemie én we staan aan de vooravond van een nieuwe stads-, economische en sociale visie.



Maastricht, gelegen in het hart van een euregio, op de grens van drie landen, waar vier miljoen mensen wonen en waar men vier talen spreekt. Een stad met een internationale universiteit en een academisch ziekenhuis, een stad waar Brightlands succesvol groeit en incubators starten. Een stad waar de maakindustrie nog altijd een belangrijke economische factor is, met een congrescentrum dat in grote verscheidenheid internationale aansprekende beurzen en congressen organiseert.

Maastricht, ook een stad met een roemrijk verleden die zich steeds heeft doorontwikkeld. Die prachtige monumenten met verrassende architectuur heeft. En opleidingen in elke kunstvorm, topmusea, theaters, filmhuis, poptempel en erfgoedinstellingen. Een stad met aansprekende events en festivals van wereldniveau, maar ook de stad van carnaval, processies en fanfares.

Maastricht, kortom een compacte stad waar het goed is om te wonen, werken, studeren, ondernemen en recreëren. Uit die energie komt een stad die barst van de creativiteit, de wetenschappers, de onderzoekers, de ondernemers en makers. Maastricht, de (hoofd)stad waar het goed leven is.

Maar óók een stad die, opnieuw, zal moeten veranderen.

Als we al één conclusie kunnen trekken uit de pandemie van de afgelopen 1 1⁄2 jaar dan is het wel dat ontwikkelingen die al in gang gezet waren nu enorm versneld zijn en worden. Die versnelling heeft grote impact op de stad en haar inwoners en laat niemand ongemoeid. Dat doet een extra beroep op de stad, haar inwoners, de bedrijven en instellingen, de werkenden en met name ook het bestuur van onze stad om wederom een transitie te maken. Het is goed dat we meer dan ooit met de toekomst van de stad aan de slag moeten én kunnen gaan.

Het is nu tijd om de stad meer inhoud te geven, waarbij we bouwen aan de identiteit **van een internationale universiteitsstad in een krachtige kennisregio**. We beseffen dat we de hoofdstad zijn van een provincie en dat we daar ook naar dienen te handelen. Met alle verantwoordelijkheden die daarbij komen kijken: De ontwikkeling van voldoende banen, oog voor duurzaamheid, klimaat en innovatie, aandacht voor het individu en verbinding met het umfeld zijn hele belangrijke aandachtspunten voor de toekomst. We streven ernaar in balans te zijn, met herkenbaarheid en eigenheid als basis voor een sterke reputatie. De Covid-crisis heeft zaken in een stroomversnelling gebracht en de kwetsbaarheid getoond, toen sectoren binnen de economie mondiaal tot stilstand kwamen. Het is Maastricht niet vreemd om grote omschakelingen te maken. De geschiedenis laat zien dat we dat vaker én succesvol hebben gedaan. We kunnen dit en dát geeft vertrouwen voor de toekomst. Maar alleen als we niet in de valkuil trappen om de crisismaatregelen op korte termijn te verwarren met doelstellingen en beleid op de lange termijn.

De wereld ontwikkelt zich in rap tempo. Nieuwe gebieden en minder grote steden ontpoppen zich tot nieuwe economische gebieden van betekenis. Industriële gebieden transformeren naar nieuwe technologische sectoren. Er komt meer aandacht voor duurzaamheid, gezondheid en regionaliteit. Het is van belang om mee te gaan in deze ontwikkelingen. Anders komt onze lokale- en regionale welvaart en welzijn onder grote druk te staan. En om de grote problemen van de toekomst het hoofd te kunnen bieden, hebben we ook welvaart en welzijn nodig!


SNOR
PIMS
Dear Momma


dave de leeuw
THE UMBRELLA ACADEMY

Wat zijn de **grote uitdagingen** voor de toekomst van Maastricht?



Economie

Maastricht kent een breed economisch profiel, waardoor er een grote verscheidenheid is aan economische activiteiten die een bijdrage leveren aan een divers pallet van werkgelegenheid. Het is van belang om dat breed pallet te behouden en tevens keuzes te maken waar Maastricht zich de komende decennia in wil onderscheiden en excelleren. Het lijkt ons dat het thema gezondheid een uitgesproken mogelijkheid is om verder door te ontwikkelen. Maastricht staat in de toekomst bekend als letterlijk en figuurlijk de gezondste stad van Nederland.

Mobiliteit

De stad wordt druk bezocht door auto's, fietsers, scooters, (doorgaand) vrachtverkeer, bewoners, werkenden, toeristen etc. Zeker in de weekenden een lastige en soms onoplosbare kluwen van vervoer en parkeren. Het is belangrijk de stad fluïde te houden door heldere keuzes te maken en de voor de toekomst noodzakelijke veranderingen in modaliteiten van vervoer actief te omarmen.

Infrastructuur

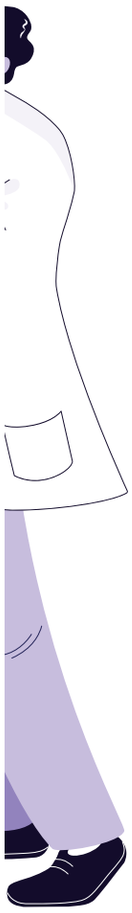
Onze regio kent een verouderde ov-infrastructuur. De verbindingen met belangrijke steden als Luik en Aken zijn op zijn zachts gezegd ouderwets te noemen. De (vooral Vlaamse) regionale verbindingen dateren qua concept uit de vijftiger jaren. Als je economisch relevant wil zijn, hoort daar een goed doordacht concept van lokaal, regionaal en interlokaal vervoer bij. Moderne werkgelegenheid vereist werken en wonen in een regio waar verbindingen geen belemmering vormen.

Demografische ontwikkeling

Zuid-Limburg heeft te maken met een veranderende samenstelling van de bevolking, het aantal ouderen neemt toe. Uit onderzoeken blijkt dat er de komende decennia een afname zal plaatsvinden van de bewoners en potentiële beroepsbevolking. Maastricht heeft zich aan een eerder geprognosticeerde afname van het aantal bewoners weten te onttrekken. De aanwezigheid van de universiteit speelt hierin een belangrijke rol. Het is van belang om de stad als studentenstad, vestigingsstad voor bedrijven en een aantrekkelijk leef-, woon- en werkklimaat te blijven ontwikkelen, zodat ook in de toekomst krimp wordt voorkomen.

Gezondheidszorg

De ouderenzorg, maar ook de jeugdzorg en de zorg voor de sociaal zwakkeren neemt in te toekomst toe. Dat geeft zorgen over hoe wij deze groepen bij ons kunnen laten aansluiten, maar ook hele grote zorgen over de betaalbaarheid hiervan. Het is dus zaak om hier een wending te maken en op een andere proactieve manier oplossingen te bedenken en uit te voeren. Door op zoek te gaan naar de werkelijke oorzaken en die ook gericht aan te pakken.



Armoede

Maastricht worstelt al lang met armoede in de stad en slaagt er maar mondjesmaat in hier stappen te zetten. Dit geeft natuurlijk ook aan hoe weerbarstig dit probleem is. Het betekent een permanente aanslag op de welvaart van de stad en het welzijn van een deel van haar inwoners. Het inclusieve van de stadssamenleving wordt hierdoor aangetast. Hier moeten we zoeken naar onconventionele en creatieve oplossingen. Ons industriële verleden stelt ons de uitdaging nieuwe generaties aansluiting te laten vinden met de wereld van morgen.

Woningnood

Waar snel stijgende huizenprijzen het voor velen onmogelijk maken betaalbaar zelfstandig te wonen en er ook onvoldoende zicht is op oplossingen op korte én lange termijn, blijft dit een essentiële uitdaging voor de stad en voor haar toekomstige positie. Ook hier moeten we zoeken naar onconventionele en creatieve oplossingen. Het is belangrijk daar een voedingsbodem voor te creëren. Als samenleving zullen we moeten gaan sturen zodat marktwerking en maatschappelijk belang in balans komen. Voldoende toegang tot betaalbare huur- en koopwoningen is essentiëel voor elke verdere ontwikkeling van Maastricht.

Sociale cohesie

Een stad waar de bewoners onvoldoende naast en met elkaar wonen, heeft een zwakke sociale cohesie waardoor de verbondenheid tussen de inwoners afneemt en het respect en begrip voor elkaars positie verslechtert. Slechte integratie van bijv. asielzoekers maar ook studenten is daar een voorbeeld van. Dit heeft negatieve gevolgen voor de tolerantie die zo nodig is voor samenhorigheid en voor samenwerken. Maastricht dient een voortrekkersrol te spelen waar mensen naast en met elkaar wonen, werken en recreëren.

Veiligheid

Onderzoek toont aan dat de aantrekkelijkheid en de kwaliteit van de leef- en woonomgeving mede wordt bepaald door de mate van (sociale) veiligheid. Hoewel er de laatste jaren een verbetering is opgetreden, scoort Maastricht nog altijd relatief laag in de landelijke vergelijkingen.

Een uitgewerkte visie met plan van aanpak dat breed wordt gedeeld met bewoners, ondernemers en studenten moet bijdragen aan een veiliger leef- en woonomgeving.

Culturele ontwikkeling

Evenals het sociale weefsel is ook het culturele weefsel van een stad medebepalend voor het welbevinden van haar inwoners, van de inwoners in de regio en haar bezoekers. Het is genoegzaam bekend dat eenmaal aangetast, het herstel moeizaam en langdurig is en veel extra middelen en inspanningen vraagt.

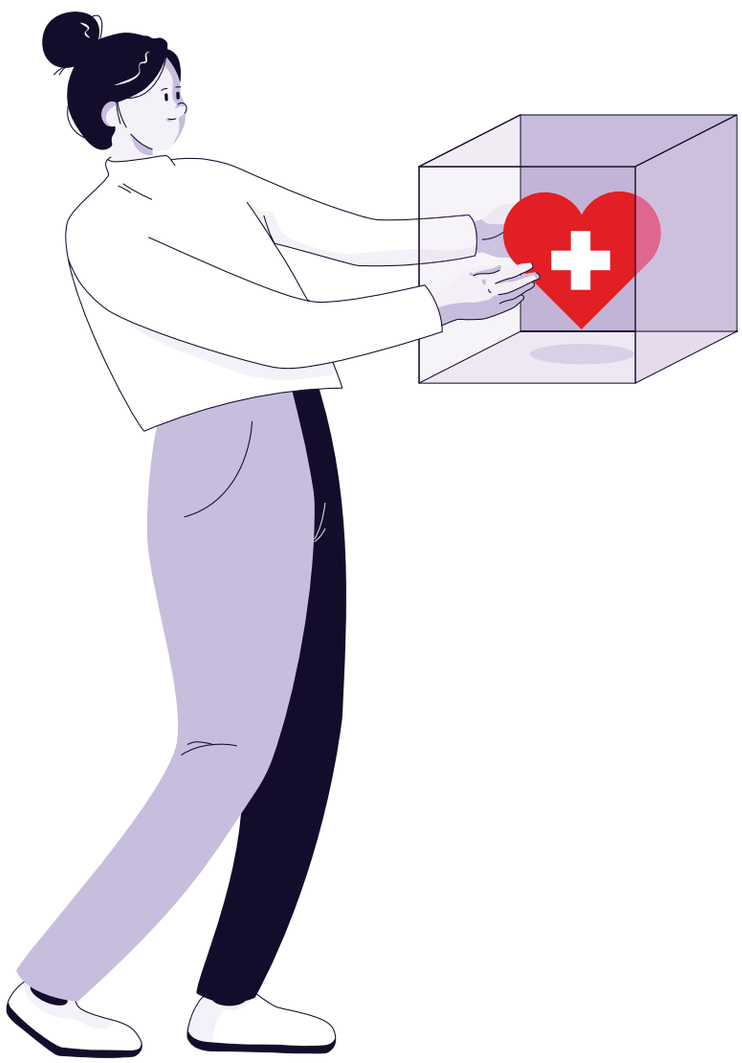
Van belang is een duidelijk cultuurbeleid gebaseerd op een breed cultuurbegrip en cultuurparticipatie, waarbij een zo groot mogelijk deel van de bevolking wordt betrokken.
De aanwezige professionele cultuurinstellingen moet lange termijnperspectief worden geboden, zodat deze zich verder kunnen door ontwikkelen. Het is van belang om de cultuurparticipatie te versterken. Een breed gedragen cultuurparticipatie draagt bij aan de gewenste maatschappelijke kwaliteiten.

Een actieve amateurkunstbeoefening vergroot het welzijn van mensen en verbindt bewoners met de stad.


PHARRELL
73



Daarnaast zijn er **globale uitdagingen**, die tevens visie, beleid en actie vragen van Maastricht.



Voedsel/water tekort

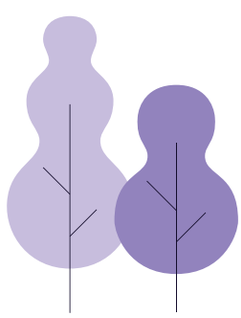
Wereldwijd staan we voor de enorme opgave om voor iedereen voldoende voedsel te produceren en voldoende schoon water beschikbaar te hebben. Hoe wij ons voedsel gaan produceren en hoe we optimaal met de beschikbare gronden en water omgaan zal medebepalend zijn voor onze gezondheid. Ervaring en kennis opbouwen en delen rond duurzame ecologisch verantwoorde regionale voedselproductie en natuur- c.q. waterbeheer, korte distributielijnen en economische rentabiliteit daarvan wordt een prioriteit.

Klimaat problematiek

Als hoofdstad van Limburg dient Maastricht met een uitvoeringsprogramma een voorbeeld te zijn om de klimaatdoelstellingen te realiseren. Dat betekent heldere keuzes maken en iedereen daarin laten participeren, zodat gedeelde verantwoordelijkheid en urgentie toenemen.
Dit moet leiden tot een strak uitvoeringsschema met daarin opgenomen de kansen en consequenties voor de samenleving als geheel.

→ Om oplossingen te vinden voor bovenstaande problemen, hebben we krachtige samenwerking tussen partijen en sectoren én economisch uithoudingsvermogen nodig.

→ Een traditionele benadering van elke sector van de samenleving apart is niet meer adequaat. Bij het zoeken naar maatregelen en instrumenten dient integraliteit van de samenleving uitgangspunt te zijn. Dat kan Maastricht door te focussen op het potentieel dat intrinsiek in onze stad aanwezig is.



Waar ligt dan **onze focus** op?



We kiezen ervoor om de Brightlands Maastricht Health Campus uit te laten groeien tot hét Maastricht Medisch Innovatie- en Kenniscentrum van Nederland. Anders gezegd: *'we werken samen aan de gezondheid van morgen'.*

Onze keuze is niet nieuw, de ontwikkeling is al langer gaande, maar komt nu in beeld als lange termijnperspectief. Het duidelijk hiervoor kiezen is onderscheidend t.o.v. andere regio's en is congruent met wat er in andere kenniscentra om ons heen gebeurt.

In het grotere netwerk van economische regio's tekent zich deze ontwikkelingskans af. De recente aankondiging van DSM, een bedrijf dat bekend staat om haar activiteiten op het gebied van gezondheid, duurzaamheid en voeding, om in Maastricht haar hoofdkantoor te vestigen, kan hier een katalyserende rol in betekenen.

Niet alleen het belang van een goede gezondheid wordt door steeds meer mensen in de samenleving onderkend, daarnaast gaat de grote verandering in het denken over gezondheid hand in hand met het besef dat het overschakelen van reactieve naar proactieve houding en leefwijze wellicht de enige manier is om de kosten van de gezondheidzorg beheersbaar te houden. Proactief betekent ook naar productiewijzen kijken, levensstijl, sportfaciliteiten, naar klimaateffecten etc. Gezond zijn is dus veel meer dan alleen maar niet ziek worden.

Wat levert deze focus ons op?

De focus leggen op 'de gezondheid van morgen', betekent niet dat alleen degene die direct betrokken zijn bij de Brightlands Maastricht Health Campus daarvan profiteren. Met de focus op health science, creëren we juist inclusiviteit, saamhorigheid en kwalitatieve groei en daarmee een nieuwe motor voor alle sectoren in de stad. Door de ontwikkeling van hét Maastricht Medisch Innovatie- en Kenniscentrum van Nederland, trekken we talent aan. Talent houdt namelijk van ambitie. Onvermoeid blijven werken aan 'de gezondheid van morgen' brengt innovaties. Focus, talent en innovatie trekken bedrijven aan. Onze focus zorgt dus voor de economische relevantie die we zo nodig hebben. En daarvan profiteert iedereen in deze stad. Want de welvaart die dat ons brengt vloeit terug naar de stad en regio. En met de keuze voor het samen werken aan 'de gezondheid van morgen', dragen we wezenlijk bij aan het zoeken naar oplossingen voor de wereldwijde problematiek.

In het verlengde hiervan is het van groot belang dat hét Maastricht Medisch Innovatie- en Kenniscentrum van Nederland zich gevestigd weet in een stad met een economisch sterk ontwikkeld stadcentrum, een plek waar het goed wonen, werken, ondernemen, studeren en recreëren is. Waar de regionale omgeving sterk positief bijdraagt aan de woon- en werkomgeving. Een stad die in haar samenleving een goed evenwicht heeft gevonden tussen tijdelijke inwoners, zoals studenten, en permanente inwoners.

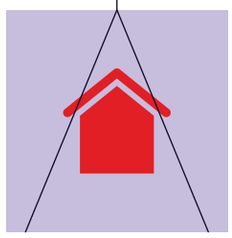
Zo'n stad heeft ook uitstekende verbindingen, zowel regionaal, nationaal, als internationaal. Goed, goedkoop en efficiënt openbaar vervoer. Waarbij binnen de stad het STOP principe leidend is. Dit zal permanent in de aandacht moeten blijven, temeer daar investeringen op dit gebied vaak een heel lange doorlooptijd hebben.

→ Met de focus op 'de gezondheid van morgen', creëren we een stevige, robuuste en duurzame stedelijke economie die is gericht op kwalitatieve (duurzame) groei.




KUSMI

Wat zijn daarbij de **randvoorwaarden?**



Bestuurlijk uithoudingsvermogen tonen

Een visie op de toekomst die meer dan 10 jaar vooruitkijkt en waarvoor je als stad kiest, brengt een zeer uitdagende houding van bestuur en politiek met zich mee. Het betekent steeds opnieuw de visie in het vizier hebben en de beleidslijnen en de middelen die nodig zijn, beschikbaar blijven stellen ook als het misschien niet past in de kortere periodes waarin coalities de stad besturen. Toets steeds toekomstig te nemen besluiten aan de gemaakte keuzes. Het commitment dat de stad vraagt aan bestuur en politiek vraagt om volhouden.

Overheid als actieve en soms passieve facilitator

Het langdurige proces van het werken aan de realisatie van de gekozen visie vraagt om één partij die in staat is dit proces over meerdere jaren te faciliteren, te begeleiden en regelmatig te evalueren. De gemeente is bij uitstek de organisatie die dit proces ter hand zal moeten nemen en het op vele fronten zal moeten faciliteren. Niet alleen financieel, ook bestuurlijk, organisatorisch etc. Gezamenlijk gedragen beleid (gemeente, universiteit/hoge school, betrokken bedrijven). Waarbij het soms nodig is de lead te nemen en soms dat het faciliteren inhoudt en dat men initiatieven de ruimte geeft en zich afwachtend opstelt, zich er even niet mee bemoeit. Waar de grootste entiteiten in de stad, de gemeente, de universiteit, het academisch ziekenhuis en de grote sport- en zorginstellingen actief betrokken zullen zijn bij de realisatie van de visie, lijkt het ons van cruciaal belang dat er niet alleen sectoraal wordt samengewerkt, maar dat zij hun beleid actief met elkaar bespreken en afstemmen. Door elkaars beleid goed en integraal af te stemmen kan er zeer efficiënt en effectief samengewerkt worden en kunnen samenwerkingen met derden veel krachtiger ter hand worden genomen.

Leren van bestaande succesvolle samenwerkingen

In Maastricht hebben we op het gebied van verkeer en vervoer de afgelopen jaren een zeer succesvolle samenwerking gezien tussen de grote werkgevers onder aanvoering van Maastricht Bereikbaar. Kijk bij de uitwerkingen van de visie vooral ook naar dit soort best practices en neem de ervaringen en kritische punten mee in nieuwe samenwerkingsverbanden die ontwikkeld zullen worden.

Inzetten op goede relaties met provincie, landelijke overheid en stakeholders

Een doorontwikkeling van gezondheid als speerpunt vraagt substantiële en decennialange investeringen. Hierbij is het van belang met provinciale- en rijksoverheid en met stakeholders, denk bijvoorbeeld aan UM en MUMC+, tot samenwerking en investeringsafspraken te komen.

Visie wordt gedragen door inwoners en werkenden in de stad

De vanzelfsprekendheid dat een visie gedragen moet worden door zoveel mogelijk bewoners, bedrijven, bestuurders en dergelijk, hoeft niet te worden uitgelegd. Met de keuze voor ons kernpunt denken wij dat het onderwerp zodanig breed en van zodanig groot belang is, dat het velen aanspreekt. Het is een heel concreet onderwerp, waar iedereen in zijn naaste omgeving wel mee te maken heeft (gehad), een onderwerp dat een steeds grotere plaats in de focus van mensen inneemt. Van belang is om te laten zien dat het iedereen in de stad verder helpt. Door bewoners en bedrijven te betrekken in een actief participatieproces en een controlefunctie te geven, maar ook door positieve ontwikkelingen die toe te schrijven zijn aan de keuze die we gemaakt hebben ook als zodanig te benoemen.

Cultureel veld als onmisbaar weefsel in de stad

Het is al vaak gezegd dat Cultuur een essentieel onderdeel is van een succesvol opererende stad. Een stad die niet alleen welvaart, maar ook het welzijn van haar burgers hoog in het vaandel heeft staan. Cultuur verbindt, vernieuwt, verjongt en geeft zoveel kleur en diepte aan de samenleving, het is een onmisbaar onderdeel van het weefsel van de stad is. Maastricht heeft ongelofelijk veel te bieden op dat gebied. Maar is ook heel kwetsbaar als daar niet zorgvuldig mee wordt omgegaan. Het talent dat deze stad moet behouden en aantrekken om onze ambitie waar te kunnen maken, vestigt zich nooit alleen in een stad omdat het op zijn vakgebied zo ambitieus is. Nee, talent heeft meer nodig.

Een breed spectrum van cultuur, zo komt uit meerdere (internationale) onderzoeken naar voren, is een van de belangrijkste vestigingsvoorwaarden. En, de cultuur kan niet in stand worden gehouden door alleen mooie woorden, daar moet in (blijvend) geïnvesteerd worden.

Ruimte geven aan nieuwe initiatieven (rafelranden)

Een van de leerervaringen van de COVID19 pandemie is het grote vermogen van mensen, bedrijven en instellingen om allerlei nieuwe initiatieven te ontplooien, vaak ook nog met minimale middelen. Het bieden van ruimte hiervoor en het ‘laten ontstaan’, zorgt ervoor dat kansen worden gegrepen. Broedplaatsen en vrijplaatsen waar de strakke regelgeving wordt verminderd of tijdelijk wordt opgeheven scheppen de voorwaardelijke ruimte die nodig is voor nieuwe initiatieven. Een in letterlijk en figuurlijke zin gezonde stad heeft broed- en vrijplaatsen nodig.

Investeringsruimte creëren voor experimenten

De visie vraagt ook structureel financiële en organisatorische ruimte te scheppen om initiatieven een kans te geven. Startups moeten de kans krijgen levensvatbaar te worden en dus niet bij de eerste beste tegenslag struikelen door gebrek aan financiële of andere manoeuvreerruimte.

Structurele integratie en interactiviteit van maatschappelijke sectoren

Problemen in afzonderlijke sectoren, zoals armoedebestrijding, innovatieve cultuur, kleine ambachtelijke bedrijvigheid, duurzame biologische voedselproductie in een urbane setting, faciliteren van startups, ontwikkeling en beheer van stedelijk groen, etc., worden effectiever en duurzamer aangepakt én opgelost als in de beleidsinstrumenten gezocht wordt naar wat die sectoren verbindt en met concrete maatregelen geprobeerd wordt die onderlinge relaties te versterken en te gebruiken.

Samenvattend hebben we alle troeven in eigen hand om gezondheid tot speerpunt te maken in onze visie, beleid en uitvoering. Naast een sterk in ontwikkeling zijnde Brightland campus, tonen MUMC+ en Maastricht University dit aan:

Maastricht University op de zesde plek ranglijst Young Universities

De 'Times Higher Education Young Universities Rankings' maakt jaarlijks de beste universiteiten ter wereld, die 50 jaar of jonger zijn, bekend. De Universiteit van Maastricht heeft dit jaar haar zesde plek behouden op de wereldranglijst. De ranking is gebaseerd op dezelfde 13 prestatie-indicatoren als van 'The World University Rankings', alleen zijn de wegingen aangepast om de reputatie minder gewicht te geven.

MUMC+ in de 'World's Best Smart Hospitals' ranking 2021

De wereld ranglijst 'World's Best Smart Hospitals' 2021 is bekend gemaakt. De wereldranglijst bevat de 250 ziekenhuizen die het best gebruik maken van de meest geavanceerde technologieën. Deze ziekenhuizen zijn toonaangevend in hun gebruik van AI, robotchirurgie, digitale beeldvorming, telegeneeskunde, slimme gebouwen, informatietechnologie-infrastructuur en EPD's. Het academisch ziekenhuis Maastricht (MUMC+) staat op nummer 83.



Het fundament om op voort te bouwen is gelegd, onze uitdaging is om te kiezen en focus te houden op 'de gezondheid van morgen', waarmee we een stevige, robuuste en duurzame stedelijke economie creëren die is gericht op kwalitatieve (duurzame) groei.







Onze stad
op weg naar 2040...

Bijlagen

- Maastrichts Sport Akkoord
- Raadsbesluit Zeist



Maastrichts SPORTAKKOORD

juli 2020

Het Sportakkoord Maastricht is tot stand gekomen onder regie van sportformateur Johan Vermeulen van Bureau Credo VOF.

Sport verenigt Nederland
#teamsportakkoord

Maastrichts
SPORTAKKOORD

INHOUD

INLEIDING 3
FEITEN EN CIJFERS 6
AMBITIES 11
AAN DE SLAG 21
PARTNERS 25



INLEIDING

Van een nationaal naar een lokaal Sportakkoord voor Maastricht

In de zomer van 2018 werd het Nationaal Sportakkoord gesloten. De minister van Sport, vertegenwoordigers van NOC*NSF, de sportbonden, organisaties van gemeenten, provincies en tal van maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven tekenden het Nationale Sportakkoord: Sport verenigt Nederland. Het doel is om samen de sport te versterken en de maatschappelijke kracht van sport optimaal te benutten. In het akkoord staan zes ambities centraal:

> **Inclusief sporten en bewegen,** waar voor iedereen een leven lang plezier in sporten en bewegen zonder belemmeringen wordt nagestreefd;

> **Duurzame sportinfrastructuur,** om heel Nederland te voorzien van functionele, goede en duurzame sport- en beweegvoorzieningen;

> **Vitale sport- en beweegaanbieders**, om voor iedere Nederlander een passend, bereikbaar en toegankelijk sport- en beweegaanbod te hebben;

> **Positieve sportcultuur,** zodat iedereen overal met plezier, veilig, eerlijk en zorgeloos kan sporten en bewegen;

> **Van jongs af aan vaardig in bewegen,** met de ambitie dat meer kinderen aan de beweegnorm gaan voldoen en dat hun motorische vaardigheden gaan toenemen (met focus op de groep van 0 tot 12 jaar);

> **Topsport die inspireert,** vanuit de gedachte dat Nederlandse topsportprestaties en topevenementen in Nederland een cruciale inspiratie vormen voor de verenigende waarde van sport.

Lokaal Sportakkoord Maastricht

In navolging van het Nationaal Sportakkoord hebben we in Maastricht een Lokaal Sportakkoord opgesteld. Sport- en beweegaanbieders, maatschappelijke organisaties, zorginstellingen, onderwijs en gemeente zijn in de afgelopen maanden met elkaar in gesprek gegaan om ambities en uitdagingen te bespreken en concrete ideeën uit te wisselen.

Bij de startbijeenkomst die op 25 september 2019 heeft plaatsgevonden, waren ruim 85 geïnteresseerde vertegenwoordigers aanwezig. Tijdens de vervolgbijeenkomsten waar we met de deelakkoorden aan de slag zijn gegaan, waren gemiddeld 20 vertegenwoordigers aanwezig per deelbijeenkomst. Gedurende het proces is er een klankbordgroep geformeerd bestaande uit een afvaardiging van de verschillende sectoren. De klankbordgroep diende als sparringpartner voor de formateur bij de totstandkoming van dit akkoord.

Nationaal Preventieakkoord

Naast het Nationaal Sportakkoord is er in 2018 ook een Nationaal Preventieakkoord gesloten, waarin het verbeteren van de gezondheid van alle Nederlanders centraal staat. Waar mogelijk en passend zijn de ambities uit beide akkoorden aan elkaar verbonden. Het gaat dan onder andere om een toename van gezonde sportomgevingen waar niet wordt gerookt, verantwoord wordt omgegaan met alcohol en waar gezonde voeding ruimschoots beschikbaar is.

Open en dynamisch karakter

Onze gezamenlijke ambities en de gemaakte afspraken staan beschreven in dit Sportakkoord, aangevuld met een beschrijving van de toekomstige organisatie en communicatie.
Het sportakkoord heeft een open en dynamisch karakter. Dat wil zeggen dat nieuwe partners kunnen aansluiten en dat ook nieuwe ambities en actiepunten kunnen worden toegevoegd.

Sport

Onder de term sport verstaan wij het brede scala aan sport- en beweegactiviteiten, maar dat wil niet zeggen dat sport ook altijd gepaard hoeft te gaan met lichamelijke beweging. Zo vallen ook denksporten binnen ons aandachtsgebied.


ROCES

FEITEN EN CIJFERS, MAASTRICHT IN BEELD

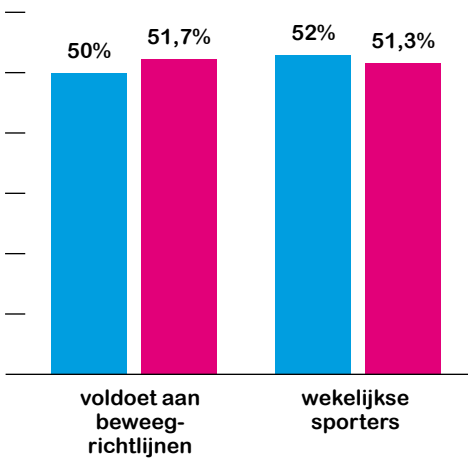
Bevolking

Aantal inwoners	122.031
Gemiddelde leeftijd	42.8 jaar

11.3 % heeft migratie achtergrond niet westers

Bron: CBS

Sport en bewegen in Maastricht (19+)



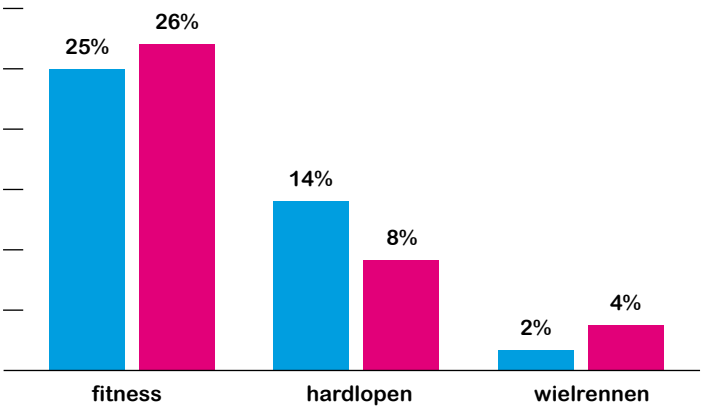
Lidmaatschappen	Maastricht	Nederland
TOTAAL	15,3%	25,0%
0-15 jaar	15,2%	23,0%
10-25 jaar	23,0%	45,0%
25-45 jaar	14,2%	22,0%
45-65 jaar	13,7%	22,0%
65 jaar en ouder	10,2%	17,0%
Atletiek	0,7%	0,8%
Gymnastiek	0,4%	1,6%
Hockey	0,9%	1,5%
Tennis	1,9%	3,1%
Voetbal	4,9%	7,0%
Volleybal	0,2%	0,7%
Zwemmen	0,4%	0,8%

De sport en beweegdeelname in Maastricht is niet ongunstig. Echter het % inwoners dat lid is van een sportvereniging is laag.

Ongeorganiseerde sporten

Fitness, aerobic en rennen/hard-lopen zijn populaire vormen van bewegen en sporten in Maas-tricht.

Bron: Sport op de Kaart , Gezondheids-monitor Volwassenen en Ouderen 2016 GGD'en, CBS en RIVM

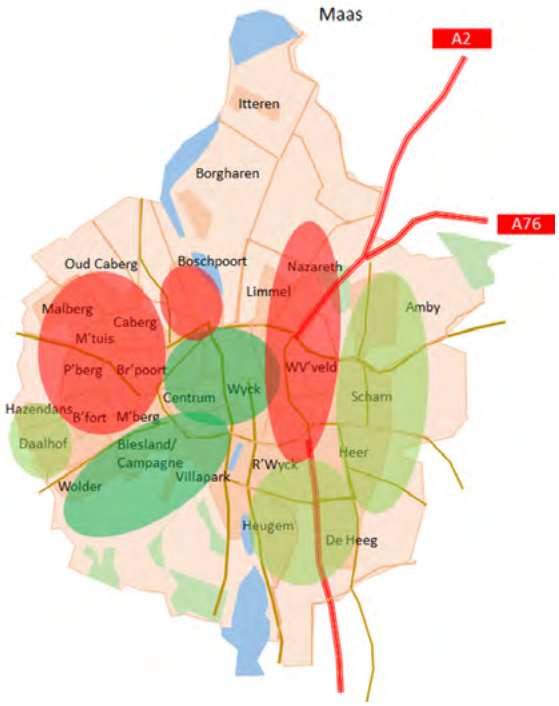


Verschillen per wijk

Er zijn grote verschillen in de sportdeelname tussen de verschillende stadsdelen en buurten. In zijn algemeenheid geldt:

– De deelname is verreweg het hoogst in het Centrum en Zuidwest.
– De deelname is ‘gemiddeld’ is Zuidoost
– De deelname is het laagst in Noordoost en Noordwest.
– De verschillen in sportdeelname naar wijken en buurten volgen een landelijk patroon.

In wijken en buurten waar inkomen, opleiding en arbeidsparticipatie lager zijn, is de sportdeelname ook lager.



Infrastructuur

Binnensport

Gymzalen	30
Sportzalen	4
Sporthallen	5

Buitensport

Voetbal	12
Tennis	4
Overige buitensporten	4
Parken	12









Speelplekken

In Maastricht zijn er 267 speelplekken.
Op die speelplekken zijn in totaal bijna 1.600 elementen aanwezig.

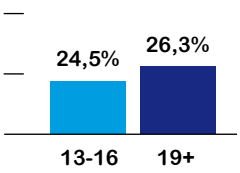
Parken

Verspreid over de stad beschikt Maastricht over meerdere parken. Een aantal van deze parken wordt (zeer) intensief gebruikt voor sport en bewegen.

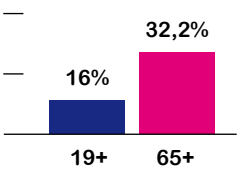


Gezondheid

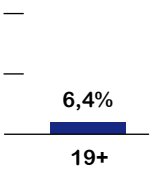
Heeft 1 of meer chronische ziekten/aandoeningen



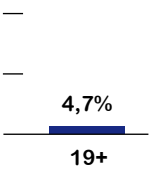
Heeft 1 of meer lichamelijke beperkingen



Heeft een beperking in zien

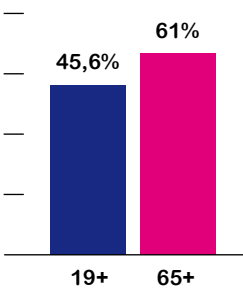


Heeft een beperking in horen

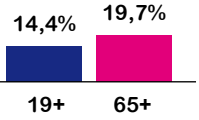


Bron : GGD Gezondheidsmonitor Jeugd 2015 / Gezondheidsmonitor GGD CBS RIVM 2016

Overgewicht

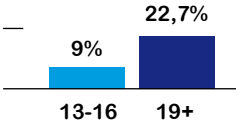


Obesitas



Roken

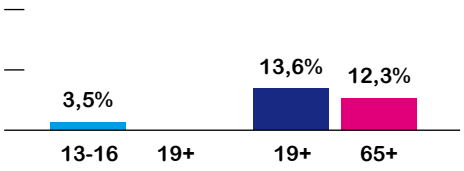
Bron: Gezondheidsmonitor GGD CBS RIVM 2016



Eenzaamheid

Bron: GGD Gezondheidsmonitor Jeugd 2015 / Gezondheidsmonitor GGD 2016

Voelt zich vaak eenzaam

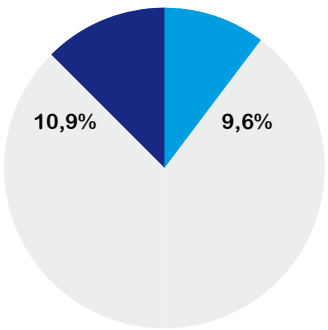


Voelt zich ernstig eenzaam

Armoede

Bron: Armoede en sociale uitsluiting 2019 CBS / Verwey Jonker instituut Kinderen in Tel 2015

- van de huishoudens heeft een laag inkomen en een armoederisico
- van de kinderen groeit op in armoede





AMBITIES

Onze ambities hangen met elkaar samen, versterken elkaar en maken samen het Maastrichts Sportakkoord.

Meer Maastrichtenaren een leven lang met plezier laten sporten en bewegen, dat is het hoofddoel van dit akkoord. Sporten en bewegen is niet alleen leuk en gezond, maar draagt tevens bij aan een leefbare stad waarin het prettig wonen is en waar mensen elkaar kunnen ontmoeten. In dit Sportakkoord zijn ambities geformuleerd binnen de thema's:

1 **Inclusief sporten en bewegen**

2 **Duurzame sportinfrastructuur**

3 **Vitale sport en beweegaanbieders, een positieve sportcultuur**

4 **Van Jongs af aan vaardig in bewegen**

5 **Talentontwikkeling en Sportevenementen inspireren**

1 – Inclusief sporten en bewegen

Sporten en bewegen is leuk, het draagt bij aan een goede gezondheid, bevordert ontmoeting en versterkt de sociale vaardigheden.
We vinden het belangrijk dat iedereen in Maastricht met plezier kan sporten en bewegen op zijn/haar niveau rekening houdend met beleving en ambitie. Dat iedereen zich welkom voelt, erbij hoort en geaccepteerd wordt, niet uitgesloten wordt en eigen sportkeuzes kan maken. We vinden inclusiviteit en diversiteit binnen de sport van belang.

Meedoen aan sport en bewegen en plezier in sport kunnen beleven is echter (nog) niet voor iedereen vanzelfsprekend. Er is een groep die weinig of niet sport en beweegt. Denk hierbij aan mensen met een beperking, mensen in armoede, eenzaamheid of met een afstand tot de arbeidsmarkt, ouderen, mensen met een migratieachtergrond en kwetsbare doelgroepen.

Maastricht heeft een rijk en breed sport- beweegaanbod voor al zijn inwoners, ook voor specifieke (doel)groepen. Echter zijn de vele mogelijkheden niet bekend bij alle inwoners, waardoor zij er geen gebruik van maken. Daarnaast is het voor sport- en beweegaanbieders niet altijd duidelijk waar men terecht kan met vragen of een ondersteuningsbehoefte. Het is van belang om het sport- en beweegaanbod beter zichtbaar en vindbaar te maken. Welk aanbod en welke (financiële) ondersteuningsmogelijkheden zijn er, bij wie en voor welke groep?

Om een inclusieve gemeenschap te bevorderen is het van belang dat sport- en beweegaanbieders nog meer open worden, zich verplaatsen in behoeften en (on)mogelijkheden van specifieke (doel)groepen en hun sport- en beweegaanbod hierop afstemmen. Sport- en beweegaanbieders staan hiervoor open. Maar het gebrek aan vrijwilligers, (deskundige) begeleiding, de juiste faciliteiten, hulpmiddelen, toegankelijkheid van vervoer en financiële middelen zijn hierbij belemmerende factoren.

Daarnaast blijven er specifieke groepen die niet zo maar aan bestaande sport- of beweegactiviteiten kunnen deelnemen. Voor deze kwetsbare doelgroepen is een aangepast aanbod en deskundige begeleiding noodzakelijk. Hierbij vormen scholen en maatschappelijke organisaties belangrijke partners.

Uitwisseling van kennis en kunde en (regionale) samenwerking is belangrijk en wenselijk om inclusief sporten en bewegen te versterken. Het steunpunt ‘Iedereen kan Sporten!’ kan hier een bijdrage aan leveren.

Om de ambitie van inclusief sporten en bewegen te kunnen bereiken worden de volgende initiatieven uitgewerkt:

> We gaan het sport- en beweegaanbod inzichtelijk maken, door een digitaal platform te creëren waar we aanbod, kennis en kunde kunnen delen. Waar mogelijk sluiten we eventueel aan bij Uniek Sporten.

> Wij gaan bevorderen dat specifieke doelgroepen, zoals mensen met een beperking, ouderen, mensen met een migratieachtergrond, vluchtelingen en asielzoekers, psychiatrische patiënten, eenzame mensen en kwetsbare jongeren meer gaan sporten en bewegen. Dit willen we doen door de sport toegankelijker te maken:
- Toegankelijkheid van accommodaties en hulpmiddelen verbeteren.
- Bestaand aanbod voor sport en bewegen afstemmen op de (on)mogelijkheden van specifieke (doel)groepen, te verbreden of specifiek laagdrempelig aanbod te realiseren

- De toekomstige sporter (en eventueel de ouders) beter begeleiden naar een sport- en/of beweegaanbieder en zorg dragen voor een goede overdracht
- Meer maatjessport organiseren

> We willen de financiële toegankelijkheid bevorderen. Dit willen we doen door bestaande financiële regelingen voor minderdraagkrachtigen te promoten onder doelgroepen en sport-aanbieders en door de verbindingen te leggen met het gemeentelijke armoedebeleid.

> We willen bevorderen dat sport en beweegactiviteiten ook meer vanuit het WMO-kader worden aangeboden, als zijnde dag invulling en dagbesteding.

> We gaan meer (regionaal) samenwerken en kennis en kunde delen, met als doel: inclusief sporten en bewegen versterken, ondersteunen van sport- en beweegaanbieders bij het opzetten en/of verbreden van het (laagdrempelig en toegankelijk) aanbod.

> We zetten in op deskundigheidsbevordering van bestuurders, trainers, coaches en begeleiders zodat zij voldoende kennis en kunde bezitten om specifieke (doel)groepen te begeleiden bij hun sport- en beweegactiviteiten.

> We bevorderen een positieve sportcultuur zodat iedereen zich welkom voelt en met plezier kan sporten of bewegen.



2 – Duurzame Sportinfrastructuur

Om met zijn allen een leven lang te kunnen sporten en bewegen in Maastricht hebben we een functionele, goede en duurzame sportinfrastructuur nodig in de stad en daarbuiten. Dit betekent dat de voorzieningen op orde zijn en er een goede spreiding is van accommodaties en ontmoetingsplekken over de stad.
Het gaat niet alleen om sportvelden, zwembaden, sporthallen en clubhuizen, maar ook om openbare ruimtes zoals het park, het pleintje in de wijk, de speeltuin en aantrekkelijke routes voor voetgangers en fietsers.
Verduurzaming is een maatschappelijke opgave waar we vanuit de sport onze bijdrage aan willen leveren door onze sportaccommodaties zoveel mogelijk te verduurzamen.

Maastricht beschikt over een zeer rijke sportinfrastructuur. Het thema Duurzame Sportinfrastructuur heeft nauwe raakvlakken met het thema Vitale Sport- en Beweegaanbieders. In Maastricht willen we dat sport- en beweegaanbieders vitaal en toekomstbestendig zijn. Dat zij invulling geven aan hun maatschappelijke rol en samenwerken met andere aanbieders en partners.

Bij de sport en beweegaanbieders groeit het besef dat voor een efficiënter gebruik en een betere exploitatie van de accommodaties het van belang is om meer te gaan samenwerken door waar mogelijk accommodaties, terreinen en materialen te delen. Door multi-inzetbare sportvelden/sportzalen en breder, intensiever en slimmer gebruik (met behoud van kwaliteit) zullen de exploitatiekosten lager worden.

Intensief samenwerken tussen sport en beweegaanbieders op weg naar toekomstbestendigheid en multifunctionele sportparken/sporthallen heeft onze aandacht en willen we nader onderzoeken. We willen aansturen op een dekkend netwerk en goede spreiding van voorzieningen en activiteiten over de stad, zodat sport en bewegen voor iedereen toegankelijk en bereikbaar is.

Om meer mensen te laten sporten, bewegen en spelen is het belangrijk om de openbare ruimte beweegvriendelijker en aantrekkelijker in te richten. We denken hierbij aan meer openbare schoolpleinen/beweegpleinen, aantrekkelijke en uitdagende speeltuinen en door het verbinden van groene gebieden, water en oevers binnen en buiten de stad. De omgevingsvisie van Maastricht en de toekomstige omgevingswet bieden kansen en kunnen hier een bijdrage aan leveren.

Om de ambitie van duurzame sportinfrastructuur te kunnen bereiken worden de volgende initiatieven uitgewerkt:

> We willen samenwerking tussen sport en beweegaanbieders op weg naar toekomstbestendigheid en multifunctionele sportparken/sporthallen nader onderzoeken en stimuleren.
> We willen waar mogelijk accommodaties meer open en vrij toegankelijk maken, ook voor niet leden.
> We zetten in op veilige routes en het verhogen van de bereikbaarheid van sportvoorzieningen per fiets en te voet.
> We willen onze sportaccommodaties zoveel mogelijk verduurzamen.
> We sturen aan op een dekkend netwerk en goede spreiding van voorzieningen en activiteiten over de stad.
> We vinden het belangrijk dat bewoners en toekomstige gebruikers betrokken worden bij de inrichting van de beweegvriendelijke openbare ruimte.
> Waar nodig zetten we in op het verbinden van groene gebieden, water en oevers binnen en buiten de stad.



3 – Vitale sport- en beweegaanbieders, een positieve sportcultuur

In Maastricht willen we dat sport- en beweegaanbieders vitaal en toekomstbestendig zijn. Dit betekent dat zij hun basis op orde hebben, een sport- en beweegaanbod hebben dat aansluit op de vraag en bij de behoeften van de sporter in Maastricht. Dat zij invulling geven aan hun maatschappelijke rol, samenwerken met andere aanbieders en partners en dat iedereen met plezier en veilig kan sporten. Daarbij is een dekkend netwerk van sport- beweegaanbieders en activiteiten in de stad van belang, zodat sport en bewegen voor iedereen toegankelijk en bereikbaar is.

Traditionele verenigingen en de lidmaatschappen van sportverenigingen staan onder druk. Steeds vaker beoefent men sport alleen of in een zelfgeorganiseerde groep van vrienden. Ook nieuwe aanbieders – zoals fitnesscentra, yogascholen, bootcampgroepen e.d. – hebben in de afgelopen decennia de markt betreden.-

Nog niet iedere sport- en beweegaanbieder kan inspelen op ontwikkelingen en de veranderende wensen in de samenleving. Er zijn verenigingen die kampen met een tekort aan trainers, vrijwilligers en kader. Niet alle sportclubs hebben hun financiën even goed op orde. Sportaccommodaties voldoen nog niet allemaal aan de eisen van deze tijd.

We willen investeren in een groei van het aantal vitale sport- en beweegaanbieders, een dekkend netwerk van aanbieders en een gevarieerd aanbod van activiteiten in de stad. Een aanbod dat tegemoetkomt aan de wensen van de (potentiële) sporters, zodat sport en bewegen voor iedereen toegankelijk en bereikbaar is.

Dit betekent dat we meer moeten gaan samenwerken met diverse (maatschappelijke) partners, kennis gaan delen en waar mogelijk ook accommodaties en materialen. We zetten in op het innoveren van het sportaanbod, lidmaatschapsvormen en het bevorderen van maatschappelijk ondernemerschap. Samenwerking betekent ook dat we in staat moeten zijn om het gezamenlijk belang voorrang te geven boven ons eigen belang.

Een vitale sport en beweegaanbieder is financieel gezond, kent diversiteit, heeft een deskundig kader en beschikt over voldoende vrijwilligers. We vinden het belangrijk om de verenigingen hierbij te ondersteunen. Verenigingsondersteuning op maat helpt hierbij.

Een positieve sportcultuur is een basisvoorwaarde om met plezier te kunnen sporten en je talenten te kunnen ontwikkelen. In de afgelopen jaren is veel geïnvesteerd in het creëren en borgen van een veilig en plezierig sportklimaat. Het aantal sportverenigingen dat actief bezig is met het creëren van een veilig sportklimaat is gestegen. Toch vinden we het belangrijk om aandacht te blijven besteden aan dit onderwerp. Vertrouwenspersonen, een VOG-regeling voor vrijwilligers en het organiseren van kennisbijeenkomsten kunnen hier een bijdrage aan leveren.

De laatste jaren neemt de aandacht voor een gezonde sportomgeving toe. Deze ontwikkeling willen we graag stimuleren en doorzetten. Het goede voorbeeld geven en mensen een gezonde keuze laten maken door het bieden van een gezonde(re) keuze/aanbod in de sportkantine bijvoorbeeld. Daarbij vinden we het belangrijk dat er gesport kan worden in een rookvrije omgeving.

Om de ambitie van vitale sport- en beweegaanbieders en een positieve sportcultuur te kunnen bereiken worden de volgende initiatieven uitgewerkt:

- We gaan het huidige (regionale) aanbod inzichtelijk maken en leggen dit aanbod langs de meetlat van vitaliteit. We willen een digitaal platform creëren, waar we aanbod, kennis en kunde kunnen delen.
- We gaan de samenwerking van sport en beweegaanbieders met elkaar en met andere partners versterken. Intensief samenwerken en het samenvoegen van besturen (eventueel in de toekomst) op weg naar toekomstbestendigheid heeft de aandacht en wordt nader onderzocht.
- We willen waar mogelijk accommodaties, terreinen en materialen meer gaan delen. We willen de exclusiviteit van het gebruik van een accommodatie inperken.
- We zetten in op innovatie van het sportaanbod en introductie van flexibele vormen van lidmaatschap.
- We willen verenigingen ondersteunen op weg naar een vitale en toekomstbestendige vereniging middels het op maat aanbieden van verenigingsondersteuning. Ondersteuning en kennisdeling op bestuurlijk en financieel vlak, vrijwilligers(beleid), sporttechnische en pedagogische ondersteuning.
- We blijven investeren op een positieve sportcultuur. Grensoverschrijdend gedrag wordt actief bestreden en aangepakt. We hebben gedragsregels en vertrouwenspersonen, onze vrijwilligers en professionals zijn in bezit van een VOG en we organiseren kennisbijeenkomsten waar ook uitwisseling kan plaatsvinden.
- We willen verenigingen ondersteunen en stimuleren gezonder eten en drinken aan te bieden. Het programma Team:Fit kan hier een bijdrage aan leveren.
- We willen dat alle speeltuinen en beweegplekken in de stad rookvrij zijn. Ook vinden we het belangrijk dat we toewerken naar rookvrije sportverenigingen en sportparken.

4 – Van jongs af aan vaardig in bewegen

We willen in Maastricht meer kinderen (0-12 jaar) aan de beweegrichtlijnen laten voldoen, om zo de neerwaartse spiraal van de motorische vaardigheid om te buigen. Ouders, verzorgers, kinderopvang, scholen en sport- en beweegaanbieders worden hierbij actief betrokken. We willen ervoor zorgen dat bewegen voor kinderen vanzelfsprekend is en dat ieder kind de mogelijkheid heeft om zich motorisch optimaal te ontwikkelen. Goede motorische vaardigheden vormen de basis voor een leven lang sport- en beweegplezier. Ze zijn van belang voor het ontwikkelen van een actieve, gezonde leefstijl.

Binnen het onderwijs worden reeds beweegprogramma's ingezet waardoor kinderen al op jonge leeftijd in aanraking komen met verschillende sporten. Een goed voorbeeld hiervan is Basisschool in Beweging. We vinden het belangrijk om deze programma's te behouden en waar mogelijk te versterken en breder in te zetten. Hierbij dient ook aandacht besteed te worden aan het screenen van de motorische vaardigheden van kinderen. Uitdagend ingerichte schoolpleinen, buitenlessen en bewegend leren spelen leveren een positieve bijdrage aan het beweeggedrag van kinderen.

Kinderen en ouders dienen gestimuleerd en uitgedaagd te worden om ook na schooltijd te spelen, bewegen en te sporten. Dit kan bij een sport- of beweegaanbieder, maar ook zeker in de openbare ruimte. Meer openbare school- of beweegpleinen en aantrekkelijke speelplekken in de wijk, maken sporten en bewegen na schooltijd voor meerdere groepen mogelijk.



Waar mogelijk willen we de sport- en beweegdeelname van kinderen en jongeren vergroten en verbeteren. We sluiten daarbij vooral aan op het aanbod dat er is en proberen dat beter te benutten. Dit doen we door als kinderopvang, onderwijs, sport- en beweegaanbieders, Maastricht Sport, GGD en andere (maatschappelijke) partners intensief samen te werken. Het sportstimuleringsprogramma Sjors Sportief kan hier een bijdrage aan leveren.

Daar waar eventuele financiële drempels bestaan, worden deze zoveel mogelijk weggenomen door onder andere verbindingen te leggen met het gemeentelijke armoedebeleid.

We hebben aandacht voor de sportuitval van jongeren tussen de 12 en 18 jaar. We vinden het belangrijk dat ook deze groep blijft bewegen en sporten.

Het bezitten van voldoende kennis en kunde en de benodigde pedagogische en didactische vaardigheden bij trainers, coaches, leerkrachten en begeleiders, zijn een basisvoorwaarde om kinderen kwalitatief en gevarieerd te laten bewegen, zodat zij zich motorisch optimaal kunnen ontwikkelen.

Om de ambitie van jongs af aan vaardig in bewegen te kunnen bereiken worden de volgende initiatieven uitgewerkt:

- We gaan de samenwerking tussen sport- beweegaanbieders, kinderopvang en onderwijs versterken.
- We zetten in op bewustwording bij ouders/verzorgers, schoolbestuurders, leerkrachten en sport- en beweegaanbieders, zodat zij zich bewust zijn van het belang van voldoende, gevarieerde en kwalitatieve beweging én gezonde voeding. De programma's 'De Gezonde School' en de 'Gezonde Kinderopvang' kunnen hier een bijdrage aan leveren.
- We willen de beweegprogramma's binnen het onderwijs en de kinderopvang continueren en waar mogelijk versterken en breder gaan inzetten. Het screenen van de motorische vaardigheden van kinderen is daar onderdeel van.
- We willen meer openbare schoolpleinen/ beweegpleinen en aantrekkelijke speel- en beweegplekken in de wijk maken, die toegankelijk zijn voor meerdere doelgroepen en waar ontmoeting kan plaatsvinden.
- We willen ouders activeren en organiseren activiteiten om ouders (met kinderen) meer te laten sporten en bewegen.
- We willen de sport- en beweegdeelname van kinderen en jongeren vergroten en verbeteren. Dit willen we onder andere doen door kinderen op een laagdrempelige manier kennis te laten maken met diverse sporten en bewegingsvormen.
- We willen onderzoeken op welke manier jongeren (12-18 jaar) gemotiveerd blijven om te blijven sporten en bewegen. Dit willen we doen onder andere door met jongeren zelf het gesprek aan te gaan.
- We zetten in op deskundigheidsbevordering van bestuurders, trainers, coaches, leerkrachten en begeleiders, zodat zij voldoende kennis en kunde bezitten om kinderen kwalitatief en gevarieerd te laten bewegen.

5 – Talentontwikkeling en Sportevenementen inspireren

We onderkennen het belang en de meerwaarde van (sport)evenementen in Maastricht en van (top)sporters uit Maastricht voor de promotie van de stad en de belangrijke rol die zij hebben in het aanzetten en inspireren van inwoners om meer te (gaan) bewegen en sporten.
De topsport kan niet bestaan zonder de aanwas en ontwikkeling van nieuw talent binnen verenigingen. De breedtesport vormt de basis voor de topsport.

We willen aandacht besteden aan zowel breedtesport als topsport vanuit de gedachte dat beiden 'onlosmakelijk verbonden zijn en elkaar onderling versterken'. Daarbij raakt het thema ook de andere thema's en de ambities die daarbij zijn geformuleerd.

Bij sport- en beweegaanbieders kunnen mensen naar eigen mogelijkheden en inzichten gaan sporten. De sporters worden begeleid door een deskundig kader en kunnen gebruik maken van accommodaties die voldoen aan de hedendaagse normen en eisen. Een aantal hiervan blijkt talentvol, en een deel daarvan haalt de top. Hoe breder de basis, hoe groter de kans dat daaruit, door talentherkenning en talentontwikkeling, topsporters voortkomen.

Topsport heeft een inspirerende kracht. Daarmee bedoelen we de wijze waarop topsport mensen weet te raken en de maatschappelijke impact die topsportevenementen hebben. En evenementen zó op elkaar af te stemmen dat ze elkaar aanvullen.

De ambitie van Talentontwikkeling en Sportevenementen inspireren willen we in 2020 verder uitwerken in samenhang met de andere thema's en de ambities.



AAN DE SLAG

We doen het samen

De ondertekening van dit Maastrichts Sportakkoord is het begin. Met de ondertekening delen wij als partners de ambities en gaan we een inspanningsverplichting aan. Wij zullen ons inspannen om ambities te realiseren of daaraan bij te dragen. In de actielijst geven wij aan wie waarmee aan de slag gaat of wil gaan.

Uitwisseling ervaring

Jaarlijks houden we minimaal twee bijeenkomsten die in het teken staan van het Maastrichts Sportakkoord. Hierbij blikken we terug en kijken we vooruit. We bepalen gezamenlijk nieuwe focusgebieden en speerpunten.

Organisatie

Na ondertekening van het akkoord is de kopgroep eigenaar van het akkoord. De kopgroep, een afvaardiging van de betrokken partners uit de verschillende sectoren, zorgt dat daar waar nodig er (project-)plannen gemaakt worden en werkgroepen geformeerd worden.

De kopgroep helpt om samenwerkingen tot stand te brengen, bewaakt de voortgang en de uitvoering van het Maastrichts Sportakkoord en zorgt voor verdeling van de beschikbare middelen. De kopgroep maakt een plan voor de besteding van de middelen van 2020 en voor 1 november 2020 maakt de projectgroep een plan voor besteding van de middelen van 2020.

Stuurgroep

We willen sport en bewegen versterken en de maatschappelijke kracht van sport optimaal benutten. Samen met sport- en beweegaanbieders, gemeente, provincie, zorg, welzijn, onderwijs, bedrijfsleven en wetenschap willen we deze uitdagingen nu en in de toekomst aangaan. Hiervoor willen we een stuurgroep gaan inrichten. Een netwerk van partijen die door samenwerking en de inzet van innovaties de gedeelde ambities met betrekking tot sport en bewegen in Maastricht kunnen realiseren, bestendigen en succesvol kunnen implementeren. Aankomende periode willen we gebruiken om bovenstaande stuurgroep te formeren.

Monitoring

Om ervoor te zorgen dat we niet blijven steken in goede voornemens, zullen wij meewerken aan de monitoring van de verschillende actiepunten. De kopgroep heeft hierin een belangrijke rol. Zij zal de voortgang en de uitvoering monitoren. Jaarlijks en indien nodig tussentijds worden de partners hierover geïnformeerd.

Communicatie

Om het Maastrichts Sportakkoord met alle betrokken partners levend te houden wordt er aandacht gegeven aan communicatie.

- Informatievoorziening over de voortgang van het Maastrichts Sportakkoord via website, nieuwsbrieven en persberichten
- Jaarlijks houden we minimaal twee brede bijeenkomst die in het teken staat van het Maastrichts Sportakkoord.
- Inhoudelijke uitwisseling tussen partners per thema via thematische netwerkbijeenkomsten.

Financiën

> Uitvoeringsbudget

De gemeente Maastricht kan met het Sportakkoord in 2020 en 2021 uitvoeringsbudget van het Ministerie VWS ontvangen. Met dit budget kan uitvoering worden gegeven aan de geformuleerde ambities. Het gaat om een jaarlijks budget van € 60.000,-.

> Inzet Adviseur Lokale Sport

Om de sport te versterken stelt de gezamenlijke sport (sportbonden, NL Actief en NOC*NSF) vanuit de 'sportlijn' van het Nationale Sportakkoord aan elke gemeente een Adviseur Lokale Sport en een aantal 'Services' ter beschikking. Deze adviseur, blijft beschikbaar gedurende de periode van uitvoering van het Maastrichts Sportakkoord, vanuit het Huis voor de Sport.

Lokaal kan gebruik gemaakt worden van zogenaamde Services. De ambities en behoeften van verenigingen staan hierbij centraal. Op basis daarvan wordt met de Adviseur Lokale Sport (en met Maastricht Sport, gezien hun verbindende rol richting de sportverenigingen) bekeken welke services optimale ondersteuning bieden. Deze services worden door professionals uit de sport geleverd. Het gaat om een jaarlijks budget van € 21.000,-.

Tevens kan NOC*NSF extra ondersteuning bieden in de vorm van procesbegeleiding bovenop het beschikbare budget aan services. Ook dit kan door de Adviseur Lokale Sport worden aangevraagd.

> Gemeentelijke bijdrage

Het uitvoeringsbudget van het Sportakkoord is een extra plus bovenop de bestaande structurele middelen. In de begroting 2020 heeft gemeente Maastricht een sportbudget begroot van € 12.072.572,-.

> Subsidies

Op nationaal en gemeentelijk niveau zijn diverse subsidiemogelijkheden mogelijk of fondsen om de projecten financieel te ondersteunen. We noemen er een aantal:

- **BOSA**: subsidie voor stimulering bouw en onderhoud van sportaccommodaties, met extra subsidie voor maatregelen op het gebied van duurzaamheid en toegankelijkheid. www.dus-i.nl/subsidies/stimulering-bouw-enonderhoud-sportaccommodaties

- **VSBfonds: iedereen doet mee**. Dit fonds steunt –met geld, maar ook raad en daad – iedereen die actief wil meedoen. En iedereen die anderen actief uitnodigt tot meedoen met projecten die zorgen voor nieuwe verbindingen, zodat iedereen een plek krijgt in onze diverse samenleving. www.vsbfonds.nl

- **Jantje Beton**: omdat kinderen nooit mogen stoppen met spelen, ook niet als je ouder wordt. Want spelen is niet alleen het belangrijkste onderdeel van een gezond leven, het is ook nog eens het leukste. www.jantjebeton.nl

- **Stimuleringsbudget landelijke sport**: voor sportclubs is er naast het lokale stimuleringsbudget ook nog een subsidie beschikbaar van NOC*NSF en de gezamenlijke sportbonden. Clubs kunnen maximaal € 850,- aanvragen wanneer zij een project starten om nieuwe sporters aan de club te binden. Het gaat om het bereiken van mensen die vanwege leeftijd, fysieke of mentale gezondheid, etnische achtergrond, seksuele geaardheid of sociale positie belemmeringen ervaren om te gaan sporten en bewegen. voorclubs.sport.nl/media/22893/stimuleringsbudget-inclusief-sporten-en-bewegen-1.pdf

- **Kleine beweegsubsidie**: voor bewegingsstimulering van kinderen van nul tot vier jaar is een subsidie beschikbaar. Deze wordt beheerd door het Kenniscentrum Sport. Organisaties die zich richten op het activeren van (groot)ouders/verzorgers van kinderen van nul tot vier jaar kunnen een aanvraag doen. Aanvragen van de subsidie kan vanaf 1 februari 2020. www.kenniscentrumsportenbewegen.nl/nieuws/vooraankondiging-kleine-beweegsubsidie



PARTNERS

De volgende partners delen onze ambities en zijn als mede-eigenaar betrokken bij het Maastrichts Sportakkoord:



RAADSVOORSTEL

Gemeente **Zeist**

Categorisering en toetsing
Advies Inwoners Advies Commissie – Samen in balans

Portefeuillehouder	College van B&W	**Hoorzitting**	17 juni 2021
Opsteller	[redacted]	**Ronde Tafel**	22 juni 2021
Zaak/stuknummer	408943	**Debat**	29 juni 2021
Raadsvoorstel		**Raadsvergadering**	8 juli 2021

Maatschappelijk effect en doel van het voorstel
Een grote uitdaging waar we als gemeente voor staan en die van invloed is op onze samenleving. Dat vraagt om een vernieuwende aanpak om in samenspel met inwoners te komen tot resultaat. De afgelopen maanden stonden in het teken van een burgerberaad in de vorm van de 'Inwoners Advies Commissie' (IAC). Een groep van 150 inwoners die de gemeenteraad voorziet van advies om de meerjarenbegroting 2021 – 2024 in balans te krijgen. Het uit 62 voorstellen bestaande advies wordt u hierbij aangeboden, voorzien van een reactie van B&W.

Voorstel
1. In te stemmen met de door B&W gemaakte indeling van de voorstellen van de Inwoners Advies Commissie in 3 categorieën: uitvoeren, uitwerken en niet uitvoeren.
2. In te stemmen met de verdeling van de voorstellen over die 3 categorieën.
3. Een eenmalig bedrag van 200.000 euro uitvoeringsbudget beschikbaar te stellen en dit te dekken uit het RIOZ.
4. De verwerking van de financiële consequenties uit de 19 IAC-voorstellen via begrotingswijziging 2021031 te accorderen.

Besluit Raad 8 juli 2021

Basis
We werken toe naar het slotstuk van een grote uitdaging: onze begroting weer meer in balans brengen met behulp van een burgerberaad. Een uitdaging die samen met 150 inwoners, de Inwoners Advies Commissie (IAC), is aangegaan. December 2020 tot en met april 2021 stond in het teken van deliberatie over zes inhoudelijke thema's tussen de IAC-leden. De opdracht van de IAC was om datgene wat belangrijk is voor een goed leven in Zeist in termen van geld te heroverwegen.

Dit heeft geleid tot een advies van 62 voorstellen. Deze voorstellen zijn door het college getoetst op compleetheid en uitvoerbaarheid. Met dit voorstel legt het college de uitkomst van die toets aan u voor.

Toelichtingen

x	Financiën		Juridisch		Risico's
x	Communicatie		Automatisering		Anders

VERDIEPING

Inleiding
Onze begroting structureel weer in balans brengen met hulp van een grote groep inwoners in de vorm van een burgerberaad, genaamd de ‘Inwoners Advies Commissie’ (IAC). Een grote uitdaging op inhoud en financiën én op het gebied van democratische vernieuwing. Naar schatting tot 2024 structureel 10 tot 11 miljoen per jaar heroverwegen van uitgaven en inkomsten is waar het om gaat. En daarvoor hebben we de innovatieve denkkracht van de samenleving nodig. De hulp van velen maken lichter werk, en onze inwoners en ondernemers kunnen als geen ander de gemeenteraad adviseren welke ambities en wensen zij van belang vinden voor een goed leven in Zeist en welke financiële waarde hier tegenover mag staan. De raad heeft daarom voor een vernieuwend participatiemiddel gekozen om deze klus te klaren: een burgerberaad in de vorm van de IAC. Onder de noemer ‘Samen in balans’ heeft dit participatieproces vorm gekregen.

Het participatieproces loopt nu bijna een jaar. In feite een ontwikkeling van een jaar denkwerk op het gebied van democratische vernieuwing. Op 16 juli 2020 is er tijdens een werkconferentie met uw raad voor het eerst gesproken over de inrichting van dit proces en het voorstel om een burgerberaad in te richten. De uitkomsten van dit gesprek zijn verwerkt in het raadsvoorstel “Participatie Samen in Balans” (20RV044) dat in september 2020 is vastgesteld. Dit raadsvoorstel is de basis geweest voor het participatieproces met de IAC op weg naar een sluitende meerjarenbegroting. De kaderstelling is in november vastgesteld met het raadsvoorstel “Kaderstelling participatieproces Samen In Balans” (20RV060).

December 2020 tot en met april 2021 stond in het teken van deliberatie door de IAC over zes inhoudelijke thema’s. Het startsein was op 12 januari, toen de IAC leden officieel werden geïnstalleerd en voor het eerst uiteen gingen in zes themagroepen. Op 30 maart jl. heeft de IAC haar “Adviesrapport van de Inwoners Advies Commissie” met daarin 62 voorstellen aangeboden aan de gemeenteraad en het college van B&W. Het adviesrapport is als bijlage bij dit voorstel gevoegd. De raad heeft het college verzocht de voorstellen te toetsen op compleetheid en uitvoerbaarheid en een voorstel voor te bereiden ten behoeve van de kadernota 2022.

ARGUMENTATIE

- In Zeist zetten we ons samen in voor een goed leven, ook als de inhoudelijke en financiële balans heroverwogen moet worden. Keuzes die nodig zijn om de balans terug te krijgen, betekenen ook voor inwoners en ondernemers iets in hun dagelijkse leven. Het is dan ook niet alleen aan het college van B&W en de gemeenteraad om op zoek te gaan naar die balans, maar het gaat allen aan die inwoner zijn, ondernemer of maatschappelijke partner. Om te komen tot zorgvuldige besluitvorming over een sluitende meerjarenbegroting is daarom een passend participatieproces nodig, waarin ieder zich gehoord voelt en gesproken wordt met een doorsnede van onze samenleving. Met jaren aan wijsheid op zak over de wijze waarop we het samenspel organiseren met de samenleving, is gekozen voor het organiseren van een burgerberaad. Een groep inwoners die door loting is samengebracht en delibereert over inhoudelijke thema’s, ondersteund door ambtelijke professionals. Er is expliciet rekening gehouden met het gegeven dat het een diverse en pluriforme groep inwoners betreft. Procedurele rechtvaardigheid (“procesgeluk”) en inhoudelijk resultaat (“procesinhoud”) stonden beide centraal.
- Door te kiezen voor dit type proces houden we de lijn in stand die we ook gestart zijn met eerdere participatietrajecten, zoals de Maaltijd van Zeist; we zetten ons in voor datgene wat er aan maatschappelijke behoeften is in de samenleving. Dat is vervolgens onze agenda geworden. Wijzigingen in die agenda zijn nu noodzakelijk en dus hebben we opnieuw de kennis en kunde van inwoners nodig.

TOELICHTING

Inwoners Advies Commissie
Er zijn aselect 6.500 inwoners uitgenodigd om deel te nemen aan de IAC. Doordat 935 inwoners daar positief op reageerden, konden we via loting een gevarieerde commissie samenstellen van 150 inwoners. Een zeer diverse en pluriforme groep inwoners die expert zijn op het leven in de gemeente

Zeist. En deze expertise hebben zij ingebracht om te komen tot tal van voorstellen die iets zeggen over wat zij belangrijk vinden voor een goed leven.

De commissie is verdeeld over zes themagroepen. Deliberatie begint met inhoudelijk op gelijke vlieghoogte komen: waar hebben we het over? In de loop van de bijeenkomsten die volgden werd gewerkt aan de vraag: wat is onze droom voor dit thema? Hoe zou – bijvoorbeeld – zorg en ondersteuning in Zeist er idealiter uitzien? Dat droombeeld hielp de IAC om in een latere fase keuzes te kunnen maken over wat binnen een thema écht belangrijk, en wat mogelijk mínder belangrijk is. Daarna gingen de themagroepen verder met de vraag: wat is cruciaal om die droom te bereiken? Welke plannen horen daarbij? En wat is de rol van de gemeente daarin? De IAC-leden gingen vervolgens in hun themagroepen in gesprek over wat de gemeente moet doen, moet laten, of ánders moet doen. Dit leidde tot voorstellen over waar en hoe de gemeente zou kunnen besparen. Alle themagroepen presenteerden vervolgens hun advies aan de andere leden van de IAC, waar schriftelijk of in gesprek op gereageerd kon worden. Uiteindelijk heeft IAC op 30 maart jl. het totaal van voorstellen officieel overhandigd aan de gemeenteraad en het college.

Advies IAC; 62 voorstellen
Alle voorstellen zijn zoals aangegeven getoetst op compleetheid en uitvoerbaarheid. Per voorstel staat vermeld: wat houdt het voorstel in? Wat is het effect op de samenleving? Wat zijn de risico's? En welke besparing levert het voorstel op? Van belang is dat dit een éérste toetsing is. Er is voor sommige adviezen meer tijd nodig om uit te werken wat voorstellen zowel inhoudelijk als financieel betekenen. En die tijd hebben we ook. We benutten de komende maanden om voorstellen uit te werken. De voorstellen die uitgevoerd worden zullen met bijbehorende financiële consequenties in de begroting 2022 worden opgenomen.

Categorieën
De 62 voorstellen zijn ingedeeld in 3 categorieën gerangschikt naar de mate van uitvoerbaarheid. Een overzicht hiervan is te vinden in bijlage 2 "Categorisering IAC-voorstellen".

1. *Uitvoeren* 26 voorstellen
   Dat betekent dat het college de raad voorstelt dit voorstel uit te voeren Voor deze voorstellen geldt ook dat het voorstel duidelijk afgebakend en compleet is. Het financieel gevolg is al in beeld gebracht of is (op korte termijn) vrij precies te duiden. In de Kadernota 2022 worden de 19 voorstellen die nu al financieel concreet zijn, meegenomen in het dekkingsplan.
   Een voorbeeld: Afschaffen zomeravondopenstelling Recyclingstation (4.05).

   Voor de overige 7 voorstellen uit deze categorie is een pm post opgenomen en een nadere doorrekening nodig en een financiële afwikkeling zoals bij de volgende categorie 'uitwerken' (begroting 2022).
   Een voorbeeld: Mentale weerbaarheid (2.01).

2. *Uitwerken* 24 voorstellen
   Dat betekent dat het college voor dit voorstel meer tijd nodig heeft om uit te werken hoe we dit als gemeente kunnen uitvoeren. Het is ook nog niet duidelijk welke financiële consequenties het voorstel heeft in termen van opbrengst of investering.
   Het college wil uiterlijk bij de begroting 2022 een voorstel aan de raad doen hoe de voorstellen in deze categorie worden uitgevoerd. De voorstellen worden met een begrotingswijziging in de begroting verwerkt.
   Een voorbeeld: Inzet BOA's (5.04).

3. *Niet uitvoeren* 12 voorstellen
   Dat betekent dat het college voorstelt dit voorstel niet uit te voeren. Bijvoorbeeld vanwege een te hoge investering ten opzichte van de potentiële opbrengst, of omdat het voorstel strijdig is met een nog lopend proces.
   Een voorbeeld: Mobiliteit centrum en Slotlaan (2.05)

KANTTEKENINGEN

–

VERDERE PROCES

Participatie
Dit proces van samenspel is een spannende ontdekkingstocht geweest. De IAC is inmiddels officieel klaar met haar werkzaamheden. Tegelijkertijd loopt het participatieproces door met de raad: met een hoorzitting en ronde tafel. Niet alleen voormalig IAC-leden, maar ook andere inwoners/ondernemers en maatschappelijke partners kunnen van deze gelegenheid gebruik maken.

Financiën
De financiële opbrengst wordt bereikt op verschillende manieren:

- Verlaging van de uitgaven van de gemeente door taken niet meer uit te voeren of anders te doen, bijvoorbeeld onderhoud van de openbare ruimte met hulp van de samenleving en de gemeentelijke dienstverlening verder digitaliseren.
- Genereren van extra inkomsten, bijvoorbeeld via de herinvoering van de hondenbelasting.
- Verlaging van uitgaven die direct de inwoners ten goede komt, doordat het een positief effect heeft op de tariefontwikkeling, bijvoorbeeld bij afvalheffing.

De huidige totale opbrengst van het IAC advies is 2.025.000 euro. In de categorie ‘Uitvoeren’ zijn 19 voorstellen financieel gezien concreet genoeg uitgewerkt dat zij al kunnen worden opgenomen in de kadernota 2022. Hiervan komen 15 voorstellen ten bate van de gemeentelijke begroting. In totaal gaat het hierbij om een opbrengst van 1,64 miljoen euro structureel, tegen een eenmalige investering van 2 ton. De vier overige voorstellen die een structurele besparing opleveren van € 385.000 hebben een direct effect op de portemonnee van de inwoners; deze komen de tariefontwikkeling van de afvalstoffenheffing ten goede.

De totale opbrengst uit het IAC advies is nog niet volledig weer te geven omdat 31 voorstellen nadere financiële uitwerking nodig hebben (7 in de categorie uitvoeren en 24 in de categorie uitwerken). Een compleet beeld van de opbrengst van het IAC advies is beschikbaar bij de begroting 2022.

Communicatie
In deze fase is de communicatie erop gericht de samenleving (voormalig leden van de IAC, inwoners, ondernemers, maatschappelijk middenveld) te informeren over het voorstel dat het college aan de gemeenteraad heeft voorgelegd, en over de mogelijkheden om de raad hierover toe te spreken tijdens de hoorzitting.

Planning
Het hele proces om de gemeentelijke begroting weer in balans te krijgen loopt tot en met november 2021, wanneer de gemeenteraad besluit over de begroting 2022. Voor het zover is, doorlopen we de volgende stappen:

- Op donderdag 17 juni (en als nodig met uitloop op zaterdag 19 juni) houdt de gemeenteraad een hoorzitting over de Kadernota en het raadsvoorstel over het IAC advies. Maatschappelijke organisaties, inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden kunnen de raad dan toespreken over beide voorstellen.
- Op dinsdag 22 juni bevraagt de raad het college.
- Debat vindt plaats op dinsdag 29 juni
- Besluitvorming op de Kadernota 2022 en het raadsvoorstel IAC advies zal op donderdag 8 juli zijn.

Na besluitvorming werkt het college de Kadernota uit in een begroting voor 2022 en verder. In die tussenliggende periode worden voorstellen van de IAC verder uitgewerkt en de voorstellen die uitgevoerd worden zullen met financiële consequenties worden verwerkt in de begroting 2022.

Rond half september legt het college de begroting 2022 als voorstel voor aan de gemeenteraad.

De gemeenteraad houdt op donderdag 7 oktober een ronde tafel over de voorgestelde begroting 2022. Op dinsdag 26 oktober debatteert de raad onderling over de begroting en op dinsdag 9 november neemt de gemeenteraad er een besluit over.

Evaluatie
Na besluitvorming zal op de werkwijze met de IAC worden gereflecteerd. Onderdeel hiervan is het gezamenlijk bekijken van een film van documentairemaker Frans Bromet die het proces Samen in Balans heeft gevolgd. Hierover vindt een openbaar gesprek plaats. Het proces wordt ook wetenschappelijk onderzocht door de Universiteit van Tilburg. Zo kunnen we als bestuur, samenleving en organisatie leren en de lokale democratie versterken.

BIJLAGEN

- Adviesrapport Inwoners Advies Commissie – 30 maart 2021
- Categorisering IAC-voorstellen
- Begrotingswijziging 2021031

RAADSBESLUIT

Gemeente **Zeist**

Behoort bij raadsvoorstel
Nr.

De raad van de gemeente Zeist;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 mei 2021;

BESLUIT:

1. In te stemmen met de door B&W gemaakte indeling van de voorstellen van de Inwoners Advies Commissie in 3 categorieën: uitvoeren, uitwerken en niet uitvoeren.
2. In te stemmen met de verdeling van de voorstellen over die 3 categorieën.
3. Een eenmalig bedrag van 200.000 euro uitvoeringsbudget beschikbaar te stellen en dit te dekken uit het RIOZ.
4. De verwerking van de financiële consequenties uit de 19 IAC-voorstellen via begrotingswijziging 2021031 te accorderen.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 8 juli 2021

De raad voornoemd,

griffier

voorzitter



2040

